



## CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA

Sede legale e recapito postale:  
44121 Ferrara - Via Borgo dei Leoni, 28 - C.F. 93076450381  
web: [www.bonificaferrara.it](http://www.bonificaferrara.it) - e-mail: [info@bonificaferrara.it](mailto:info@bonificaferrara.it)  
pec: [posta.certificata@pec.bonificaferrara.it](mailto:posta.certificata@pec.bonificaferrara.it)

aderente all'   
Associazione Nazionale Bonifiche, Irrigazioni e Miglioramenti Fondiari

### PROGETTO RIPRESA DI FRANE SCOLO SEGHEZZO

#### PROGETTO ESECUTIVO

Ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione Civile n.232 del 30/03/2015  
Regione Emilia-Romagna - Delibera di Giunta n.216 del 23.03.2020

Provincia di Ferrara  
Comune di Poggio Renatico

**Intervento di ripristino degli argini del canale di scolo  
Seghedizzo**

## RELAZIONE TECNICA GENERALE

Data:

30/04/2020

Elab.:

**1**

**IL PROGETTISTA**

(Dott. Ing. Marco Lolli)

*Marco Lolli*



**IL RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO**

(Geom. Marco Ardizzoni)

**INDICE**

PREMESSA..... 2

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI..... 4

SICUREZZA IN CANTIERE ..... 4

RISCHIO BELLICO..... 4

QUADRO ECONOMICO ..... 5

PROGRAMMA DEI LAVORI E TEMPI DI ESECUZIONE ..... 5

## PREMESSA

Lo Scolo Seghedizzo è un canale consorziale della lunghezza complessiva di 7,6 km, posto interamente nel territorio del comune di Poggio Renatico, a cui afferiscono le acque di un bacino di circa 830 ettari che comprende le aree diffusamente urbanizzate del settore Nord dell'abitato di Poggio Renatico. Questo canale, realizzato prevalentemente in terra a sezione trapezia, è di tipo promiscuo, in quanto oltre alla funzione di scolo permette anche l'adduzione di acqua ad uso irriguo, grazie al collegamento idraulico con il Distributore Ciarle Sud. Il tracciato dello Scolo Seghedizzo si sviluppa parallelamente alla Strada Provinciale n.25 per un tratto di oltre 2,5 km

Nel mese di febbraio 2015 il territorio regionale è stato interessato da una severa ondata di maltempo. Per diversi giorni su tutto il comprensorio si sono registrate abbondanti e persistenti piogge che hanno generato piene in tutta la rete dei canali di scolo consorziali, con l'attivazione di fasi operative di allarme. Il reticolo idrografico principale ed il reticolo idrografico minore hanno generato localmente allagamenti e danni alle infrastrutture e ai servizi. In diretta conseguenza degli eventi di piena descritti si sono riscontrati moti franosi che hanno determinato lo slittamento o il crollo di porzioni di sponda all'interno della sezione fluente a danno dell'officiosità, sia di scolo che irrigua dei canali.

In particolare, in un tratto dello scolo Seghedizzo a ridosso dell'abitato di Poggio Renatico, l'opera erosiva dell'acqua ha prodotto collassi delle sponde in tratti paralleli a strade della pubblica viabilità.

Il progetto dell'“Intervento di ripristino degli argini del canale di scolo Seghedizzo”, cui la presente relazione si accompagna, rientra nel “Piano degli interventi per il superamento della situazione di criticità determinatasi in conseguenza determinatesi in conseguenza delle eccezionali avversità atmosferiche che hanno colpito il territorio della regione nei giorni dal 4 al 7 febbraio 2015” OCDPC n. 232 del 30 marzo 2015.

