

Rassegna Stampa dei consorzi di bonifica dell'Emilia Romagna



Lunedì, 07 gennaio 2019



RASSEGNA STAMPA

Lunedì, 07 gennaio 2019

Articoli

02/01/2019 Il Resto del Carlino (ed. Ferrara) Pagina 47 Schianto, con l' auto nel canale Salve per miracolo due persone	
01/01/2019 lanuovaferrara.it Struttura malridotta Accordo col Consorzio	
02/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 10 Rischio di gelate Seconda operazione di salatura strade	
31/12/2018 lanuovaferrara.it La terza via sul Reno non è soltanto un sogno	BEATRICE BARBERINI
01/01/2019 lanuovaferrara.it Timori e proteste: via le erbacce dal viadotto sul Po	
31/12/2018 Affari Italiani Gian Antonio Stella da anti-casta a "castista"?	ANTONIO STELLA

II Resto del Carlino (ed. 🙈 Ferrara)



SALVATONICA Frontale a causa della nebbia e dell' asfalto bagnato: i feriti portati a Cona

Schianto, con l' auto nel canale Salve per miracolo due persone

Se la Bonifica non avesse tolto quasi tutta l'acqua dal canale, forse racconteremo un'altra storia; invece i feriti se la caveranno con poco

UN BRUTTO frontale nella notte dell' ultimo dell' anno. La nebbia e la scarsa visibilità, oltre all' asfalto scivoloso, sono state forse le cause dell' incidente avvenuto tra due auto, che procedevano in direzione opposta, dal quale gli automobilisti sono usciti vivi solo per miracolo. Non sono in pericolo di vita, ma sono stati ricoverati a Cona con contusioni in diverse parti del corpo e, visto il tremendo impatto, per accertamenti. È avvenuto intorno alle 20.30, proprio mentre tutti si preparavano al cenone di San Silvestro. Scenario dello scontro è stata la strada provinciale, a Salvatonica, vicino alla chiesa dove la carreggiata fa un' ampia curva e il buio è impenetrabile.

UNA GIORNATA caratterizzata da una fitta coltre di nebbia, diventata più intensa con il calare della sera. La mancanza di visibilità, a quell' ora, privava gli atutomobilisti di punti di riferimento.

Una situazione preoccupante per chi era al

volante. I due uomini, entrambi di Salvatonica, che tra l' altro si conoscono perché abitano poco distanti l' uno dall' altro, stavano andando dalla parte opposta: uno aveva quasi raggiunto casa, l' altro era appena uscito dal centro del paese e viaggiava verso Ferrara. La strada è affiancata, per l'intero tratto, da un canale, dalle sponde in cemento. L' impatto frontale, tra la Lancia Lybra e la Ford Fiesta, in prossimità della curva è stato tremendo. Lo scontro, le lamiere, vetri spezzati e la carambola per alcuni metri. Entrambe le auto hanno ruotato su se stesse, in un testacoda amplificato dall' asfalto bagnato. Una è uscita di strada, scendendo la scarpata e finendo, rovesciata, nel canale, dove per fortuna l' acqua in questi giorni è di poche decine di centimetri. Solo due settimane fa il canale era ricolmo d' acqua ed era stato da poco svuotato dai sistemi idraulici della Bonifica. Un fatto che, nella dinamica dell' incidente, ha davvero salvato la vita all' automobilista permettendogli di uscire dall' abitacolo e di essere soccorso e messo in salvo. Una serata impegnativa anche per i Vigili del fuoco volontari del distaccamento di Bondeno, che hanno garantito sempre, anche durante le feste, giorno e notte la squadra di soccorso chiudendo con 418 interventi il 2018. Hanno operato nella messa in sicurezza della strada e delle auto. Sul posto, due ambulanze del 118 e i carabinieri.



2 gennaio 2019 Pagina 47

Il Resto del Carlino (ed. Ferrara)

<-- Segue

Claudia Fortini © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Struttura malridotta Accordo col Consorzio

gherardi. Nell' ultimo consiglio comunale del 2018 di Jolanda di Savoia uno dei punti all' ordine del giorno era la riparazione di un ponte in via Flora Manfrinati. Anche per questo punto, come per gli altri tre, l' opposizione ha abbandonato l' aula al momento del voto, precisando però che non era per contrarietà al progetto, ma per le modalità di gestione della progettualità da parte del Comune. Il ponte di via Manfrinati è malridotto, pur non molto trafficato necessita di manutenzione. Approvata la convenzione tra Comune e Consorzio Bonifica Pianura di Ferrara per un progetto da 5mila euro e lavori complessivi da 30mila euro. - BY NC ND ALCUNI DIRITTI **RISERVATI**





Rischio di gelate Seconda operazione di salatura strade

Le previsioni meteo che indicano per i prossimi giorni un abbassamento delle temperature sotto lo zero, unito a un alto tasso di umidità per la nebbia hanno indotto la Provincia, in accordo con il Comune, di procedere a una seconda salatura di tutto i 850 chilometri di strade di propria competenza, dopo il primo intervento di metà dicembre.

L' operazione si è svolta lunedì 31 dicembre impiegando tutti i mezzi spargisale, e la prevenzione durerà per alcuni giorni, confidando nell' assenza di piogge.

«Abbiamo voluto mettere in sicurezza l' intera rete viaria provinciale - spiega la presidente della Provincia Barbara Paron - per prevenire la formazione di ghiaccio lungo le carreggiate». Temperature sotto le zero e umidità prodotta dalla nebbia rappresentano infatti una combinazione molto pericolosa per chi si mette alla guida.

Oltre all' intera rete viaria, la Provincia ha provveduto alla messa in sicurezza anche delle rampe di accesso al polo ospedaliero di Cona.



Anche il Comune di Ferrara, viste le indicazioni meteo, ha deciso di prevenire il rischio di formazione di ghiaccio sulle strade provvedendo, nelle giornate di lunedì e di ieri, a effettuare interventi di salatura nei punti più critici e insidiosi della viabilità cittadina. I mezzi spargisale sono stati dunque impiegati soprattutto su viadotti, nei sottopassi e nelle rotatorie delle strade comunali.

-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

lanuovaferrara.it



La terza via sul Reno non è soltanto un sogno

CENTO. Il terzo ponte sul Reno non è soltanto un sogno per i Comuni di Cento e Pieve di Cento. Un' idea da tempo cullata dai due comuni divisi dal fiume, ma che ha avuto un' improvvisa accelerazione alla luce dei problemi al Ponte Nuovo, chiuso da fine agosto a metà ottobre. E alla luce degli investimenti necessari per le ulteriori opere che servirebbero proprio al Ponte Nuovo. . La situazione è stata ribadita nel corso dell' ultima seduta del consiglio comunale di Cento ed è scaturita dalla richiesta del capogruppo della Lega, Marco Pettazzoni, di conoscere lo stato dell' arte dell' intervento di messa in sicurezza di Ponte Nuovo, dopo i lavori svolti tra fine estate e inizio autunno. Primo cantiere «Dopo un primo cantiere da 250mila euro (forse), si era prospettato - ha rilevato Pettazzoni - un intervento dal costo complessivo di 3 milioni di euro. Chiedo se si sia proceduto alla richiesta di restituzione della quota parte che spettava alla città metropolitana di Bologna e anticipati dal Comune di Cento per motivi di tempi, e se è previsto un intervento di ristrutturazione definitivo che porterà il ponte alla sua massima efficienza». A rispondere è stato il sindaco Fabrizio Toselli che ha spiegato come l' amministrazione abbia «già richiesto



ufficialmente alla città metropolitana la cifra anticipata dal Comune di Cento, che entrerà nel bilancio 2019».[[ge:gelocal:la-nuova-ferrara:tempo-

libero:1.17607150:gele.Finegil.StandardArticle2014v1:http://lanuovaferrara.gelocal.it/tempo-

libero/2018/12/30/news/tempus-incendia-il-castello-e-fa-sognare-ferrara-1.17607150]]Ponte NuovoPer gli interventi definitivi sul Ponte Nuovo, con Città Metropolitana, Comune di Pieve e Regione, «abbiamo fatto alcuni ragionamenti: tre le ipotesi in campo - ha detto il sindaco - che vanno dai 3 milioni a 1, 7 milioni, ma soprattutto si sta riflettendo se sia opportuno fare investimenti così importanti su Ponte Nuovo o se invece sensibilizzare la Regione nell' operazione del terzo ponte». Diversi gli incontri svolti e altri si terranno nei prossimi mesi: «Realizzare il terzo ponte sarebbe un vantaggio e una valida alternativa - ricorda Toselli - nel caso in cui i due ponti attuali abbiano problemi. Un ponte chiuso è un problema per la città. Anche per gli imprenditori centesi, il terzo ponte darebbe ulteriore sfogo a una viabilità cittadina già oggi molto congestionata».La regioneL' assessore Donini, ha detto Toselli, «ci ha garantito che il terzo ponte dovrebbe essere inserito nel piano strategico della viabilità regionale. Una volta adottato e approvato, come Comuni di Cento e Pieve ci impegneremo nella realizzazione di un progetto, volto anche a quantificare il costo. Anche la Regione ha dato una disponibilità ad inserire il terzo ponte tra le opere strategiche e di finanziarlo con fondi per la viabilità che arriveranno dallo Stato».

