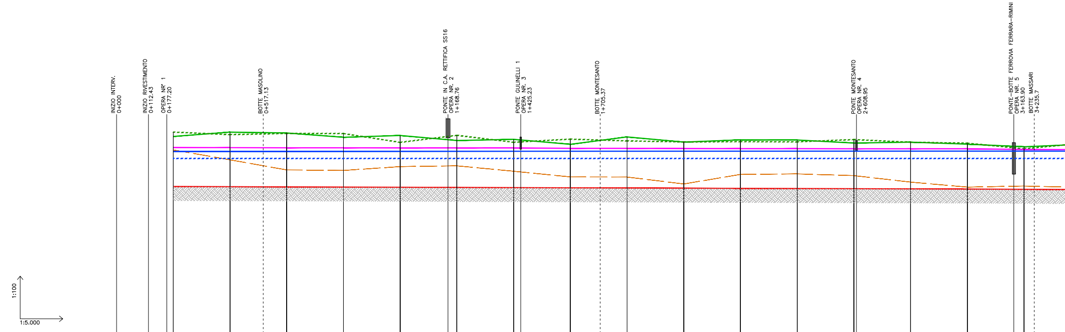
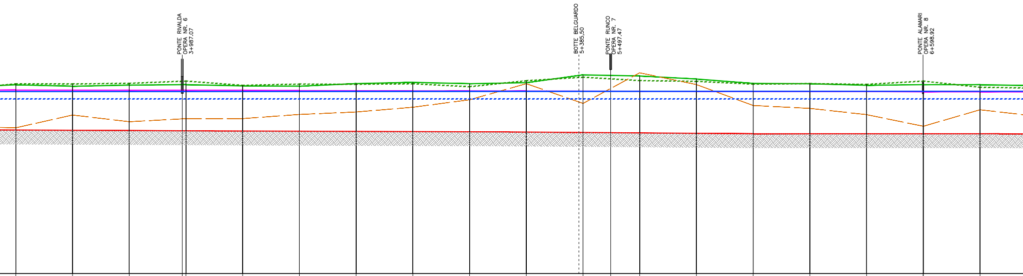
# PROFILO LONGITUDINALE

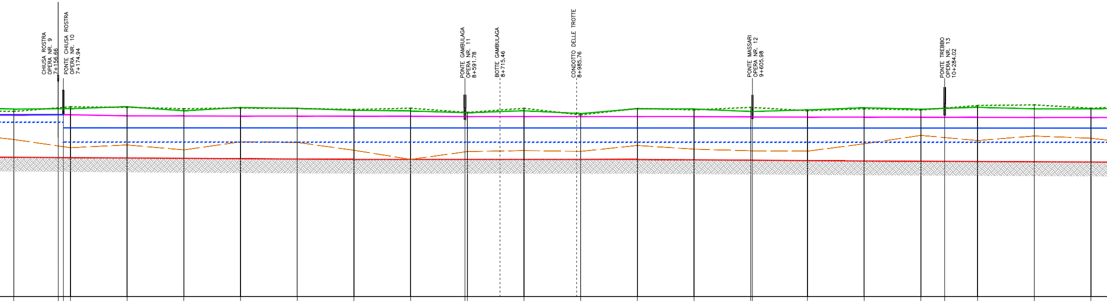

INIZIO INTERV. 0+000
INIZIO RIVESTIMENTO 0+112.43
OPERA NR° 1 0+177.20
BOTTE MASOLINO 0+517.13
PONTE IN C.A. RETTIFICA SS16 OPERA NR. 2 1+168.76
PONTE GULINELLI 1 OPERA NR. 3 1+425.23
BOTTE MONTESANTO 1+705.37
PONTE MONTESANTO OPERA NR. 4 2+608.95
PONTE–BOTTE FERROVIA FERRARA–RIMINI OPERA NR. 5 3+163.90
BOTTE MASSARI 3+235.7
1:100
1:5.000

