

**CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA**

**FERRARA**

**Prot. N. 11281**

**Deliberazione n. 138**

**NOLEGGIO DI AUTOVEICOLI SENZA CONDUCENTE NEL QUINQUENNIO 2019-2024**

**- APPROVAZIONE, NOMINA RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO,  
DESIGNAZIONE DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO E  
DELIBERAZIONE A CONTRARRE**

L'anno 2019 (Duemiladiciannove) il giorno 17 del mese di Luglio alle ore 15,00 nella sede del Consorzio in Ferrara - Via Mentana n. 7, si è riunito il Comitato Amministrativo, convocato con lettera Prot. n. 11063 del 12/7/2019 per trattare il seguente ordine del giorno:

O m i s s i s

Sono presenti i signori:

BRAGA Loris

CALDERONI Stefano

DALLE VACCHE Franco

RAVAIOLI Massimo

SANTINI Leopoldo

Per il Collegio dei Revisori dei Conti è presente la d.ssa Martina PACELLA.

E' presente il Direttore Generale, ing. Mauro MONTI.

Sono presenti i Dirigenti geom. Marco ARDIZZONI e dr. Gaetano MARINI.

Funge da Segretario, a norma di Statuto, il Dirigente responsabile della Segreteria degli Organi, d.ssa Paola CAVICCHI.

Presiede la riunione il Presidente dr. Franco DALLE VACCHE, il quale constata la legalità e la validità della riunione, designa quali scrutatori il sig. Loris BRAGA e il sig. Leopoldo SANTINI.

O m i s s i s

6) NOLEGGIO DI AUTOVEICOLI SENZA CONDUCENTE NEL QUINQUENNIO 2019-2024 – APPROVAZIONE, NOMINA RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO, DESIGNAZIONE DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO E DELIBERAZIONE A CONTRARRE

O m i s s i s

DELIBERAZIONE N. 138

IL COMITATO AMMINISTRATIVO

**Premesso che:**

- l'attuale parco mezzi del Consorzio relativo alle autovetture, ai furgoni e agli autocarri di portata inferiore a 35 q, è in parte in proprietà e in parte a nolo;
- la dotazione complessiva risulta, allo stato attuale, in dettaglio così costituita:

automezzi in proprietà	n. 121
automezzi a nolo	<u>n. 59</u>
totale dotazione attuale	<u>n. 180</u>
- il contratto di noleggio a lungo termine rep. n. 54 in data 19 febbraio 2014, stipulato con la Ditta Program di Autonoleggio Fiorentino con sede in Firenze, successivamente prorogato allo scopo di valutare le singole necessità di utilizzo sulla base delle riorganizzazioni dei reparti esterni effettuata in applicazione del P.O.V., prevede la scadenza del nolo dei n. 59 automezzi il 20 ottobre 2019;
- sulla base delle indicazioni fornite dall'Amministrazione, che prevedono l'acquisizione in proprietà dei mezzi d'opera, dei furgoni attrezzati e degli autoveicoli a bassa percorrenza e il noleggio a lungo termine delle autovetture, dei furgoni non attrezzati e dei pick-up, è stato definito il quadro complessivo delle necessità e delle strategie del Consorzio, propedeutico ad avviare le procedure per la gara d'appalto necessaria alla stipula del nuovo contratto.

**Considerato che:**

- dall'analisi dello stato di efficienza e di vetustà degli automezzi in proprietà, si è accertato che dei n. 121 automezzi, n. 114 sono in buono stato di conservazione e n. 7 sono da demolire;
  - nell'ultimo quinquennio sono altresì stati demoliti n. 12 automezzi in proprietà;
  - al fine di far fronte:
    - alle aumentate esigenze connesse all'esecuzione dei numerosi interventi sul territorio, dipendenti anche dalle convenzioni con gli enti gestori delle strade;
    - alla sopravvenuta necessità di dotare gli operatori di mezzi d'opera (in particolare escavatoristi) di un automezzo per gli spostamenti sui cantieri di lavoro;
    - all'obsolescenza del parco mezzi in proprietà con conseguenti carenze per la dismissione di n. 19 automezzi,
- è necessario prevedere un'integrazione del parco mezzi di 22 autoveicoli, di cui:
- n. 11 in proprietà (escavatoristi e integrazione dismissioni);