lanuovaferrara.it



<-- Segue

In linea, il consigliere Pettazzoni: «Aldilà del terzo ponte, se si deciderà di mantenere aperto Ponte Nuovo, serviranno interventi per garantirne la sicurezza assoluta». -Beatrice BarberiniBY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

BEATRICE BARBERINI



Timori e proteste: via le erbacce dal viadotto sul Po

STELLATA. «È urgente una pulizia della parte emiliana del ponte sul Po a Stellata, ormai infestata dalle erbacce, che potrebbero compromettere la solidità e lo stato delle murature». Tommaso Corradi, segretario comunale del Pd a Bondeno, raccoglie l' appello che lanciano ormai da tempo i residenti di Stellata e quanti percorrono il ponte sul Po che collega la frazione bondenese a Ficarolo, nel Rodigino. Accade infatti che le zone laterali della metà ferrarese del ponte siano terreno fertile per le erbacce. che ostruiscono anche le caditoie. Così quando piove la sede stradale del ponte è continuamente allagata, con il ristagno d' acqua che causa comprensibili problemi per i conducenti dei veicoli che la percorrono. Ben diversa la situazione, invece, sul tratto rodigino del ponte: lati della strada ripuliti e con ristagni d'acqua che sono meno frequenti.Da qui i solleciti per la manutanzione su una struttura che rappresenta un collegamento importante tra le due province, sia per il trasporto merci per le aziende e i negozi sia per i tanti pendolari che lo percorrono per recarsi al lavoro nelle aziende di qua e di là dal fiume o a scuola. - BY NC ND ALCUNI DIRITTI **RISERVATI**



Affari Italiani



Gian Antonio Stella da anti-casta a "castista"?

Gian Antonio Stella e la memoria corta sull' Ambiente

Gian Antonio Stella è diventato famoso per un libro scritto insieme a Sergio Rizzo, La Casta. Così i politici italiani sono divenuti intoccabil i, che fece epoca e divenne, di fatto, il manifesto dell' antipolitica aprendo addirittura un nuovo (e fortunato editorialmente) genere letterario che vende tuttora cifre astronomiche di libri. Ma il destino, come noto, ha un profondo senso dell' ironia ed ora al governo ci sono proprio i Cinque Stelle che sono coloro i quali hanno incarnato pienamente la protesta anticasta di cui Stella è stato il padre putativo. Nel frattempo però, Gian Antonio non è più così assatanato contro la casta o meglio, sempre per quella storia dell' ironia, diciamo che è molto critico proprio con quel governo che, come detto, è vessillifero convintissimo dell'" anticastismo ". Desta quindi meraviglia il tono che Stella ha utilizzato nell' editoriale di domenica scorsa dalla prima pagina del Corriere della Sera sul "prendersi cura del Paese". Gli intenti per carità, sono nobilissimi e del tutto condivisibili. L' Italia è un Paese ad alto rischio idrogeologico e nei decenni passati poco o niente è stato fatto per porre rimedio a tematiche assolutamente strutturali. Stella se la prende con tutti i politici di ogni colore e risma, ma dimentica stranamente che proprio



Matteo Renzi con "# Italiasicura " guidata da Erasmo D' Angelis aveva promesso molto, anzi moltissimo, realizzando però poco anzi pochissimo, visto che le catastrofi sul nostro territorio sono continuate ad abbattersi come e più di prima. E sulle catastrofi non si scherza perché la gente ha una memoria, come si suol dire, di elefante. Ne avevo scritto qui: http://www.affaritaliani.it/cronache/erasmo-angelis-diceche-non-c-e-prevenzione-idrogeologica-569680.html Gian Antonio Stella, nel suo editoriale, non cita però la pessima conduzione del Ministero dell' Ambiente fatta prima da Andrea Orlando e poi da Gian Luca Galletti nella scorsa legislatura e non parla soprattutto e per contrappunto, delle tante cose positive fatte in così poco tempo dal nuovo ministro dell' Ambiente Sergio Costa, tra cui il rilancio della lotta ai cambiamenti climatici che vede ora l' Italia in prima fila nel mondo e il rinnovo della Commissione di Valutazione di impatto Ambientale, "bloccata" da più di un decennio proprio sotto i ministri Pd e similari. Anche di questo Affari si è ampiamente occupato tempo fa: http://www.affaritaliani.it/politica/il-ministro-ambiente-sergio-costa-rinnova-la-commissione-via-vas-572742.html Sergio Costa, che è anche generale dei Carabinieri, è stato scelto proprio da Luigi Di Maio per la sua efficientissima campagna condotta contro le discariche abusive nella Terra dei Fuochi, una

Affari Italiani



<-- Segue

delle poche iniziative della Storia della Repubblica , condotta peraltro a livello amministrativo e non ministeriale (e quindi con poteri limitati,) che hanno segnato un vero e proprio cambio di mentalità nella lotta alle ecomafie. Ma il giornalista del Corriere , divenuto nel frattempo un critico appassionato (ma non appassionante) di Beppe Grillo e del suo Movimento, non ce l' ha solo con l' ambiente e critica un po' tutto, compreso anche il reddito di cittadinanza . Tornando a quella storia dell' ironia soprasensibile è veramente divertente vedere come il padre dell' anticasta sia poi prontamente divenuto uno dei più critici di chi quanto da lui divinato ha realizzato nel concreto. Commenti Ci sono altri 0 commenti. Clicca per leggerli.

ANTONIO STELLA



Rassegna Stampa dei consorzi di bonifica dell'Emilia Romagna



Lunedì, 07 gennaio 2019



RASSEGNA STAMPA

Lunedì, 07 gennaio 2019

Articoli

02/01/2019 TeleEstense	
Bonifica Pianura Ferrara, 3 calendari per il 2019	1
03/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 11	
Aria, acque e territorio senza più direttore «Scelta discussa	2

TeleEstense



Bonifica Pianura Ferrara, 3 calendari per il 2019

servizio video





In pensione Pier Luigi Trentini, Arpae Ferrara guidata dal dirigente di Modena. Il bilancio di cinque anni tra incendi, polveri e polemiche

Aria, acque e territorio senza più direttore «Scelta discussa ma i controlli rimangono»

l' intervista Ha lasciato una poltrona che non c' è più e si spera che i ferraresi non debbano rimpiangerla. Pier Luigi Trentini da inizio anno non è più direttore di Arpae Ferrara, a 66 anni è stato mandato in pensione, ma al suo posto non è arrivato un sostituto testuale: Stefano Forti, il direttore di Arpae Modena, è infatti diventato responsabile anche della struttura ferrarese che si occupa della tutela dell' ambiente. Effetto dell' accorpamento delle agenzie ambientali che ha creato l' area vasta estense, sul modello di altre riorganizzazioni di enti e associazioni partite quando si era decisa l' abolizione delle Province, e non arrestatesi nemmeno con la bocciatura di quest' ultima operazione.

Lei lascia la direzione Arpae dopo cinque anni. Qual è lo stato dell' ambiente nella nostra provincia?

«L' aria resta il maggior problema ambientale del territorio, anche se pure le acque mostrano indicatori contrastanti. L' ultima mappatura, che si è svolta nel 2017, restituisce una qualità media insufficiente per le acque superficiali,



cioè canali, fiumi e specchi d' acqua, mentre quelle sotterranee (le falde acquifere, ndr) risultano mediamente in sufficiente o buono stato. Il problema delle polveri sottili resta invece centrale: fino ai primi di dicembre Ferrara rientrava ancora nel tetto europeo degli sforamenti e qualche speranza di chiudere l' anno in positivo c' era.

Poi le condizioni meteo non ci hanno aiutato e anche quest' anno siamo andati oltre i 35 sforamenti».

L' attenzione dei cittadini per lo stato del territorio sembra in crescita: molte le segnalazioni come pure le polemiche sui presunti ritardi e scarsa efficacia negli interventi da parte di Arpae.

«In effetti stiamo registrando un costante aumento delle segnalazioni, l' anno scorso abbiamo toccato il record di 260-270, soprattutto per quanto riguarda le acque. A proposito delle polemiche, bisogna



<-- Segue

chiarire una cosa: è vero che non è quasi mai possibile, partendo dalla segnalazione di pesci morti in un canale, individuare subito il tubo di scarico irregolare e risalire quindi al responsabile. È però anche vero che i controlli vengono fatti in maniera sistematica e i risultati ci sono: 60 denunce alla magistratura di aziende fuori norma nel solo 2018».

A questo proposito come inciderà l'accorpamento con Modena?

«La struttura dei Servizi territoriali, che si occupa di vigilanza e controllo, resterà intatta e guidata sempre da Anna Mazzoni. Come pure il Servizio sistemi ambientali, diretto da Enrica Canossa, che si occuperà del monitoraggio delle acque di Ferrara e Modena. Certo, non ci sarà più un direttore a tempo pieno, sempre presente in sede: si tratta di una scelta discutibile che non tutti i sindaci del territorio hanno condiviso, ma per giudicare il nuovo modello organizzativo bisogna aspettare i primi risultati sul campo».

Cosa le rimane impresso in mente dell' esperienza appena conclusa?