| NUMERO SEZIONE | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DISTANZA PROGRESSIVA [m] | 200 | 400 | 600 | 800 | 1000 | 1168.76<br>1200 | 1400<br>1425.23 | 1600 | 1800 | 2000 | 2200 | 2400 | 2608.86<br>2600 | 2800 | 3000 | 3200<br>3163.91 |
| QUOTA ARGINE DESTRO [m] | 14.16 | 13.98 | 14.06 | 14.05 | 13.43 | 13.93 | 13.44 | 13.66 | 13.54 | 13.46 | 13.48 | 13.47 | 13.63 | 13.45 | 13.38 | 12.98 |
| QUOTA ARGINE SINISTRO [m] | 13.85 | 14.15 | 14.09 | 13.79 | 13.92 | 13.56 | 13.64 | 13.3 | 13.81 | 13.45 | 13.61 | 13.6 | 13.38 | 13.45 | 13.31 | 13.12 |
| QUOTA FONDO [m] | 10.32 | 10.31 | 10.29 | 10.28 | 10.27 | 10.25 | 10.24 | 10.23 | 10.21 | 10.2 | 10.19 | 10.18 | 10.16 | 10.15 | 10.14 | 10.12 |
| QUOTA IRRIGUA CON LIMITAZIONI FUNZIONALI SECONDO STRALCIO [m] | 12.30 | 12.30 | 12.30 | 12.30 | 12.30 | 12.30 | 12.30 | 12.30 | 12.30 | 12.30 | 12.30 | 12.30 | 12.30 | 12.30 | 12.30 | 12.30 |
| QUOTA IRRIGUA DI PROGETTO [m] | 12.80 | 12.80 | 12.80 | 12.80 | 12.80 | 12.80 | 12.80 | 12.80 | 12.80 | 12.80 | 12.80 | 12.80 | 12.80 | 12.80 | 12.80 | 12.80 |
| QUOTA SCOLMATORE DI PROGETTO [m] | 13.07 | 13.06 | 13.05 | 13.06 | 13.04 | 13.04 | 13.04 | 13.01 | 13.01 | 13 | 12.99 | 12.99 | 12.98 | 12.98 | 12.98 | 12.93 |
| PROFILO P.C. (ANDAMENTO MEDIO TRA LATO DX E SX | | | | | | | | | | | | | | | | |

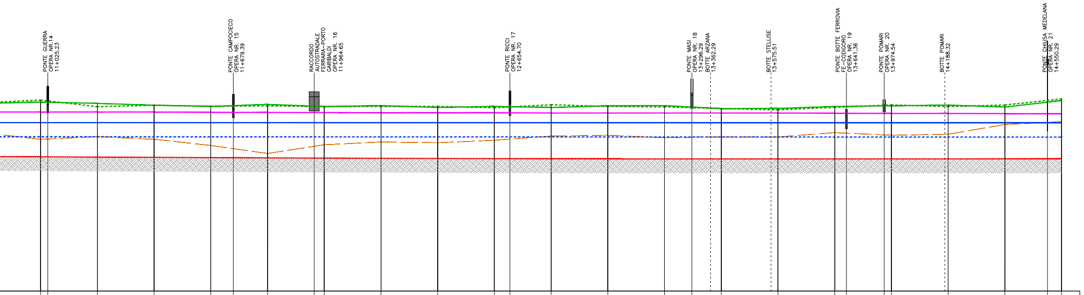
DISTANZA PARZIALE [m]: 200 200 200 200 200 168.76 31.24 200 25.23 174.77 200 200 200 200 200 8.86 191.14 200 163.91 36.09 200


PONTE RIVALDA
OPERA NR. 6
3+987.07
BOTTE BELGUARDO
5+385,50
PONTE RUNCO
OPERA NR. 7
5+497.47
PONTE ALAMARI
OPERA NR. 8
6+598.92

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | 18 | 19 | 20 | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 200 | 200 | 187.07 | 12.93 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 97.66 | 102.34 | 200 | 200 | 200 | 200 | 199.12 | 200.88 | 200 |
| 3400 | 3600 | 3800 | 3987.07 | 4000 | 4200 | 4400 | 4600 | 4800 | 5000 | 5200 | 5400 | 5497.66 | 5600 | 5800 | 6000 | 6200 | 6400 | 6599.12 | 6800 |
| 13.36 | 13.35 | 13.4 | | 13.55 | 13.25 | 13.34 | 13.37 | 13.37 | 13.16 | 13.58 | 13.83 | | 13.59 | 13.54 | 13.39 | 13.38 | 13.32 | 13.55 | 13.12 |
| 13.29 | 13.19 | 13.27 | | 13.3 | 13.22 | 13.19 | 13.37 | 13.46 | 13.37 | 13.44 | 13.99 | | 13.91 | 13.7 | 13.39 | 13.37 | 13.26 | 13.3 | 13.3 |
| 10.1 | 10.08 | 10.07 | | 10.05 | 10.03 | 10.02 | 10.01 | 9.99 | 9.98 | 9.96 | 9.93 | | 9.9 | 9.87 | 9.84 | 9.84 | 9.84 | 13.3 | 9.84 |
| 12.30 | 12.30 | 12.30 | | 12.30 | 12.30 | 12.30 | 12.30 | 12.30 | 12.30 | 12.30 | 12.30 | | 12.30 | 12.30 | 12.30 | 12.30 | 12.30 | 12.30 | 12.30 |
| 12.80 | 12.80 | 12.80 | | 12.80 | 12.80 | 12.80 | 12.80 | 12.80 | 12.80 | 12.80 | 12.80 | | 12.80 | 12.80 | 12.80 | 12.80 | 12.80 | 12.80 | 12.80 |
| 12.92 | 12.92 | 12.91 | | 12.93 | 12.91 | 12.88 | 12.87 | 12.86 | 12.87 | 12.87 | 12.84 | | 12.84 | 12.83 | 12.83 | 12.82 | 12.82 | | 12.8 |


CHIUSA ROSTRA
OPERA NR. 9
7+156.66
PONTE CHIUSA ROSTRA
OPERA NR. 10
7+174.94
PONTE GAMBULAGA
OPERA NR. 11
8+591.78
BOTTE GAMBULAGA
8+715.46
CONDOTTO DELLE TROTTE
8+985.76
PONTE MASSARI
OPERA NR. 12
9+605.98
PONTE TREBBO
OPERA NR. 13
10+284.02

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 35 | | | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | | 52 | 53 | 54 |
| 156.89 | 18.28 | 24.84 | 14550.29 14350.29 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 191.77 | 8.23 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 5.98<br>194.02 | 200 | 200 | 84.02 | 115.98 | 200 | 200 | |
| 7000 | 7156.89 | 7174.94 | 7200 | 7400 | 7600 | 7800 | 8000 | 8200 | 8400 | 8591.77 | 8600 | 8800 | 9000 | 9200 | 9400 | 9600 | 9800 | 10000 | 10200 | 10284.02 | 10400 | 10600 | |
| 13.06 | | | 13.38 | 13.35 | 13.25 | 13.3 | 13.28 | 13.19 | 13.29 | | 12.99 | 13.28 | 12.82 | 13.27 | 13.17 | 13.35 | 13.11 | 13.25 | 13.16 | | 13.48 | 13.52 | 13.29 |
| 13.23 | | | 13.26 | 13.39 | 13.1 | 13.34 | 13.28 | 13.14 | 13.09 | | 12.97 | 13.11 | 12.91 | 13.25 | 13.23 | 13.05 | 13.17 | 13.32 | 13.22 | | 13.35 | 13.25 | 13.24 |
| 9.82 | | | 9.8 | 9.77 | 9.75 | 9.72 | 9.7 | 9.67 | 9.67 | | 9.67 | 9.67 | 9.67 | 9.67 | 9.64 | 9.62 | 9.59 | 9.56 | 9.54 | | 9.53 | 9.51 | 9.49 |
| 12.30 | | | 10.90 | 10.90 | 10.90 | 10.90 | 10.90 | 10.90 | 10.90 | | 10.90 | 10.90 | 10.90 | 10.90 | 10.90 | 10.90 | 10.90 | 10.90 | 10.90 | | 10.90 | 10.90 | 10.90 |
| 12.80 | | | 11.90 | 11.90 | 11.90 | 11.90 | 11.90 | 11.90 | 11.90 | | 11.90 | 11.90 | 11.90 | 11.90 | 11.90 | 11.90 | 11.90 | 11.90 | 11.90 | | 11.90 | 11.90 | 11.90 |
| 12.79 | | | 12.85 | 12.75 | 12.74 | 12.74 | 12.73 | 12.72 | 12.72 | | 12.7 | 12.7 | 12.7 | 12.7 | 12.7 | 12.67 | 12.65 | 12.66 | 12.65 | | 12.64 | 12.63 | 12.63 |


PONTE GUERRA
OPERA NR.14
11+025.23
PONTE CAMPOCIECO
OPERA NR. 15
11+679.39
RACCORDO
AUTOSTRADALE
FERRARA–PORTO
GARIBALDI
OPERA NR. 16
11+964.65
PONTE RICCI
OPERA NR. 17
12+654.70
PONTE MASI
OPERA NR. 18
13+296.29
BOTTE ARZANA
13+362.29
BOTTE STELLISE
13+575.51
PONTE BOTTE FERROVIA
FE–CODIGORO
OPERA NR. 19
13+641.36
PONTE POMARI
OPERA NR. 20
13+974.54
BOTTE POMARI
14+188.32
PONTE CHIUSA MEDELANA
OPERA NR. 21
14+550.29