- n. 11 a noleggio (incremento attività in convenzione e integrazione dismissioni);
- l'esigenza attuale quindi è di avere a disposizione un parco automezzi complessivo di n. 195 autoveicoli, così costituito:
  - automezzi in proprietà n. 125 (di cui n. 114 da conservare e n. 11 da acquisire)
  - automezzi a nolo n. 70
  - totale dotazione n. 195
- gli oneri conseguenti all'attuazione del piano sopra illustrato, sono i seguenti:
  - acquisizione in proprietà di n. 11 automezzi (in parte anche usati, proveniente dal noleggio in scadenza) € 295.000 ogni onere compreso;
  - nuovo contratto di noleggio per n. 70 automezzi: €/anno 462.624 I.V.A. compresa (importo da porre a base di gara);
- il dettaglio dell'analisi effettuata è riepilogato nelle schede allegate, alle quali si rimanda.

**Rilevato che:**

- le principali caratteristiche tecniche e dotazioni dei mezzi da acquisire mediante noleggio a lungo termine e le prescrizioni di contratto, sono riepilogate nel Capitolato tecnico;
- il corrispettivo per il noleggiatore è stabilito in un canone mensile di noleggio, diverso per ciascuna tipologia di autoveicolo;
- da un'indagine preliminare di mercato si è individuato che il costo presunto del noleggio a lungo termine da porre a base di gara, per tutti gli autoveicoli presi in esame, ammonta a € 379.200,00 annui (I.V.A. esclusa);
- è opportuno prevedere il noleggio per 5 anni, ossia 60 (sessanta) mesi, con facoltà unilaterale del Consorzio di prorogare il contratto per un periodo massimo di 6 (sei) mesi, alle stesse condizioni dell'ultimo canone applicato, qualora fosse necessario per indire una nuova gara;
- l'importo complessivo a base di gara, per tutti gli autoveicoli presi in esame ed in relazione al periodo massimo di noleggio di 66 (sessantasei) mesi, ammonta ad € 2.085.600,00 (I.V.A. esclusa);
- fino alla data di effettivo subentro del nuovo noleggiatore, si provvederà mediante proroga del contratto in essere con la Ditta Program di Autonoleggio Fiorentino.

**Preso atto che:**

- ai sensi dell'art. 3, lettera tt) del D.Lgs. 50/2016, tali noleggi si configurano quale "appalti pubblici di forniture";
- l'art. 31, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 stabilisce che per ogni singolo intervento da realizzare mediante contratto pubblico deve essere nominato un Responsabile unico del procedimento (RUP);
- l'art. 101, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 prevede la designazione di un Direttore dell'esecuzione del contratto (DEC);
- per avviare le procedure di affidamento occorre stabilire, ai sensi della normativa vigente, gli elementi essenziali del contratto e il criterio di selezione degli operatori economici e delle offerte;

- poiché l'importo a base di gara è superiore all'attuale soglia comunitaria di € 221.000, l'affidamento della fornitura avverrà previo esperimento di procedura aperta in ambito comunitario, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016;
- ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera b) del D.Lgs. 50/2016, in quanto si tratta di forniture con caratteristiche standardizzate le cui condizioni sono definite dal mercato, si adotterà il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso, determinato mediante offerta prezzi (canoni mensili di noleggio per ciascuna tipologia di autoveicolo);
- sempre in ragione dell'importo dell'appalto che eccede la soglia comunitaria, non si applicherà l'esclusione automatica delle offerte anomale e l'eventuale verifica di congruità della migliore offerta, qualora il RUP ritenga che questa appaia anormalmente bassa come previsto dall'art. 97, comma 1, del D.Lgs. 50/2016, verrà condotta ai sensi dei commi 1, 4, 5 e 6 del citato articolo;
- la gara verrà condotta dal Responsabile del Procedimento e dai competenti Uffici consorziali, in conformità alla vigente normativa in materia;
- al termine della gara verrà redatto apposito verbale conclusivo il quale, a condizione che la gara si sia svolta regolarmente ed abbia prodotto esito favorevole, terrà luogo all'aggiudicazione provvisoria della fornitura,