«Ricordo l' incendio della torba nel Mezzano, nel 2015, che ci ha messo a dura prova per un' intera estate, anche a causa degli odori arrivati fino a Ferrara. Poi l' incendio della ex Falco, l' estate scorsa: in generale devo dire che gli incendi hanno rappresentato una costante impegnativa. Ma posso dire di aver lasciato un lavoro di grande soddisfazione, che ho condiviso con il personale nella nuova sede appena inaugurata».

--S.C. BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



rischio idrogeologico

Subsidenza, arrivano i fondi La legge è stata rifinanziata

Dopo i 2 milioni di euro sull' anno scorso, altri 4 sono stanziati dal 2019 al 2023 II Consorzio Bonifica è cauto: cifre cumulative da dividere con Rovigo e Ravenna

La subsidenza è un «fenomeno di abbassamento del suolo che può avere cause naturali, legate a processi geologici, e cause artificiali o antropiche legate alle azioni dell' uomo». Il fenomeno, nel nostro territorio è ancora ampiamente presente.

Così nel 1980 nasceva la legge speciale (10 dicembre 1980, numero 845) che prevedeva una collaborazione interministeriale e con gli enti locali nell' affrontare un tema con complesse ricadute sul territorio, e che introduceva anche concetti quali la mitigazione e l' adattamento, prevedendo quindi risorse per investimenti ed opere tali da poter contrastare il fenomeno della subsidenza stessa.

le cifreOrmai da anni la legge era stata lasciata senza fondi, con i problemi conseguenti: il sistema di bonifica (201 impianti idrovori nel rodigino, 170 qui nel ferrarese e 144 nel ravennate) ha un costo complessivo annuo che per la sola energia elettrica si avvicina a svariati milioni di euro. Da qui il grido d' allarme lanciato da tempo da Franco Dalle Vacche, presidente del Consorzio Bonifica di Ferrara



Adesso, la svolta: la legge è stata finalmente rifinanziata.

Previsti nella legge di bilancio, infatti, 2 milioni di euro per il 2018 e 4 milioni dal 2019 al 2023. I fondi consentiranno il rifinanziamento dei progetti per il ripristino dei danni causati dalla subsidenza in provincia di Ferrara come in quelle di Rovigo e di Ravenna.

A Rovigo il locale Consorzio di Bonifica ha già confermato tutto, con estrema soddisfazione. A Ferrara, invece, ci vanno molto più cauti. Nessuna dichiarazione ed una posizione d' attesa assai prudente prima di proporre un' analisi più appropriata da qui a qualche giorno, quando presumibilmente avranno 4 gennaio 2019 Pagina 9

La Nuova Ferrara



<-- Segue

maggiori informazioni (o avranno preso completa visione di quelle già arrivate).

la spartizionell rifinanziamento della legge non risolve i problemi, o tutti i problemi, perché le cifre stanziate vanno intese come cumulative per Rovigo, Ferrara e Ravenna. Inoltre, un contro è programmare fino al 2023, ed un conto è erogare. L' inter prevede che i fondi passino in Regione, che poi li ripartisce in base alle priorità.

E si deve considerare che a Ferrara ci sono il Consorzio Bonifica di Ferrara, il Consorzio della Bonifica Burana e quello della Renana, mentre a Ravenna sono presenti sia il Consorzi di Romagna che quello di Romagna Occidentale.

Ancora: dei citati 2 milioni per il 2018, il 40% andrà al Veneto (Consorzio di Bonifica Delta del Po e Adige), e ciò significa che resterà 1 milione200. 000 euro da spartire tra Ferrara e Ravenna.si punta su centoUna cifra modesta rispetto alle esigenze. Ma l' importante è che la legge sia stata rifinanziata, perché la subsidenza esiste e le risorse devono essere permanenti. Servono finanziamenti costanti (anche non corposi in assoluto, ma costanti), perchè solo in questo modo - infatti - si può fare anche (e soprattutto) prevenzione. In attesa che il Consorzio Bonifica di Ferrara conosca le cifre di cui potrà usufruire, ed esponga la propria posizione, crediamo che intenderà puntare su Cento, per il secondo stralcio dei lavori. Non abbondanti, ma le risorse ci saranno.

-P. N. BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



Rassegna Stampa dei consorzi di bonifica dell'Emilia Romagna



Lunedì, 07 gennaio 2019



RASSEGNA STAMPA

Lunedì, 07 gennaio 2019

Articoli

05/01/2019 lanuovaferrara.it		
Subsidenza, arrivano i fondi La legge è stata rifinanziata		1
04/01/2019 Telestense Meteo, acqua e storia: tre calendari 2019 del Consorzio Bonifica Pianura	REDAZIONE TELESTENSE	2
05/01/2019 II Resto del Carlino (ed. Ferrara) Pagina 51 Nutrie e piccioni nel mirino		3
05/01/2019 Ianuovaferrara.it Ponte danneggiato da un incidente Intervento di Soelia		4



Subsidenza, arrivano i fondi La legge è stata rifinanziata

Dopo i 2 milioni di euro sull' anno scorso, altri 4 sono stanziati dal 2019 al 2023 Il Consorzio Bonifica è cauto: cifre cumulative da dividere con Rovigo e Ravenna La subsidenza è un «fenomeno di abbassamento del suolo che può avere cause naturali, legate a processi geologici, e cause artificiali o antropiche legate alle azioni dell' uomo». Il fenomeno, nel nostro territorio è ancora ampiamente presente. Così nel 1980 nasceva la legge speciale (10 dicembre 1980, numero 845) che prevedeva una collaborazione interministeriale e con gli enti locali nell' affrontare un tema con complesse ricadute sul territorio, e che introduceva anche concetti quali la mitigazione e l' adattamento, prevedendo quindi risorse per investimenti ed opere tali da poter contrastare il fenomeno della subsidenza stessa. BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.





Ambiente

Meteo, acqua e storia: tre calendari 2019 del Consorzio Bonifica Pianura di Ferrara

Tre calendari per il 2019: uno storico, legato alle cartografie del territorio ferrarese, e due dedicati alle scuole per sensibilizzare i giovani al tema dell' ambiente e dell' acqua. Sono quelli pubblicati dal Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara

Vicino al territorio ferrarese per rivolgersi non solo ai cittadini e alle imprese ma anche alle scuole. E' questo l' obbiettivo dei calendari che il Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara, ha pubblicato per l' anno 2019. A partire da quello classico, incentrato sulla cartografia del territorio ferrarese nei secoli, con carte che risalgono all' età romana, per comprendere la storia di un territorio, quello estense, che senza la bonifica non esisterebbe. E poi ci sono i calendari rivolti alle scuole, elementari e medie, che hanno l' obbiettivo di avvicinare, alle giovani generazioni, il delicato tema dell' ambiente e soprattutto dell' acqua, risorsa preziosa ed essenziale per gli esseri viventi.

REDAZIONE TELESTENSE



II Resto del Carlino (ed. 🙈 Ferrara)



TERRE DEL RENO Pronta l' ordinanza di abbattimento

Nutrie e piccioni nel mirino

LA POPOLAZIONE delle nutrie, sempre in aumento, è nel mirino del comune di Terre del Reno che ha preparato un' ordinanza per abbatterle. «Le associazioni degli agricoltori ci chiedono da tempo di emettere una ordinanza di abbattimento delle nutrie - spiega il sindaco Roberto Lodi -: si tratta di un animale del quale anche la Regione ne ha previsto l' eradicazione per tutelare il territorio dai danni che provocano. C' è un piano provinciale di contenimento ed ora anche le associazioni di categoria e Coldiretti ci sollecitano a gran voce per formalizzare l' ordinanza comunale di abbattimento». A quanto pare, il sistema della cattura con gabbie, peraltro in alcune occasioni danneggiate dagli animalisti, non basta più per contenere il fenomeno di proliferazione della nutria, che causa problemi all' agricoltura, all' intero ecosistema e a volte provoca incidenti stradali. Nel mirino, però, ci sono anche i piccioni. «Stiamo predisponendo un' ordinanza per l' abbattimento di questi volatili sulla località di San Carlo - conclude Lodi - con l' ufficio lavori pubblici stiamo



attuando delle misure anti intrusione e di protezione dei lavori di riqualificazione e di recupero del cimitero di Sant' Agostino. Anche lì c' è un numero notevole di piccioni. Purtroppo questo è l' unico sistema per poter controllarne il numero».

