



CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA

Sede legale e recapito postale:
44121 Ferrara - Via Borgo dei Leoni, 28 - C.F. 93076450381
web: www.bonificaferrara.it - e-mail: info@bonificaferrara.it
pec: posta.certificata@pec.bonificaferrara.it

aderente all' 
Associazione Nazionale Bonifiche, Irrigazioni e Miglioramenti Fondiari

PROGETTO RIPRESA DI FRANE CANALE FOSSETTA VAL D'ALBERO 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO

Ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione Civile n.622 del 17/12/2019
Decreto Presidente della Giunta Regionale Emilia-Romagna n.54 del 02/04/2020

Provincia di Ferrara
Comune di Ferrara

Lavori di messa in sicurezza Frana SP 2 al km 5+100

RELAZIONE TECNICA GENERALE

Data:

30/04/2020

Elab.:

1

IL PROGETTISTA

(Dott. Ing. Marco Lolli)



IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO

(Geom. Marco Ardizzoni)

INDICE

PREMESSA..... 2

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI..... 3

SICUREZZA IN CANTIERE 4

RISCHIO BELLICO..... 4

QUADRO ECONOMICO 4

PROGRAMMA DEI LAVORI E TEMPI DI ESECUZIONE 4

PREMESSA

Il Canale Fossetta Val D'Albero, realizzato in terra a sezione trapezia, per una lunghezza complessiva di oltre 16 chilometri, raccoglie le acque di un'area di circa 2.800 ettari per poi convogliarle nel Canal Bianco.

Nel mese di novembre 2019 il territorio regionale è stato oggetto di una severa ondata di maltempo.

Per diversi giorni su tutto il comprensorio si sono registrate abbondanti e persistenti piogge che hanno generato piene in tutta la rete dei canali di scolo consorziali, con l'attivazione di fasi operative di allarme.

Il reticolo idrografico principale ed il reticolo idrografico minore hanno generato localmente allagamenti e danni alle infrastrutture e ai servizi.

In diretta conseguenza degli eventi di piena descritti si sono riscontrati moti franosi che hanno determinato lo slittamento o il crollo di porzioni di sponda all'interno della sezione fluente a danno dell'ufficiosità, sia di scolo che irrigua dei canali.

In particolare, in alcuni tratti del Canale Fossetta Val D'Albero, dislocati all'interno del Comune di Ferrara, l'opera erosiva dell'acqua ha prodotto collassi delle sponde in tratti paralleli a strade della pubblica viabilità.

Il progetto dei "Lavori di messa in sicurezza frana SP 2 al Km 5+100", cui la presente relazione si accompagna, rientra nel "Piano dei primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici che nel mese di novembre 2019 hanno colpito i territori delle Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Emilia-Romagna, Friuli-Venezia Giulia, Liguria, Marche, Piemonte, Puglia, Toscana e Veneto – primo stralcio" di cui all'ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione Civile n.622 del 17/12/2019.

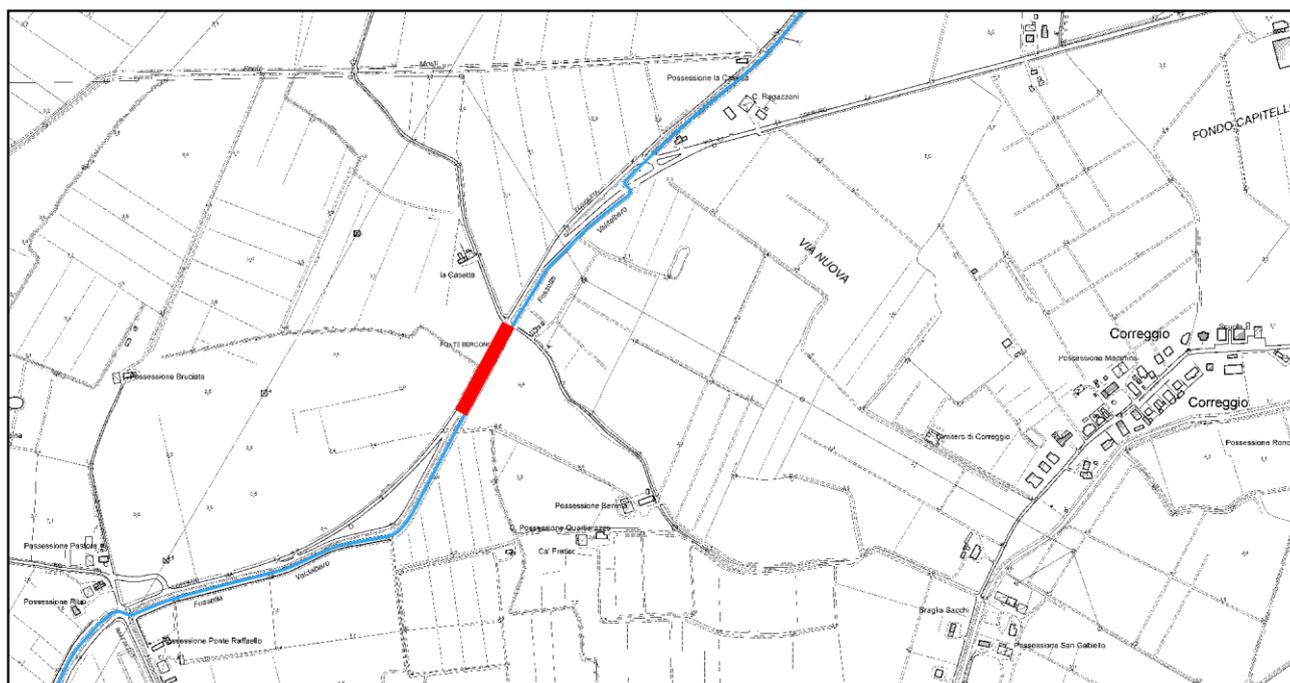


FIGURA - 1 - UBICAZIONE INTERVENTO DI RISPRISTINO SPONDALE FINANZIATO

Il piano sopracitato, approvato in data 02/04/2020 con Decreto n.54 del presidente della Giunta Regionale Emilia-Romagna, inserisce tra gli interventi finanziati l'opera in epigrafe, per un importo complessivo di € 80.000,00 e individua, quale soggetto attuatore, il Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara.



FIGURE 2, 3 – PARTICOLARI DEI CEDIMENTI SPONDALE

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Come è stato precedentemente specificato, in località Correggio, in Comune di Ferrara, in corrispondenza del parallelismo tra il Canale Fossetta Val D'Albero e la strada provinciale SP2 (Via Copparo) è stato individuato un tratto d'intervento della lunghezza di circa 160 metri.

I lavori previsti consistono nella ripresa di frane e nel consolidamento della sponda collassata del Canale Fossetta Val D'Albero, mediante infissione al piede della scarpata di pali in legno e posa in opera di pietrame trachitico o calcareo di pezzatura da 15 a 40 kg, per contrastare l'erosione e garantire una maggiore staticità della sponda stessa.

La posa del pietrame avverrà su manto geotessile, atto a costituire barriera filtrante.

Le fasi principali del lavoro consistono in:

- modifica viabilità con realizzazione di senso unico alternato sulla strada provinciale SP2 (Via Copparo);
- scavo per la risagomatura della sezione con spostamento e sistemazione frontale del materiale di risulta;
- infissione pali in legno;
- posizionamento di telo geotessile;
- posa in opera di pietrame calcareo di cava a formazione di difese radenti fino ad una quota di circa 20 centimetri superiore alla quota di massimo invaso

- rinterro;
- ripristino viabilità.

Per i particolari esecutivi dell'intervento si fa riferimento ai disegni architettonici ed esecutivi allegati al presente progetto.

SICUREZZA IN CANTIERE

Ai fini della gestione della sicurezza dei lavoratori in cantiere è stato predisposto un Piano di Sicurezza e Coordinamento secondo le prescrizioni dettate dal Titolo IV del D.Lgs. 9-4-2008 n.81.

RISCHIO BELLICO

Si veda il piano di sicurezza e coordinamento, allegato al presente progetto.

QUADRO ECONOMICO

QUADRO ECONOMICO Lavori di messa in sicurezza Frana SP 2 al km 5+100		
OGGETTO	Parziale (Euro)	Totale (Euro)
A LAVORI		
A1 Lavori a misura	56.254,50	
A2 Oneri sicurezza	3.240,03	
TOTALE		59.494,53
B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B1 Oneri Ente Attuatore (10 % di A)	5.949,45	
B2 Imprevisti	1.467,22	
TOTALE		7.416,67
C I.V.A. 22% su voce A		13.088,80
IMPORTO TOTALE	EURO	80.000,00

FIGURA - 4 – QUADRO ECONOMICO

PROGRAMMA DEI LAVORI E TEMPI DI ESECUZIONE

Per l'esecuzione dei lavori, considerata la tipologia e la logistica del cantiere, può essere ipotizzata una durata pari a 40 giorni consecutivi.