#### **Ravvisata l'opportunità:**

- Di confermare il principio generale che prevede l'acquisizione in proprietà dei mezzi d'opera, dei furgoni attrezzati e degli autoveicoli a bassa percorrenza e il noleggio a lungo termine delle autovetture, dei furgoni non attrezzati e dei pick-up;
- Di approvare il quadro complessivo delle necessità relative al parco automezzi, come sopra illustrato;
- Di approvare l'acquisizione del noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente, il cui elenco è riepilogato nella scheda tecnica allegata;
- Di nominare Responsabile del Procedimento della fornitura in oggetto il Direttore dell'Area Tecnica Geom. Marco Ardizoni e Direttore dell'esecuzione del contratto il Capo Settore del Polo Tecnologico di Ferrara Dott. Ing. Gianluca Forlani, coadiuvato dal Responsabile delle officine meccaniche P.I. Geom. Riccardo Merchiori;
- Di autorizzare l'avvio delle procedure per l'affidamento del noleggio di autoveicoli senza conducente nel quinquennio 2019-2024 per l'importo complessivo a base di gara di € 2.085.600,00 (I.V.A. esclusa), previo esperimento di procedura aperta in ambito comunitario, con aggiudicazione in base al criterio del prezzo più basso, determinato mediante offerta prezzi (canoni mensili di noleggio per ciascuna tipologia di autoveicolo), ai sensi del Codice dei contratti D. Lgs. 50/2016;
- Di approvare la relativa documentazione di gara all'uopo predisposta dai competenti Uffici;
- Di autorizzare il Responsabile del Procedimento e i competenti Uffici consorziali, a condurre la gara in conformità alla disciplina di gara approvata dall'Amministrazione e alla vigente normativa in materia, fino all'aggiudicazione provvisoria della fornitura;

- Di dare mandato al Presidente di aggiudicare definitivamente la fornitura con proprio provvedimento e di stipulare il relativo contratto con l'aggiudicataria;
- Di prevedere che l'impegno finanziario per il nuovo contratto di noleggio verrà imputato sui Bilanci di Previsione degli anni 2020-2025;

Visto il riferimento del Direttore dell'Area Tecnica prot. n. 11177 del 16 luglio 2019;

Visto lo Statuto;

All'unanimità;

#### D E L I B E R A

1. Di confermare il principio generale che prevede l'acquisizione in proprietà dei mezzi d'opera, dei furgoni attrezzati e degli autoveicoli a bassa percorrenza e il noleggio a lungo termine delle autovetture, dei furgoni non attrezzati e dei pick-up;
2. Di approvare il quadro complessivo delle necessità relative al parco automezzi, come sopra illustrato;
3. Di approvare l'acquisizione del noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente, il cui elenco è riepilogato nella scheda tecnica allegata;
4. Di nominare Responsabile del Procedimento della fornitura in oggetto il Direttore dell'Area Tecnica Geom. Marco Ardizzoni e Direttore dell'esecuzione del contratto il Capo Settore del Polo Tecnologico di Ferrara Dott. Ing. Gianluca Forlani, coadiuvato dal Responsabile delle officine meccaniche P.I. Geom. Riccardo Merchiori;
5. Di autorizzare l'avvio delle procedure per l'affidamento del noleggio di autoveicoli senza conducente nel quinquennio 2019-2024 per l'importo complessivo a base di gara di € 2.085.600,00 (I.V.A. esclusa), previo esperimento di procedura aperta in ambito comunitario, con aggiudicazione in base al criterio del prezzo più basso, determinato mediante offerta prezzi (canoni mensili di noleggio per ciascuna tipologia di autoveicolo), ai sensi del Codice dei contratti D. Lgs. 50/2016;
6. Di approvare la relativa documentazione di gara all'uopo predisposta dai competenti Uffici;
7. Di autorizzare il Responsabile del Procedimento e i competenti Uffici consorziali, a condurre la gara in conformità alla disciplina di gara approvata dall'Amministrazione e alla vigente normativa in materia, fino all'aggiudicazione provvisoria della fornitura;
8. Di dare mandato al Presidente di aggiudicare definitivamente la fornitura con proprio provvedimento e di stipulare il relativo contratto con l'aggiudicataria;
9. Di prevedere che l'impegno finanziario per il nuovo contratto di noleggio verrà imputato sui Bilanci di Previsione degli anni 2020-2025.

O m i s s i s

IL DIRETTORE GENERALE

(F.to dott. ing. Mauro Monti)

IL PRESIDENTE

(F.to dott. Franco Dalle Vacche)

IL SEGRETARIO

(F.to d.ssa Paola Cavicchi)

GLI SCRUTATORI

(F.to sig. Loris Braga)

(F.to sig. Leopoldo Santini)