I. g.



Ponte danneggiato da un incidente Intervento di Soelia

LA FIORANA. L' amministrazione comunale di Argenta ha affidato alla propria società Soelia i lavori di messa in sicurezza del ponte di via Fiorana sullo scolo Fossa di Bando, in località La Fiorana. Un intervento complessivo di oltre 70mila euro. Il provvedimento arriva dopo oltre tre anni da un incidente stradale, rilevato da una pattuglia della polizia locale dell' Unione Valli e Delizie, che causò danni alla struttura del ponte valutati in circa 40mila euro. Cifra che, a distanza di quattro mesi dalla constatazione del danno, la compagnia di assicurazione ha liquidato al Comune di Argenta. Di qui la decisione dell' amministrazione comunale di effettuare una stima su eventuali lavori di messa in sicurezza. L' incarico per verificare gli elementi strutturali del ponte venne dato ad uno studio tecnico di Padova. «Il ponte - si legge nella relazione di verifica - si presenta strutturalmente in buono stato ma necessità di un intervento di riparazione che preveda il ripristino dei degradi strutturali affinché la struttura conservi le sue caratteristiche statiche originali». Il tutto considerando che fra i propri obiettivi, il Comune di Argenta mette «il costante miglioramento delle condizioni di viabilità e sicurezza stradale - si legge nel



documento autorizzativo - mediante interventi mirati a quelle opere strutturali particolarmente degradate e pertanto ritenuto pericolose per la sicurezza». La via Fiorana, e di conseguenza il ponte, costituisce insieme alle vie Oca Campazzo, Oca Pisana e Argine Circondario Pioppa l' arteria principale di tutta la viabilità dei territorio di Bando e Filo. Si tratta di una strada solcata per tutto l' anno da mezzi agricoli e autocarri sia diretti alla centrale elettrica di Banco che ai campi l' agricoltura stessa. La giunta guidata dal sindaco Fiorentini ha quindi deciso di intervenire prevedendo a bilancio 120 mila euro di cui 40 circa dell' assicurazione. Il passo successivo quindi è stato di affidare la progettazione definitiva/esecutiva nonché la direzione dei lavori ad un tecnico ed è stato scelto l' ingegner Francesco Cesari, argentano d' origine ma residente a Lana, in provincia di Bolzano. Ora è arrivato l' affidamento dei lavori a Soelia. -G. C. BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



falde idriche e suolo

Aree inquinate, tornano i monitoraggi Saranno indagati anche i pozzi di Ponte

A Nord I' argilla preserva da esalazioni pericolose, ma concentrazione e movimenti dell' acqua al Cvm vanno tenuti d' occhio

Ripartono i monitoraggi delle falde inquinate attorno alla città. Non solo il Quadrante Est, l' unico per il quale ci sia una bonifica in corso. ma anche la zona di via del Lavoro (Quadrante Ovest) e l' intera Pontelagoscuro (Quadrante Nord) tornano nel mirino dei tecnici del Comune. Via libera dunque ad un nuovo piano riaperture pozzi e nuovi piezometri della durata di tre anni, «che escluda in primo luogo eventuali rischi sanitari». Altro non si può fare, data «l' impossibilità a risalire ad uno o più responsabili» per quanto riguarda gli inquinamenti a Ovest e Nord.

La storiaGli inquinamenti sono stati scoperti nel decennio scorso, si tratta di «contaminazioni storiche causate da passate lavorazioni industriali e dalla presenza di ex discariche» si legge nel progetto di monitoraggio, per il quale è stata bandita una gara da 63mila euro.

In via del Lavoro la vicenda venne a galla nel 2004 per via della costruzione di un grosso insediamento residenziale, e lì vennero scoperti «composti organo alogenati nella falda acquifera con base situata tra i 15 e i 18



metri da piano campagna», che si muoveva in direzione sudest. A Ponte ci furono indagini di Unife e Comune dal 2003 al 2007 sulla concentrazione di Cvm nelle falde, con chiusura di pozzi privati compreso quello del Centro anziani. Il Quadrante Est fu setacciato a fondo, a causa dell' insediamento dell' asilo tra due vecchie discariche: anni di indagini hanno «escluso il rischio sanitario ed è tuttora in corso un intervento di messa in sicurezza» dell' area.

Gli interventiA Ovest, nel quadrilatero compreso tra via Modena, via Turchi, Po di Volano e ferrovia, gli ultimi monitoraggio che risalgono al 2016-17 hanno confermato una situazione invariata. La nuova tornata di controlli riguarderà acque di falda e aria interstiziale, con tre campagne a cadenza annuale per le acque e seri campagne semestrali per i gas, cioè eventuali vapori tossici di solventi clorurati. Per questi ultimi sarà sicuramente necessario realizzare 4 nuovi punti di monitoraggio, il 90% dei campioni

6 gennaio 2019 Pagina 9

La Nuova Ferrara



<-- Segue

sarà realizzato dalla ditta vincitrice e il 10% da Arpae.

A Pontelagoscuro ci sarà l' impatto più importante, in quanto da indagare è l' intero sottosuolo dell' abitato della vecchia Ponte. È bene ricordare, come sottolinea anche il progetto monitoraggio, che grazie «ad u n importante strato argilloso saturo sopra il tetto del primo acquifero in pressione, non sussiste rischio sanitario». Però i movimenti delle acque inquinate vanno tenuto d' occhio, per «intraprendere, ove necessario, gli opportuni interventi»: negli ultimi campionamenti il flusso era diretto verso Sud e la concentrazione del Cvm era «in diminuzione, evidenziando la degradazione del composto», per cui si monitoreranno anche etano ed etene. Tornano quindi sotto la lente «tutte le 41 porte dei 5 piezometri multiliivello presenti sul sito, e le acque dei 13 pozzi per attingimento acqua», che verranno analizzati interamente da Arpae. Tra il 2002 e il 2004 erano state emanate ordinanze per chiudere questi pozzi, 2 di proprietà pubblica (orto anziani e campo sportivo) e 11 di proprietà privata: per questi ultimi sarà effettuata una ricognizione preliminare anche «per verificare e coordinare l' accessibilità alla proprietà».

Lista recordLa lista più lunga di sostanze da monitorare è nel Quadrante Est, con 18 metalli, 5 organici aromatici, 9 clorurati cancerogeni tra i quali il Cvm, e 6 non cancerogeni; poi tre alifati cancerogeni e 10 idrocarburi policlici. Anche qui si dovrà capire la concentrazione, dove sono diretti e il rischio vaporizzazione in atmosfera.

--Stefano Ciervo BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



Rassegna Stampa dei consorzi di bonifica dell'Emilia Romagna



Lunedì, 07 gennaio 2019



RASSEGNA STAMPA

Lunedì, 07 gennaio 2019

Articoli

07/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 7	
Emergenza ponti, ancora 120 da verificare A primavera intervento da 3	_ 1
07/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 13	
Proroga Bolkestein II no dei balneari: «Ci devono escludere»	3



Infrastrutture

Emergenza ponti, ancora 120 da verificare A primavera intervento da 3 milioni in A13

Slitta a febbraio il cantiere in superstrada a Gualdo dopo il contenzioso tra Provincia e ditta. Un 2019 di grandi lavori

Gian Pietro Zerbini II 2019 sarà un anno importante per Ferrara sotto l' aspetto delle infrastrutture e in particolari per interventi e controlli ai ponti. Sono già in cantiere alcuni interventi e in altri è già stato stilato un programma di lavori.

120 da controllareL' amministrazione provinciale che deve gestire una rete viaria di circa 850 chilometri di strada ha ancora numerosi ponti da controllare per verificare la stabilità strutturale.

«Il controllo ai ponti - afferma l' ingegnere capo della Provincia di Ferrara, Massimo Mastella era iniziato molti mesi prima del crollo del ponte Morandi a Genova.

Ovviamente questa immane tragedia ha focalizzato maggiormente la problematica sulla stabilità dei ponti e abbiamo in programma una nutrita serie di interventi specifici. Per prima cosa sono rimasti da monitorare ancora circa 120 ponti, non sappiamo ancora se riusciremo a farli tutti entro il 2019, anche perché il lavoro è molto complesso sia per numero che per intervento».



La mappa dei lavoriStanno già procedendo intanto i lavori al ponte Marighella di Copparo e a quello di Pontemaodino che consentiranno di mettere in sicurezza due strutture della Provincia che hanno un importante valenza viaria di collegamento.

«Sono già pronti i progetti - dichiara sempre Mastella - anche per gli interventi a Ponte Rosso, vicino alla base Nato di Poggio Renatico e quello sulla strada provinciale 34 a Casumaro.

Tempi lunghi a gualdo Mastella non nasconde poi la preoccupazione dell' amministrazione provinciale per la piega che ha preso la vicenda della ristrutturazione dei piloni del ponte di Gualdo sulla

7 gennaio 2019 Pagina 7

La Nuova Ferrara



<-- Segue

superstrada. Struttura di competenza della Provinciale che ha dovuto disdire per inadempienze il contratto con la ditta vincitrice dell' appalto. I lavori che dovevano iniziare a novembre stanno subendo continui ritardi e il cantiere non inizierà prima di febbraio anche perché nel frattempo l' amministrazione provinciale dovrà affidare l' incarico dei lavori alla ditta seconda classificata nella graduatoria del bando. A questo punto la dilazione dei lavori protrarrà la conclusione dell' opera fino a ridosso dell' estate con i problemi legati al traffico in superstrada proprio in quel periodo.

Ponte sulla a13A primavera inizieranno anche i lavori per rinforzare i rossi pilone del ponte sul Po sull' autostrada A13 che collega i caselli di Ferrara Nord e Occhiobello. «L' intervento - dichiara il sindaco di Occhiobello, Daniele Chiarioni - è già stato finanziato da Autostrade per un importo di circa 3 milioni di euro. Nei prossimi mesi partirà l' intervento e per cantierare i piloni si procederà anche nella prima fase ad una restrizione di carreggiata».

-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



lidi

Proroga Bolkestein II no dei balneari: «Ci devono escludere»

LIDI. Dalla Legge di stabilità è arrivata una doppia importante novità per le imprese balneari della riviera Adriatica colpite dalle mareggiate di fine ottobre. Tra le misure adottate dal Governo, oltre alla proroga delle concessioni al 2034 (andando oltre lo scoglio fissato al 2020 dalla direttiva Bolkestein), è stata riconosciuta anche la sospensione del pagamento dei canoni demaniali a favore degli stabilimenti balneari danneggiati dai recenti eventi atmosferici. Ma parte dai nostri Lidi una nuova protesta, che si basa però su un principio già utilizzato nelle precedenti azioni contro la Bolkestein. A farsene portavoce è l' imprenditore di Lido Volano, Sabri Pinton, il quale è entrato nel direttivo della Democrazia cristiana, rinata attorno alle figure dell' onorevole Rotondi e Sandri.

«Si ricorderanno le parole dell' ex commissario europeo, ideatore e relatore della famosa direttiva, Fritz Bolkestein - dice Pinton -: "Gli stabilimenti balneari sono concessioni di beni e non concessioni di servizi, l' Italia ha frainteso le mie parole". I balneari non avrebbero dovuto essere inseriti nella direttiva europea, invece non siamo stati esclusi. Si



ricorderà poi che Spagna e Portogallo hanno ottenuto rispettivamente 35 e 75 anni di concessione dall' Europa, noi soltanto 15.

E alcune categorie sono state escluse dalla direttiva, ad esempio gli ambulanti. Invece per noi solo quella che pare una data di scadenza... ».

La richiesta è quella di poter acquistare i terreni demaniali con prelazione per gli attuali gestori: «Significherebbe certezza lavorativa, maggiori risorse per i Comuni e miglioramento delle infrastrutture», chiude Pinton.

-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



Rassegna Stampa dei consorzi di bonifica dell'Emilia Romagna



Martedì, 08 gennaio 2019



RASSEGNA STAMPA

Martedì, 08 gennaio 2019

Articoli

08/01/2019 II Resto del Carlino (ed. Ferrara) Pagina 53 Il ponte si sgretola «Verifiche tecniche entro la settimana»	1
08/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 17 Tornano i lavori al ponte Da domani non si passa	
08/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 13 Strade e ponti gelati nuovo giro di salature Già spesi 90mila euro	3
08/01/2019 II Resto del Carlino (ed. Ferrara) Pagina 54 Apre il cantiere, chiude ponte Marighella	5
08/01/2019 La Stampa Pagina 10 Non solo le trivelle Tutti i flop ambientali di un M5S poco verde	6

II Resto del Carlino (ed. 🙈 Ferrara)



SALVATONICA La garanzia dei tecnici della Provincia

Il ponte si sgretola «Verifiche tecniche entro la settimana»

Claudia Fortini IL CEMENTO si sgretola, il ponte è ammalorato, visto il traffico pesante che lo attraversa ogni giorno, ed è necessario che qualcuno lo 'visiti' al più presto. Per la sicurezza di tutti. Lo sostengono i residenti di Salvatonica, che si sono accorti, scendendo l' argine, del profondo degrado del ponte. Sono anadati a verificare con i propri occhi. Un tam tam di voci. Si tratta del ponte che attraversa il Cavo Napoleonico proprio là, dove il Cavo termina e le acque entrano in Po. La strada è provinciale, ma la proprietà del ponte è dubbia. Non è ancora stata individuata di preciso la competenza. La costruzione è degli anni '50 del secolo scorso. Sul ponte sussistono anche alcuni dispositivi idraulici.

Vicino infatti c' è uno dei più grandi impianti di bonifica del nord Italia. «Mi sembra peggiorato» indica un pescatore. In questi ultimi due anni il ferro delle campate è sempre più visibile. Noi che abitiamo a Salvatonica, lo attraversiamo più volte al giorno. Abbiamo bisogno di sentirci al sicuro». La segnalazione



è stata lanciata anche attraverso Rilfedeur, l'applicazione smartphone, che mappa in automatico il luogo in cui ti trovi, per cui basta scrivere poche parole e scattare una foto, per fare in modo che tutto arrivi direttamente, e chiaramente tracciato, alla Polizia municipale e quindi agli enti competenti. Dalle parole alle telefonate. Gli abitanti di Salvatonica hanno indicato le ferite del ponte, sia al Consorzio del Canale Emiliano Romagnolo che alla Polizia provinciale, alla Polizia municipale come all' amministrazione comunale. «Più di così, non sappiamo cosa fare». Ieri, dall' ufficio Lavori pubblici della Provincia, hanno confermato che «la segnalazione è arrivata: è uno dei ponti che non abbiamo ancora ispezionato per cui in questi giorni, entro la settimana comunque, saremo a Salvatonica a fare le verifiche». Parola dei tecnici della Provincia, che in un anno e mezzo, dal mare all' Alto Ferrarese (dove ha chiuso il ponte tra Sant' Agostino e Buonacompra) hanno ispezionato, censito e valutato 136 ponti. E sono circa a metà di un lungo lavoro che si ripete sistematicamente. In questi giorni, una delle prime verifiche sarà proprio al ponte di Salvatonica, che con i suoi 'acciacchi' ha rivelato un piccolo giallo: di chi sarà la competenza? Il ponte è fondamentale per il traffico ma è unico per la sua collocazione, in un punto strategico per la gestione dell' acque di tutta l' Emilia-Romagna.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.



copparo

Tornano i lavori al ponte Da domani non si passa

copparo. Sono finalmente ripresi i lavori di rifacimento del ponte Marighella, che congiunge i territori di Copparo e Formignana, sulla strada provinciale 4.

Dal pomeriggio di domani, come ha deciso la Provincia e riportato sui social dal sindaco Nicola Rossi, il ponte sarà chiuso al transito dei veicoli: in alternativa i mezzi leggeri potranno utilizzare la strada Bassa sempre diretta a Gradizza, mentre il traffico pesante dovrà seguire l' apposita segnaletica che sarà posizionata in loco.

Il ponte resterà chiuso per circa un mese, dopodiché per i restanti tre mesi di cantiere sarà consentito il transito veicolare a senso unico alternato. A curare l' intervento sarà la ditta Co.ve.ma. di Castelfranco Emilia (Modena), per un importo di circa 320mila euro. L' intervento sarebbe dovuto iniziare ai primi di novembre, poi il maltempo ne ha procrastinato l' avvio. E visto che l' allerta meteo si stava protraendo, il Consorzio Pianura di Ferrara aveva chiesto alla Provincia di sospendere in via precauzionale i lavori.



Il ponticello sulla Sp4 è da tempo deteriorato, in sofferenza vista l' età e per il passaggio dei veicoli e delle vibrazioni. Dal settembre 2015 è vietata la circolazione ai mezzi pesanti.

-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



temperature sotto zero

Strade e ponti gelati nuovo giro di salature Già spesi 90mila euro

Provincia al terzo passaggio nel corso dell' inverno Caldaie funzionanti ovunque alla ripresa delle scuole: il Comune non le ha mai spente

Le temperature notturne si manterranno per alcuni giorni ben al di sotto dello 0° e si corre ai ripari con nuove salature delle strade. Ieri mattina, in effetti, alcuni punti in ombra della città sembravano piste di pattinaggio, diventate di sci da fondo quanto la temperatura si è un po' alzata, rendendo la patina ghiacciata simile a neve pressata. Colpa dell' umidità che moltiplica la presenza di brina e la "incolla" al suolo.

Intanto le scuole comunali sono ripartite senza problemi alle caldaie, che sono state tenute accese a bassa temperatura per tutte le vacanze.

salatureSia il Comune di Ferrara che la Provincia hanno deciso una nuova passata di sale sulle strade poiché «i bollettini meteo prevedono temperature anche sotto lo zero per i prossimi giorni» si legge nella nota del Castello. Arpae in particolare per la città prevede minime attorno a -2°. Il Comune ha cominciato ieri pomeriggio con la salatura, «ne abbiamo approfittato perché l' umidità nell' aria è ideale a trattenere il sale sulle strade spiega l'ingegnere capo Luca Capozzi -



Siamo intervenuti in una sessantina di punti critici della rete stradale, vicino al Po di Volano dove l' umidità è massima, su viadotto, sottopassi e rotatorie. Non possiamo arrivare ovunque, la viabilità secondaria in particolare può diventare un pericolo se affrontata senza precauzioni e ad alta velocità: quindi suggeriamo agli automobilisti la massima prudenza». Tra ieri sera e la nottate sono state sparse due tonnellate di sale.

La Provincia, dal canto suo, è arrivata alla terza salatura invernale degli 850 chilometri di rete viaria di competenza.

Ciascuna salatura integrale costa circa 30mila euro, quindi l' amministrazione guidata da Barbara Paron è arrivata a spendere in questa stagione 90mila euro per garantire la sicurezza stradale. Il Castello si

8 gennaio 2019 Pagina 13

La Nuova Ferrara



<-- Segue

occupa anche di tutte le vie d'accesso al polo ospedaliero di Cona, in accordo con Palazzo Municipale.

CaldaieC' era qualche timore per la riapertura delle scuole dopo due settimane di chiusura, in ordine alla riattivazione delle caldaie in un periodo di freddo intenso. In realtà l' amministrazione comunale ha giocato d' anticipo, evitando... di spegnere gli impianti: «Abbiamo chiesto alla ditta che si occupa della manutenzione (Antas, vincitrice di un appalto interregionale, ndr) di utilizzare le sonde montate nella rete per tenere le temperature attorno a 7° per tutto il periodo natalizio - rivela Fulvio Rossi, direttore delle Attività interfunzionali del Comune - per evitare problemi dovuti al gelo. I blocchi di qualche settimana fa, in realtà, erano dovuti a guasti capitati la domenica notte, per cui abbiamo chiesto ai manutentori di controllare le caldaie scolastiche alla fine di ogni weekend».

--S.C. BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

Il Resto del Carlino (ed. Ferrara)



GRADIZZA II sindaco Nicola Rossi: «I mezzi leggeri potranno utilizzare via Bassa»

Apre il cantiere, chiude ponte Marighella

DOPO I' ondata di maltempo che ha colpito il territorio nel dicembre scorso e terminate le festività, sta per prendere il via il rifacimento di ponte Marighella, tra Gradizza e Copparo. A darne notizia è il sindaco Nicola Rossi che ha ricevuto comunicazione da parte della Provincia di Ferrara che, nel pomeriggio di domani, l' infrastruttura verrà chiusa al transito per tutti i veicoli per consentire i primi interventi. «I veicoli leggeri potranno utilizzare in alternativa la strada Bassa per Gradizza ricorda il primo cittadino - mentre i mezzi pesanti dovranno seguire l'apposita segnaletica che è già stata predisposta». Inevitabilmente, l' intervento comporterà disagi alla viabilità, ma sicuramente consentirà di recuperare un ponte che da più di tre anni versa in condizioni critiche e sul quale era stato adottato un senso unico alternato per garantirne comunque l' utilizzo.

PER I LAVORI, che vedranno impegnata l' azienda Covema di Castelfranco Emilia (Modena) che si è aggiudicata la gara,



avranno un costo di 300 mila euro, interamente finanziati dal Bilancio dell' amministrazione provinciale e consisteranno nella realizzazione di una nuova struttura in calcestruzzo. La durata dei lavori è stata stimata in circa 145 giorni, dunque la completa riapertura al traffico è fissata per fine primavera, inizio estate. Per cercare di limitare i disagi, il ponte resterà chiuso per i primi trenta giorni di intervento (per l' esecuzione dei lavori più corposi), mentre successivamente sarà consentito il transito dei mezzi a senso unico alternato. La questione più importante è legata, come detto, ai percorsi alternativi per i mezzi pesanti, già segnalati nei pressi del vicino comune di Tresignana. Tresignana che attende anch' essa, nella località di Final di Rero, l' avvio degli interventi di realizzazione del ponte provvisorio sul Po di Volano che comporteranno ulteriori modifiche alla viabilità, ma sono imprescindibili per garantire la sicurezza degli utenti della strada.

Valerio Franzoni © RIPRODUZIONE RISERVATA.

La Stampa



Al ministero dell' Ambiente e tra i 5S si accusa la Lega, ma non basta a placare gli ambientalisti Il presidente di Legambiente: confesso, mi aspettavo che il Movimento arrivasse più preparato

Non solo le trivelle Tutti i flop ambientali di un M5S poco verde

ROBERTO GIOVANNINI Sul la carta la conquista del potere da parte del Movimento Cinque Stelle prometteva grandi novità in tema di ambiente, natura, clima, energie pulite. Ma dopo sei mesi di governo anche gli osservatori meno ostili all' Esecutivo gialloverde non possono che constatare che i risultati concreti sono molto, ma molto lontani dalle aspettative. Le promesse contenute nel programma elettorale del M5S sull' ambiente erano tante; le battaglie (anche feroci) condotte dall' opposizione moltissime. Ma i fatti portati a casa, a detta dei più, sono assai scarsi.

Una parte di responsabilità se la deve certo prendere il team che tra partito e governo avrebbe dovuto tirare la carretta: il ministro dell' Ambiente Sergio Costa, il sottosegretario allo Sviluppo economico Davide Crippa e il presidente della Commissione Ambiente del Senato Gianni Girotto. Gente dotata di una certa esperienza parlamentare, che però non è riuscita a evitare errori e flop amministrativi che hanno anche avuto conseguenze imbarazzanti. Come nel caso della norma sui fanghi dei depuratori : nulla di scandaloso nel merito, ma di certo un grave autogol sul piano



della comunicazione esterna. Oppure, il pasticcio in corso in queste ore sulle autorizzazioni per le trivelle, un guaio combinato al Mise che con un po' di avvedutezza sarebbe stato agevole evitare. Se vogliamo, peggiore ancora dal punto di vista del messaggio lanciato all' esterno è stata la vicenda del condono edilizio per Ischia e i comuni terremotati dell' Italia centrale.

Le motivazioni usate per inserire il provvedimento nel decreto Genova sono state poco plausibili. Il ministro Costa non ha nascosto il suo dissenso.

Ingloriosa anche la performance nel corso della manovra di bilancio. Qui tra l' altro doveva finire la norma per regolamentare l'«end of waste », ovvero le materie prime che nascono dai rifiuti e che alimentano l' economia circolare. Il testo era talmente carente e in alcuni casi controproducente che alla

8 gennaio 2019 Pagina 10

La Stampa



<-- Segue

fine Costa ha preferito eliminarlo, per ripresentarlo emendato in un decreto di prossima uscita. Male è andata anche per gli incentivi alla mobilità elettrica: l' ambizioso schema iniziale è stato ridimensionato e quasi azzerato dal punto di vista concreto. Di ieri è la scoperta di un altro pasticcio: una norma impone ai Comuni di far circolare le auto elettriche ma anche quelle ibride nelle aree pedonali e nelle Ztl. Si voleva infine stabilizzare il superbonus del 65% per l' efficienza energetica, ma si sono trovati soldi per un anno soltanto.

Ma anche sulle energie pulite i risultati sono deludenti. Il decreto sulle Fonti rinnovabili , nella sua bozza, era quasi uguale a quello di Calenda.

Adesso è stato migliorato, ma di poco e non sugli obiettivi quantitativi. Il decreto «Fer 2» è fermo ai blocchi di partenza.

I 16 miliardi annui di sussidi fiscali alle energie fossili non sono stati tagliati neanche di un euro. Non c' è traccia neanche del via libera ai sistemi chiusi di utenza, «una misura che invece sarebbe fondamentale per promuovere l' autoconsumo, l' energia distribuita e le fonti rinnovabili», dice Annalisa Corrado, di Green Italia/Possibile.

Al ministero dell' Ambiente e al M5S si dà spesso la colpa alla Lega. «Che la Lega non fosse sensibile alle tematiche ambientali era cosa nota - replica Francesco Ferrante, vicepresidente di Kyoto Club - ma dal M5S ci si aspettavano politiche molto più proattive sul piano ambientale. Abbiamo invece visto poco, e molti pasticci». La controreplica dei collaboratori di Costa sottolinea i 6,5 miliardi conquistati per interventi sul dissesto idrogeologico, il credito d' imposta per le imprese che producono senza imballaggi, e il cambiamento radicale della posizione dell' Italia sui temi ambientali in Europa: prima eravamo tra i «frenatori», adesso siamo tra i Paesi leader dal punto di vista dell' ambizione negli obiettivi climatici e ambientali. «È vero - ragiona il direttore di Greenpeace Italia Pippo Onufrio - questo governo si è mosso relativamente bene in Europa. Ma il paradosso è che poi quando si tratta di agire in Italia, si afferma che possiamo accontentarci di target più modesti. Al momento la questione ambientale ed energetica non sembra essere una priorità del governo. C' è anzi una continuità piuttosto triste col passato». «Confesso che mi aspettavo che il M5S arrivasse più preparato e strutturato all' appuntamento - conclude il vicepresidente di Legambiente Edoardo Zanchini -. E poi constatiamo che non discutono e non si confrontano mai nel merito con noi e altri soggetti: avrebbero evita to alcuni errori, e varato provvedimenti migliori e meglio accolti».

BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



Rassegna Stampa dei consorzi di bonifica dell'Emilia Romagna



Mercoledì, 09 gennaio 2019



RASSEGNA STAMPA

Mercoledì, 09 gennaio 2019

Articoli

09/01/2019 Libertà Pagina 22 «Cresce l'interesse per la navigabilità ci vogliono 09/01/2019 Libertà Pagina 25 «Questo governo si è rifiutato di dare più aiuti agli	1 3
09/01/2019 Il Resto del Carlino (ed. Ferrara) Pagina 51 «Bolkestein, la proroga è ossigeno Ma aspettiamo di vedere la	7

Libertà



«Cresce l'interesse per la navigabilità ci vogliono approdi»

Flop dei primi sei mesi della struttura, le proposte di Bassanetti di Confindustria e del presidente della Provincia Barbieri

Fabio Lunardini MONTICELLI «Probabilmente è mancata una pianificazione specifica sulla navigabilità del Po nel tratto che comprende la conca di Isola Serafini, anche se nell' ultimo periodo c' è stato uno sviluppo su questa tematica. La Regione Emilia-Romagna sta procedendo, infatti, all' inserimento nel piano regionale dei trasporti, documento fondamentale per gli approdi logistici e strutturali, di una banchina attrezzata nella zona di Caorso». Con queste parole il vicepresidente di Confindustria con delega alle infrastrutture Claudio Bassanetti, commenta le statistiche uscite sull' utilizzo della conca di navigazione di Isola Serafini che, nei primi sei mesi di utilizzo, dopo essere costata 47 milioni di euro, ha fatto transitare solo 210 imbarcazioni, in media poco più di una al giorno, con una percentuale allarmante per quanto riguarda il turismo e il lavoro (4% sul totale dei natanti, per ciascuna voce), mentre il 92% delle imbarcazioni sono da diporto.

Sono stati 531 i passeggeri che hanno effettuato la "concata" e di questi solo 44 segnalati come turisti. «Il turismo e le barche per trasporto merci hanno bisogno di approdi prosegue Bassanetti - oggi l' interesse sulla



navigabilità fluviale sta aumentando, anche sulla nostra tratta piacentina. Si devono quindi riqualificare i tratti rivieraschi con nuove struttura come ad esempio banchine e distributori di carburante. Il fatto di inserire nel Piano regionale integrato dei trasporti queste infrastrutture permetterà anche di accedere a fondi europei.

I primi passi sono stati fatti per arrivare ad una logistica integrata ferrovia -fiume che, secondo le previsioni, potrà ridurre il trasporto su gomma. Entro la primavera si potrà accedere a bandi europei e i primi cantieri potrebbero essere attivabili tra il 2020 e il 2021. La conca è un' opportunità sulla quale stiamo lavorando con impegno». Il presidente della Provincia di Piacenza, nonché sindaco di Piacenza, Patrizia Barbieri ha commentato: «I dati usciti sull' utilizzo della conca erano prevedibili. Si deve investire ora su queste progettualità e creare sistema. Questo richiede una tempistica non velocissima.

9 gennaio 2019 Pagina 22

Libertà



<-- Segue

L' opportunità creata dalla conca andrà sicuramente sfruttata ma senza prescindere da una seria programmazione. La valenza di questa operazione dovrà comprendere un territorio vasto, di più regioni, e senza una visione locale. A Piacenza ad esempio stiamo lavorando in sinergia con Cremona e Lodi. I numeri fanno certamente riflettere, ma nei primi sei mesi non si poteva aspettarsi di più. Vedendo la situazione in un' ottica positiva, posso dire che si dovrà investire sulla progettazione che crei un sistema nazionale. Solo pensando così, come del resto sento auspicato da tutti, si potrà avere uno sviluppo commerciale e turistico importante. Tutti siamo consapevoli dell' importante risorsa che è la conca che, obbligatoriamente, dovrà essere migliorata sfruttando tutte le sue potenzialità, per guidare una crescita di tutto il territorio».

Libertà



«Questo governo si è rifiutato di dare più aiuti agli alluvionati»

L'assessore regionale Paola Gazzolo risponde alla delusione del Comitato vittime alluvione per i parametri "stretti" ai rimborsi

L' assessore regionale alla protezione civile Paola Gazzolo la definisce «una battaglia di equità». È quella per allargare i risarcimenti agli alluvionati anche ai loro mezzi e all' agricoltura. L' assessore dice infatti di averci provato, ma di aver ricevuto un "no" dal governo Conte: anzi, secondo quanto riferito da Gazzolo, sarebbe stata accolta da Roma solo la metà delle proposte dell' Emilia-Romagna per ampliare i criteri dei rimborsi.

«Già lo scorso luglio, il presidente della Regione Stefano Bonaccini aveva ribadito al Consiglio dei Ministri la richiesta di garantire i rim II presidente Bonaccini ha chiesto indennizzi per il 2015 ma gli è stato risposto di no» borsi per i mezzi utilizzati dalle imprese e danneggiati dal maltempo.

Automobili, veicoli e camion fondamentali per il lavoro quotidiano delle nostre aziende», precisa l' assessore regionale Gazzolo. «Dal Governo Conte è giunto però un rifiuto, sancito con la delibera del 6 settembre che fissa i criteri per i risarcimenti dei danni legati agli eventi meteo del 2016 e del 2017. Per gli indennizzi alle attività agricole, siamo in attesa delle risorse nazionali previsti dalla legge 96



del giugno 2017. A settembre, il presidente Bonaccini ha scritto una lettera al premier Conte per sollecitarne lo stanziamento. La risposta non è arrivata, ma la nostra battaglia continua».

Dopo la protesta del Comitato Vittime dell' alluvione della Valnure e della Valtrebbia, riportata ieri da Libertà, l' assessore regionale Gazzolo incalza: «L' Emilia-Romagna ha svolto nei mesi scorsi un lavoro importante, condiviso con le altre Regioni, formulando proposte concrete per ampliare le tipologie di danno ammesse a risarcimento. Il Governo ne ha accolte solo due su quattro e, tra quelle bocciate, rientrano appunto il rimborso per i veicoli delle imprese e gli indennizzi per lo svolgimento di opere di consolidamento delle fondazioni».

Accolte, invece, l' ammissibilità dei contributi per la delocalizzazione di attività produttive in luoghi più

9 gennaio 2019 Pagina 25

Libertà



<-- Segue

sicuri e i finanziamenti non solo al titolare dell' attività ma anche, in alternativa, all' impresa proprietaria dell' immobile, se in locazione.

Attenzione. Le nuove regole valgono comunque solo per i danni causati dalle ondate di maltempo del 2016 e del 2017. Quindi non per gli alluvionati tra il 2013 e il 2015: «Il presidente Bonaccini ha richiesto di applicarle anche agli eventi meteo precedenti, compresa l' alluvione del 2015 nel Piacentino, ma anche in questo caso la risposta del Governo è stata negativa», conclude l' assessore. «Sono disponibile a incontrare i rappresentanti del Comitato».

II Resto del Carlino (ed. 🙈 Ferrara)



IL CASO La Lega: «Il cantiere doveva aprire a luglio ma siamo arrivati a settembre». La replica del Comune: «Le procedure amministrative sono state lunghe»

«Ponte di Cocomaro, lavori in ritardo e disagi per i commercianti»

L'assessore Modonesi si scusa con residenti ed imprenditori: «Sospensione di natura tecnica. Servono temperature più miti»

STOP. Lavori «ancora» in corso.

Sì, ancora. Perché su quel ramo del Po di Volano la cui acqua divide le frazioni di Cocomaro di Cona e Cocomaro di Focomorto il ponte ancora non passa. La denuncia arriva da Nicola Lodi, esponente della Lega estense e portavoce dei residenti della zona, a cui il ritardo dei lavori sulla tabella di marcia ha causato «disagi logistici ed economici», come dichiara Alessandro Tagliapietra, titolare della tabaccheria di Cocomaro, sponda Cona. Stando alle dichiarazioni di Lodi, la ricostruzione del ponte, con tempi d' intervento stimati attorno ai 60 giorni, avrebbe dovuto cominciare a luglio 2018. Così non è stato e l' apertura del cantiere è avvenuta solo a settembre, salvo quindi essere sospesa di lì a poco, lasciando lo stato dell' arte in un «ancora» nulla di compiuto. La domanda dei residenti verte quindi sul perché la ricostruzione del ponte non sia ancora ultimata, continuando a causare sovraffollamenti di traffico sull' adiacente via



Comacchio all' ora di punta e conseguenti disagi per gli esercenti che così si vedono le entrare drasticamente decurtate.

LA RISPOSTA arriva dalle parole dell' assessore alla viabilità Aldo Modonesi, che dichiara: «È giusto che io chieda scusa ai residenti per i disagi conseguenti alla non costruzione del ponte, ma siamo stati vittime di sfortunate cause, non dipendenti da noi». La procedura d'appalto del ponte inizialmente sarebbe stata rivolta a dieci imprese «delle quali infine hanno partecipato solo sette - spiega Modonesi -, sino alla definitiva consegna del cantiere alla sesta in lista. Questo allungarsi delle procedure amministrative ha causato uno slittamento in avanti dell' effettiva consegna del cantiere e quindi l' inizio dei lavori, che anziché avvenire con un clima favorevole sono state posticipate in una stagione con temperature avverse». I lavori richiederebbero l' istallazione di nuovi pali di sostegno a venti metri di profondità: «un' operazione per cui occorrono condizioni meteo più miti. La sospensione è di natura tecnica - assicura l' assessore - e non ha niente a che vedere con la presenza di ordigni bellici, verifiche

9 gennaio 2019 Pagina 41

Il Resto del Carlino (ed. Ferrara)

<-- Segue

pertinenti già effettuate. La ditta non registra alcun problema di operatività e si sta solo attendendo che le condizioni consentano un intervento in sicurezza».

Francesco Zuppiroli.

Il Resto del Carlino (ed. 🚑 Ferrara)



«Bolkestein, la proroga è ossigeno Ma aspettiamo di vedere la riforma»

Giudicano positiva la proroga di 15 anni alla Bolkestein e aspettano i decreti per valutare complessivamente. Temono il rincaro canone

BOLKESTEIN meno insidiosa. Il primo passo è fatto, gli imprenditori balneari hanno passato un Natale più sereno, i 15 anni di proroga delle concessioni marittime oggi sono realtà: è un respiro di sollievo in attesa della riforma balneare aalla quale il governo lavorerà nei prossimi mesi. «Lo consideriamo un risultato positivo - dice Luca Callegarini (foto) di Confesercenti e presidente della cooperativa degli stabilimenti di Lido Volano -, un tempo che permette agli imprenditori di ammortizzare gli investimenti. Spaventa invece l' ipotizzato aumento dei canoni, che sarebbe bene adequare alle caratteristiche delle singole località, ma di questo la legge di bilancio non fa menzione. Non c' è ancora la chiarezza necessaria per dare una valutazione complessiva, mancano i decreti attuativi per affrontare capitoli importanti come, tanto per fare un esempio, quelli relativi alle gare, alla sdemanializzazione, alla sospensione dei canoni per chi ha subito danni a causa di mareggiate». La situazione, spiega, è in divenire: «Il lavoro, quello vero - aggiunge comincia adesso».



PER GIUSEPPE Carli, rappresentante di Sib-Confcommercio di Comacchio la proroga è una forma di rispetto verso gli imprenditori. «È stato un modo per evitare le aste delle concessioni, che avrebbero messo in mezzo alla strada dalle 3 alle 400 mila persone - spiega - si è trattato di un atto risarcitorio dopo oltre 10 anni di incertezza per le aziende, la maggior parte della quali a conduzione familiare, che hanno profumatamente pagato le concessioni, si sono fatte carico di spese obbligatorie ben oltre il canone e, per prime, hanno salvaguardato le spiagge con il loro lavoro che, contrariamente a quanto si pensa, copre l' intero anno. Ora siamo tutti in attesa della riforma vera e propria, vedremo se c' è la volontà politica di mandarla in porto senza improvvise sterzate ricollegabili alla diversità di vedute di chi ci governa».

Si dice fiduciosa Luana Guietti, dirigente Cesb e segretaria nazionale de La Base Balneare. «Per il momento l' importante è procedere per il rilascio delle concessioni fino al 2034 - dice - quanto alla riforma, siamo fiduciosi che si farà, resto titubante di fronte al tema della sdemanializzazione, è un

9 gennaio 2019 Pagina 51

Il Resto del Carlino (ed. Ferrara)

<-- Segue

discorso che ci appare impercorrebile».

NON È della stessa idea la Democrazia crisitiana, la chiede infatti per le aree sulle quali insistono gli stabilimenti e, contemporaneamente, ritiene insufficienti i 15 anni di proroga.

Lo stesso coordinatore nazionale dei dipartimenti Dc, Sabri Pinton, titolare del Bagno Apollo di Lido Volano richiama le parole dell' ex commissario europeo Frits Bolkestein, il padre della normativa europea: gli stabilimenti sono concessioni di beni e non di servizi, il che li chiama fuori dalla direttiva. La Dc punta alla reintroduzione del rinnovo automatico delle concessioni e alla possibilità d' acquisto dei terreni dal Demanio con diritto di prelazione dei concessionari sulle parti arricchite da infrastrutture che hanno costruito.

Monica Forti © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Rassegna Stampa orzi di bonifica dell'Emilia Romagna



Giovedì, 10 gennaio 2019



RASSEGNA STAMPA

Giovedì, 10 gennaio 2019

Articoli

09/01/2019 II Piacenza	
Elezioni Consorzio di Bonifica: il Comune si attiverà per l'	1
10/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 17 «Il ponte di Valpagliaro va riaperto alle auto» Interpellanza	
10/01/2019 Estense Rifiuti abbandonati: agricoltori "spazzini" nelle campagne	3



Elezioni Consorzio di Bonifica: il Comune si attiverà per l' introduzione del voto telematico

Lo si farà per predisporre il regolamento previsto dallo statuto del Consorzio di bonifica al fine di rendere attuabile il voto dei consorziati in forma telematica già dalle prossime elezioni per la nomina del Consiglio di amministrazione, che si terranno a dicembre 2020

Il Comune di Piacenza si attiverà per la predisposizione del regolamento previsto dallo statuto del Consorzio di bonifica al fine di rendere attuabile il voto dei consorziati in forma telematica già dalle prossime elezioni per la nomina del Consiglio di amministrazione, che si terranno a dicembre 2020. Lo ha fatto presente il Vicesindaco Elena Baio, rispondendo ad una interrogazione al proposito del Consigliere comunale del gruppo Liberali Piacentini, Gianpaolo Ultori. Nella risposta si sottolinea che il voto telematico nei Consorzi di bonifica é stato previsto già da una legge regionale del 2 agosto 1984. Lo statuto del Consorzio di bonifica - approvato dalla Giunta della Regione Emilia-Romagna in data 20 settembre 2010 - dal canto suo, prevede che il Consorzio dovesse approvare un regolamento per il voto telematico entro due anni dall' entrata in vigore dello statuto stesso. A oggi, il regolamento non è ancora stato adottato. «Si tratta - dice Confedilizia Piacenza in un apposito comunicato - di una situazione intollerabile, di palese violazione di quanto stabilito dalla legge regionale e perfino dallo statuto dello stesso Consorzio. Una situazione, peraltro, che la regione, con palese



connivenza, tollera e che Confedilizia Piacenza ha già più volte denunciato. Speriamo - conclude il comunicato - che l' iniziativa e la condivisione del Comune di Piacenza faccia sì che sia finalmente possibile una modalità che renderebbe certamente democratica nella realtà dei fatti l' elezione degli organi consortili».

La Nuova Ferrara



formignana

«Il ponte di Valpagliaro va riaperto alle auto» Interpellanza della Lega

FORMIGNANA. Dopo tanti anni si torna a parlare del ponte di Valpagliaro, chiuso per problemi strutturali oltre 7 anni fa ed ora rientrante nel più ampio progetto Idrovia.

Ad intervenire sulla chiusura del ponte - che collega la piccola borgata da una parte a Formignana e Tresigallo e dall' altra alla strada che conduce a Denore - è Giovanni Cavicchi, presidente del gruppo consiliare della Lega Nord Padania in consiglio comunale a Ferrara.

Cavicchi ha presentato un' interpellanza chiedendo la riapertura del ponte sul fiume Volano anche agli automezzi, considerato "che i lavori di ristrutturazione, che hanno visto la sostituzione di un tratto del ponte, sono terminati da tempo (2015, ndr) e che, nonostante i lavori siano almeno apparentemente terminati, il transito è consentito solo ai motociclisti, cicli e pedoni".

"Considerato - scrive ancora Cavicchi - che la chiusura al transito degli automezzi costringe i residenti a percorrere circa 10 km di strada in più per la loro vita quotidiana, chiedo se i



lavori si possano considerare conclusi e se sì, perché il ponte non è ancora stato riaperto al transito degli automezzi e quando lo sarà".

-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



Rifiuti abbandonati: agricoltori "spazzini" nelle campagne

Abbandoni eccezionali durante le festività. Per l'associazione servono isole ecologiche dedicate dove conferire gratuitamente

"Il periodo delle festività natalizie significa, per gli agricoltori ferraresi, fare il doppio lavoro: svolgere la consueta attività agricola e quella di operatori ecologici e ambientali impegnati a raccogliere i mucchi di rifiuti abbandonati nei campi e lungo le strade". Questo il commento di Stefano Calderoni, presidente provinciale di Cia - Agricoltori Italiani Ferrara, dopo le molte segnalazioni degli agricoltori del territorio sulla grande quantità di rifiuti abbandonati nelle campagne e sulla loro costante attività di raccolta e consegna alle isole ecologiche. Una consegna che è anche onerosa. "Durante le festività si producono più rifiuti e le nostre aziende agricole finiscono per diventare delle discariche, più di quanto lo siano già durante tutto il resto dell' anno. Lo scorso aprile, con la campagna di sensibilizzazione regionale "Ripuliamo la campagna", avevamo già segnalato fortemente il problema, ma non è seguita alcuna iniziativa da parte delle aziende che si occupano della raccolta e gestione dei rifiuti per impedire questo scempio. Ora continua Calderoni - la misura è colma, perché non solo è uno schifo vedere cartoni, sacchi di plastica e addirittura scarti animali lasciati sui nostri fondi, nei fossi e sulle strade. Ma quei rifiuti diventano un nostro problema e siamo



noi a doverli smaltire, con tutto ciò che questo comporta a livello di tempo perso e soldi spesi. Perché i rifiuti prodotti da un' azienda agricola sono considerati speciali e paghiamo per lo smaltimento, anche se non li abbiamo prodotti noi. "A nostro avviso - conclude Calderoni - il problema dei rifiuti abbandonati dovrebbe riguardare l' intera comunità, a partire dai nostri amministratori, che si dovrebbero indignare per l' estrema inciviltà e il danno ambientale provocato. Noi agricoltori siamo già impegnati costantemente nella tutela idrogeologica dell' ambiente e siamo disposti a dare una mano per far sì che la nostra campagna, casa nostra, rimanga pulita. Ma abbiamo bisogno che questo ruolo di tutela sia riconosciuto e in tal senso suggerisco che vengano aperte delle oasi ecologiche sul territorio, dove gli agricoltori che raccolgono i rifiuti possano conferirli, senza dover pagare di tasca propria per il continuo lavoro di pulizia del territorio."



Rassegna Stampa dei consorzi di bonifica dell'Emilia Romagna



Venerdì, 11 gennaio 2019



RASSEGNA STAMPA

Venerdì, 11 gennaio 2019

Articoli

10/01/2019 Casa E Clima Appalti beni culturali, ANAC: illegittimo ricondurre tutti i lavori alla	1
11/01/2019 II Resto del Carlino (ed. Ferrara) