




CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA

C.F. 93076450381

Sede legale: Via Borgo dei Leoni 28 - 44121 Ferrara
Recapito postale temporaneo: Via de' Romei 7 - 44121 Ferrara
Web: www.bonificaferrara.it - e-mail: info@bonificaferrara.it
PEC: posta.certificata@pec.bonificaferrara.it

aderente all' 

Associazione Nazionale Consorzi Gestione e Tutela del Territorio e Acque Irrigue

Direzione Generale - Area Amministrativa

44121 Ferrara Via de' Romei 7 - tel. 0532 218211 fax 0532 211402

Presidenza - Area Tecnica:

44121 Ferrara Via Mentana 3/7 - tel. 0532 218111 fax 0532 218150

Area Tecnica - Settore Appalti e Contratti

44121 Via Mentana, 7 - tel. 0532 218121/2/3/4 - fax 0532 218166 - e-mail roberto.giacometti@bonificaferrara.it

GFg52

NOLEGGIO A LUNGO TERMINE DI AUTOVEICOLI SENZA CONDUCENTE nel quinquennio 2019-2024

Importo a base di gara € 2.085.600,00

CIG: 8022222305

Procedura aperta in ambito UE ex art. 60 D.Lgs. 50/2016

RISPOSTE AI QUESITI DA 17 A 32

Poiché di interesse generale, gli appresso indicati quesiti e le relative risposte vengono pubblicati sul sito web del Consorzio.

N.B.: Si coglie l'occasione per segnalare che taluni quesiti **non pervengono, come dovuto, tramite PEC** all'indirizzo posta.certificata@pec.bonificaferrara.it. Si rammenta al riguardo quanto previsto all'art. 1 del Disciplinare di gara:

*"Ai sensi dell'art. 40, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, **tutte le altre comunicazioni ed informazioni di diversa natura relative all'appalto in oggetto (richieste di chiarimenti, istanze, ecc.) vanno prodotte obbligatoriamente in formato elettronico ed inviate tramite PEC Posta Elettronica Certificata.***

*Sono ammissibili eventuali comunicazioni per le vie brevi - telefoniche od inviate tramite **e-mail - che non hanno però alcuna rilevanza formale sul procedimento.***"

D17 Rif. Art. 7 Capitolato – CARATTERISTICHE DEGLI AUTOVEICOLI – GRUPPO 2.

Da una attenta analisi effettuata a 360° con il nostro reparto tecnico interno e con i principali costruttori del mercato, si comunica che per il GRUPPO 2 (esempio FIAT Punto o equivalente) non risultano modelli alternativi da proporre in gara. Le caratteristiche tecniche, su base Fiat Punto ormai fuori produzione non permettono, inclusa la tolleranza, di individuare proposte alternative.

R17 Per quanto a conoscenza del Consorzio, la suddetta affermazione non risponde al vero. Sempre a mero titolo esemplificativo, si segnala che la Dacia Sandero e la Citroen C3 presentano caratteristiche che, con tolleranze dimensionali accettabili, rientrano nei parametri richiesti.

D18 Rif. Art. 7 Capitolato – CARATTERISTICHE DEGLI AUTOVEICOLI – GRUPPO 3.

Si chiede se per il Gruppo 3 è possibile offrire un veicolo con 3 posti anteriori. Questo perché la maggior parte dei mezzi disponibili sul mercato e rispondenti alle specifiche indicate sono prodotti di serie con 3 sedute anteriori, con per di più la possibilità di abbattere un sedile e tornare quindi alla configurazione 2 posti. Si chiede pertanto, trattandosi di una miglioria rispetto alle condizioni poste, di confermare tale possibilità.

R18 Si conferma.

D19 Rif. Art. 7 Capitolato – CARATTERISTICHE DEGLI AUTOVEICOLI – GRUPPI 3, 4, 5.