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 55 | 200 | 11000 | 13.47 | 13.33 | 9.47 | 10.90 | 11.90 | 12.63 |
| | 25.23 | 11025.23 | | | | | | |
| 56 | 174.77 | 11200 | 13.01 | 13.24 | 9.45 | 10.90 | 11.90 | 12.61 |
| 57 | 200 | 11400 | 13.11 | 13.11 | 9.43 | 10.90 | 11.90 | 12.63 |
| 58 | 200 | 11600 | 13.04 | 13.02 | 9.41 | 10.90 | 11.90 | 12.61 |
| | 79.39 | 11679.39 | | | | | | |
| 59 | 120.61 | 11800 | 13.06 | 13.17 | 9.39 | 10.90 | 11.90 | 12.6 |
| | 164.65 | 11964.65 | | | | | | |
| 60 | 35.35 | 12000 | 13.02 | 13.02 | 9.37 | 10.90 | 11.90 | 12.59 |
| 61 | 200 | 12200 | 13.02 | 13.08 | 9.36 | 10.90 | 11.90 | 12.58 |
| 62 | 200 | 12400 | 13.02 | 12.95 | 9.35 | 10.90 | 11.90 | 12.58 |
| 63 | 200 | 12600 | 12.93 | 13.03 | 9.34 | 10.90 | 11.90 | 12.51 |
| | 54.7 | 12654.7 | | | | | | |
| 64 | 145.3 | 12800 | 13.14 | 12.95 | 9.33 | 10.90 | 11.90 | 12.56 |
| 65 | 200 | 13000 | 13.02 | 13.07 | 9.32 | 10.90 | 11.90 | 12.56 |
| 66 | 200 | 13200 | 13 | 13.08 | 9.32 | 10.90 | 11.90 | 12.56 |
| | 96.29 | 13296.29 | | | | | | |
| 67 | 103.71 | 13400 | 12.87 | 12.88 | 9.32 | 10.90 | 11.90 | 12.56 |
| 68 | 200 | 13600 | 12.78 | 12.88 | 9.32 | 10.90 | 11.90 | 12.56 |
| 69 | 200 | 13798.31 | 12.96 | 13.02 | 9.32 | 10.90 | 11.90 | 12.54 |
| | 41.35 | 13841.35 | | | | | | |
| | 133.19 | 13974.54 | | | | | | |
| 70 | 25.46 | 14000 | 13.13 | 13.07 | 9.32 | 10.90 | 11.90 | 12.53 |
| 71 | 200 | 14200 | 13.01 | 13.12 | 9.32 | 10.90 | 11.90 | 12.53 |
| 72 | 200 | 14400 | 13.12 | 12.98 | 9.32 | 10.90 | 11.90 | 12.52 |
| | 150.29 | 14550.29 | | | | | | |
| 73 | 49.71 | 14600 | 13.56 | 13.44 | 9.32 | 10.90 | 11.90 | 12.51 |

Consorzio di Bonifica
PIANURA di FERRARA

**CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA**

Sede legale e recapito postale:
44121 Ferrara - Via Borgo dei Leoni, 28 - C.F. 93076450381
web: www.bonificaferrara.it - e-mail: info@bonificaferrara.it
pec: posta.certificata@pec.bonificaferrara.it
aderente all'
Associazione Nazionale Bonifiche, Irrigazioni e Miglioramenti Fondiari

## CANALE S. NICOLO' - MEDELANA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI STABILITÀ ARGINALE DEL CANALE SAN NICOLÒ - MEDELANA. II STRALCIO**

**ELABORATI GRAFICI**

# SEZIONE TIPOLOGICA E DETTAGLI COSTRUTTIVI

## TAVOLA B

| Data: | Elab.: | Rev.: |
|---|---|---|
| 09/11/2021 | D-3820-SNMST2-PE-09-07 | 00 |

**IL PROGETTISTA**
(Dott. Ing. Elisa Maniezzo)

STUDIO ITA

**IL RESPONSABILE**
**DEL PROCEDIMENTO**
(Dott. Ing. Marco Volpin)