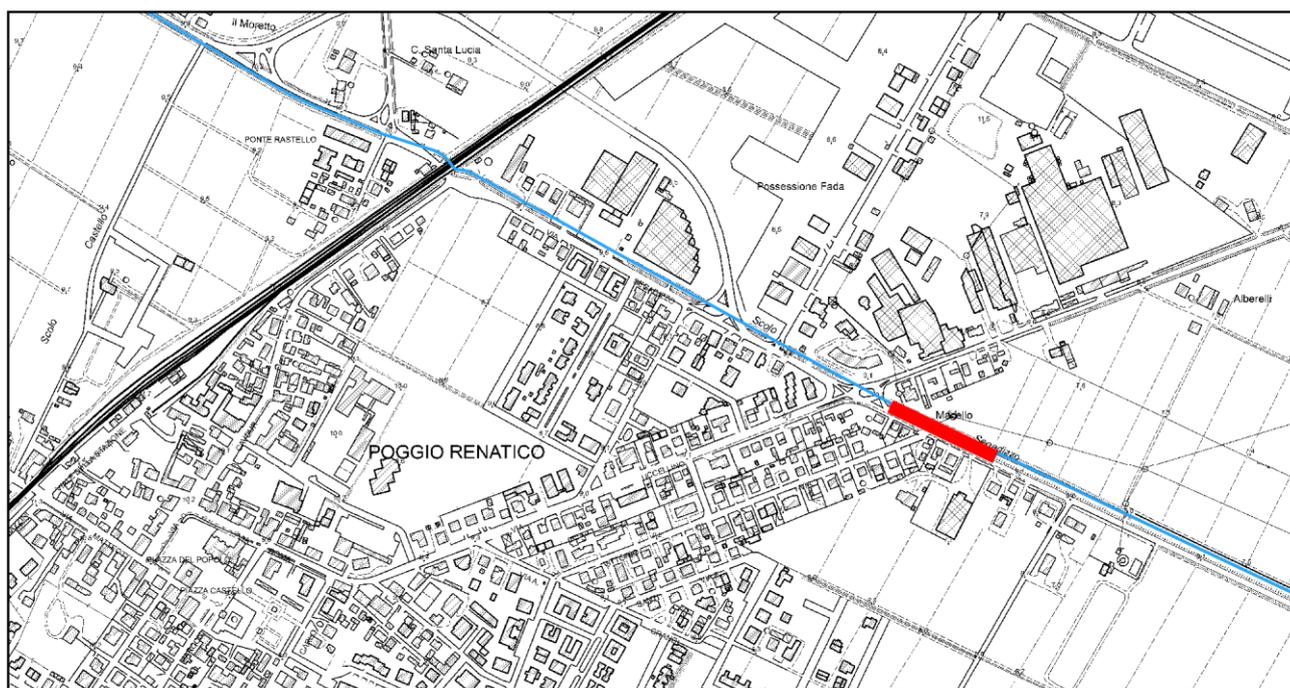


FIGURA - 1 - UBICAZIONE INTERVENTO DI RIPRISTINO SPONDALE FINANZIATO

Il piano sopracitato inserisce, tra gli interventi finanziati con risorse dell'Ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione Civile n. 232 del 30/03/2015, l'opera di cui al titolo, per un importo complessivo di € 60.000,00 e individua, quale soggetto attuatore, il Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara.



FIGURA - 2 – PARTICOLARE DEL CEDIMENTO SPONDALE



FIGURA - 3 – PARTICOLARE DEL CEDIMENTO SPONDALE

## DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Come è stato precedentemente specificato, nei pressi dell'abitato di Poggio Renatico, in corrispondenza del parallelismo tra lo scolo Seghedizzo e la Strada Provinciale n.25 Poggio Renatico – Santa Maria Codifiume è stato individuato un tratto d'intervento della lunghezza di circa 200 metri.

I lavori previsti consistono nella ripresa di frane e nel consolidamento della sponda collassata dello Scolo Seghedizzo, mediante infissione al piede della scarpata di pali in legno e posa in opera di pietrame trachitico o calcareo di pezzatura da 15 a 40 kg, per contrastare l'erosione e garantire una maggiore staticità della sponda stessa.

La posa del pietrame avverrà su manto geotessile, atto a costituire barriera filtrante.

Le fasi principali del lavoro consistono in:

- accantieramento e conseguente modifica della viabilità;
- scavo per la risagomatura della sezione con spostamento e sistemazione frontale del materiale di risulta;
- infissione pali in legno;
- posizionamento di telo geotessile;
- posa in opera di pietrame calcareo di cava a formazione di difese radenti fino ad una quota di circa 20 centimetri superiore alla quota di massimo invaso
- rinterro;
- riapertura strada e ripristino viabilità.

In un breve tratto della lunghezza di 20 m è presente una barriera stradale che dovrà essere rimossa e riposizionata al termine dell'intervento di ripristino della geometria della sponda.

Per i particolari esecutivi dell'intervento si fa riferimento ai disegni architettonici ed esecutivi allegati al presente progetto.

## SICUREZZA IN CANTIERE

Ai fini della gestione della sicurezza dei lavoratori in cantiere è stato predisposto un Piano di Sicurezza e Coordinamento secondo le prescrizioni dettate dal Titolo IV del D.Lgs. 9-4-2008 n.81.

## RISCHIO BELLICO

Si veda il piano di sicurezza e coordinamento, allegato al presente progetto.

**QUADRO ECONOMICO**

<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
<b>Intervento di ripristino degli argini del canale di scolo Seghedizzo</b>		
<b>OGGETTO</b>	<b>Parziale (Euro)</b>	<b>Totale (Euro)</b>
<b>A LAVORI</b>		
A1 Lavori a misura	41.313,89	
A2 Oneri sicurezza	3.232,51	
<b>TOTALE</b>		<b>44.546,40</b>
<b>B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
B1 Oneri Ente Attuatore (10 % di A)	4.454,64	
B2 Imprevisti	1.198,75	
<b>TOTALE</b>		<b>5.653,39</b>
<b>C I.V.A. 22% su voce A</b>		<b>9.800,21</b>
<b>IMPORTO TOTALE</b>	<b>EURO</b>	<b>60.000,00</b>

FIGURA - 4 – QUADRO ECONOMICO

**PROGRAMMA DEI LAVORI E TEMPI DI ESECUZIONE**

Per l'esecuzione dei lavori, considerata la tipologia e la logistica del cantiere, può essere ipotizzata una durata pari a 45 giorni consecutivi.