Nei lotti 3/4/5 viene richiesto il tergi lava-lunotto e lunotto termico. Essendo dei furgoni lastrati non è possibile soddisfare tale richiesta. Si chiede di accettare veicoli senza tale optional.

R19 Si accetta.

D20 Rif. Art. 7 Capitolato – CARATTERISTICHE DEGLI AUTOVEICOLI – GRUPPO 6.

Si richiede di precisare il materiale richiesto per il pianale del cassone allestito sul telaio richiesto. (Di norma viene usato multistrato marino con spessore di 15 mm).

R20 Come previsto, il pianale del cassone dovrà essere in acciaio.

D21 Rif. Art. 7 Capitolato – CARATTERISTICHE DEGLI AUTOVEICOLI – GRUPPO 6.

Nel lotto 6 viene richiesto il tergi lava-lunotto e lunotto termico, ma trattandosi di telaio cabinato non è possibile avere questo optional. Si chiede di accettare veicoli senza tale optional.

R21 Si accetta.

D22 Rif. Art. 7 Capitolato – CARATTERISTICHE DEGLI AUTOVEICOLI – GRUPPO 6.

Nel lotto 6 si chiede il "sedile posteriore abbattibile". Essendo un mezzo cabinato con 3 posti non è possibile soddisfare tale richiesta. Si chiede di accettare veicoli senza tale optional.

R22 Si accetta.

D23 Rif. Art. 7 Capitolato – CARATTERISTICHE DEGLI AUTOVEICOLI – GRUPPO 7.

Nel lotto 7 l'unico mezzo proponibile sulla base dei parametri indicati è l'Isuzu D-MAX. Detto modello è in fase di run-out e non ci sono disponibilità a stock. Il nuovo modello tuttavia non sarà ordinabile prima di Marzo/Aprile del 2020. Si chiede di ampliare i parametri di detta scheda.

R23 Si veda la risposta R24.

D24 Rif. Art. 7 Capitolato – CARATTERISTICHE DEGLI AUTOVEICOLI – GRUPPI 7 E 8.

In merito alla procedura in oggetto, a seguito del riscontro dei costruttori ed in un'ottica di massima trasparenza, si palesa quanto segue: il veicolo "tipo" indicato per i Gruppi 7 ed 8 subirà una revisione, pertanto una nuova versione del modello sarà disponibile. I nuovi listini saranno resi disponibili da parte del costruttore a fine novembre, pertanto ad oggi non pare in alcun modo possibile prendere in considerazione il modello citato. Risulta presente sul mercato solo un altro modello con caratteristiche similari, con l'unico fine di poter presentare offerta si chiede però di concedere i seguenti margini di tolleranza:

- cilindrata motore: +5% (solo sul Gruppo 7)
- altezza esterna: +7% (Gruppo 7 ed 8)
- autoradio con bluetooth: non disponibile
- fendinebbia: non disponibili

Si chiede di accettare tali tolleranze/indicazioni.

R24 Ad esclusivo giudizio e rischio dei concorrenti, il modello di veicolo con le caratteristiche sopra indicate può essere preso in considerazione ai soli fini di quantificare l'offerta con la migliore approssimazione possibile, fermo restando che il Fornitore dovrà comunque consegnare veicoli rispondenti alle caratteristiche previste per i gruppi 7 e 8. In caso di mancanza di alternative per i veicoli del gruppo 7 (trazione posteriore con dispositivo di controllo della trazione), in fase esecutiva del contratto potranno comunque essere accettati veicoli del gruppo 8 (trazione integrale inseribile a richiesta). Circa eventuali ritardi nella consegna di tali veicoli per dimostrate cause non imputabili a Fornitore, si rimanda alla risposta R27.

D25 Rif. Art. 7 Capitolato – CARATTERISTICHE DEGLI AUTOVEICOLI – GRUPPI 7, 8.

Nei lotti 7 e 8 viene richiesto il tergi lava-lunotto, ma essendo pick-up non si può avere questo optional. Si chiede di accettare veicoli senza tale optional.

R25 Si accetta.

D26 Rif. Art. 7 Capitolato – CARATTERISTICHE DEGLI AUTOVEICOLI.

Le cinture regolabili in altezza non sempre sono disponibili. È possibile offrire mezzi che non abbiano tale optional?

R26 *Si, laddove le cinture regolabili in altezza non fossero disponibili neppure come optional.*

D27 Rif. Art. 9 Capitolato – TEMPI DI CONSEGNA.

Si riscontrano tempi di consegna non in linea con il mercato. Tutti i costruttori interpellati esprimono per i veicoli richiesti o similari, tempi di consegna pari a 150/180 giorni minimo. Si richiede, pertanto, una vostra valutazione riguardo a questo aspetto critico.

R27 *In caso di ritardo nella consegna dei veicoli nuovi per dimostrate cause non imputabili a Fornitore, quali i prolungati tempi di consegna da parte dei Costruttori e/o Rivenditori dei veicoli, non si applicheranno le penali giornaliere previste dall'art. 30, lettera a), del Capitolato Tecnico, sempre che in luogo del veicolo richiesto ne venga comunque consegnato entro i termini previsti uno temporaneamente sostitutivo, appartenente al medesimo gruppo di quello sostituito o comunque provvisoriamente idoneo all'impiego previsto per il veicolo sostituito, come previsto all'art. 17 del Capitolato Tecnico.*

D28 Rif. Art. 12 Capitolato – RETE DEI CENTRI DI SERVIZIO.

Si rappresenta che la rete dei centri di servizio è in continua evoluzione, a tutto vantaggio della qualità del servizio erogato. Posto che verranno sempre garantiti i centri necessari alla corretta gestione della presente fornitura, si specifica che l'elenco delle officine sarà sempre disponibile (e quindi sempre aggiornato) a fronte di semplice chiamata al numero verde. Si chiede di confermare tale modalità operativa.

R28 *Si conferma.*

D29 Rif. Art. 19 Capitolato – SOCCORSO STRADALE.

In merito al servizio di soccorso stradale ed assistenza si precisa, in un'ottica di massima trasparenza e collaborazione, che la scrivente potrà di certo assistere il conducente, non potrà però essere tenuta in carico del fornitore la sola prenotazione di taxi/albergo, questo perché attività che in alcun modo può legalmente rientrare nell'oggetto dell'attività sociale. Sono naturalmente fatte salve le restanti condizioni poste e relative in particolare al soccorso stradale. Si chiede conferma.

R29 *Le modalità di effettuazione del servizio di Soccorso Stradale e assistenza al Conducente sono definite all'art. 19 del Capitolato Tecnico, il cui ultimo paragrafo sembra non lasciare dubbi: "Tutti i costi derivanti dal sopra descritto servizio accessorio si intendono remunerati in modo forfetario dal canone di noleggio, senza che il Fornitore possa pretendere particolari compensi o reclamare alcunché nei confronti del Consorzio." Se ciò che si eccepisce è la mera prenotazione di un taxi o di un albergo, ossia l'onere di effettuare un paio di telefonate, ove non vi provveda il Soccorritore queste potranno certamente essere effettuate direttamente dal Conducente. Se invece si intende che debbano restare a carico del Consorzio i costi dell'eventuale trasferimento in taxi dal luogo del guasto al Centro Operativo del Consorzio o se del caso ad un albergo, nonché i costi del pernottamento in albergo (3 stelle o equivalenti), non si è interpretato correttamente il Capitolato poiché si tratta come previsto di costi a carico del Fornitore, che è opportuno che il concorrente valuti ai fini della formulazione dell'offerta. A tale riguardo si precisa comunque che l'ipotesi di pernottamento in albergo è piuttosto remota, in quanto il personale del Consorzio si muove fuori dalla Provincia di Ferrara in casi assai sporadici, tali da non costituire elemento che possa incidere significativamente sull'offerta.*

D30 Rif. Art. 23 Capitolato – COPERTURE ASSICURATIVE E GESTIONE SINISTRI.

In relazione alla dicitura "Ogni polizza dovrà prevedere l'espressa rinuncia alla rivalsa", si precisa che quest'ultima non potrà essere prevista per eventi accaduti a causa di guida in stato di ebbrezza e/o uso di sostanze stupefacenti.

R30 *Si conferma.*

D31 Rif. Art. 12 Disciplinare – REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICO-PROFESSIONALE.

Relativamente al possesso del requisito di capacità tecnico-professionale di cui all'art. 12, lettera b), del

Disciplinare di gara, si chiede cortesemente di confermare che, qualora le informazioni contrattuali (committente, oggetto, importo, data di stipulazione e durata) siano contenute negli attestati di regolare esecuzione rilasciati da committenti pubblici e/o privati relativi alle annualità 2016-2017-2018, per soddisfare tale requisito, possano essere prodotte unicamente le sole copie conformi di tali attestati. A tal riguardo, si precisa che il contratto relativo al servizio di noleggio a lungo termine di autoveicoli ha natura di contratto quadro, e non comporta l'indicazione di un corrispettivo massimo e di una data di scadenza (durata); le suddette informazioni sono riportate nei singoli contratti esecutivi dei contratti quadro (una scheda d'ordine per ciascun veicolo noleggiato) che constano di diverse centinaia di documenti; i suddetti documenti contrattuali sono protetti, per esplicita richiesta dei clienti, da stretti vincoli di riservatezza e, pertanto, non divulgabili.

R31 Si fa osservare che all'art. 12, lettera b), del Disciplinare di gara, vengono richiesti unicamente estratti dei contratti stipulati con soggetti pubblici e/o privati, ossia copie di stralci dell'articolato contrattuale dai quali si possa ricavare il committente, l'oggetto, l'importo, la data di stipulazione e la durata, ovvero dati che non appaiono di natura riservata e che anche in un contratto quadro, quantomeno nell'ambito dei contratti pubblici, sono di norma noti. Si fa presente, inoltre, che il noleggio a lungo termine di veicoli senza conducente può essere oggetto di un accordo quadro (ove il committente sia pubblico ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016), ma anche no. La scelta spetta alla stazione appaltante. Il contratto discendente dalla gara d'appalto in oggetto, ad esempio, non sarà un accordo quadro. Tuttavia, ove non sia possibile produrre tali estratti in ragione di impegni di riservatezza assunti nei confronti dei committenti, è ammesso che ai fini del soddisfacimento del requisito di cui all'art. 12, lettera b) vengano prodotti unicamente, in originale o copia conforme, almeno 3 attestati di regolare esecuzione rilasciati dai committenti, purché in essi siano indicati l'oggetto, la data di stipulazione, la data di scadenza ove prevista (durata) e l'importo del contratto. Quanto a quest'ultimo - che deve risultare non inferiore ad € 1.000.000 al netto di IVA per ciascun contratto - può trattarsi del prestabilito importo contrattuale, anche inteso quale budget massimo in caso di contratto quadro, oppure dell'importo delle prestazioni di fatto eseguite e fatturate in ragione del contratto quadro nell'ultimo triennio solare decorrente a ritroso dalla data di pubblicazione del Bando (non alle annualità 2016-2017-2018). In ogni caso la regolare esecuzione va attestata in relazione alle prestazioni effettivamente eseguite.

D32 Rif. Art. 20 Disciplinare – GARANZIA PROVVISORIA.

Relativamente alla necessità di produrre la cauzione fideiussoria provvisoria per la partecipazione alla gara in oggetto (art. 20 Disciplinare di gara), si chiede di confermare che quest'ultima possa essere emessa in modalità cartacea con firma autografa del soggetto fideiussore.

R32 Si conferma.



**il Direttore dell'Area Tecnica
Responsabile del procedimento**

(Geom. Marco Ardizzoni)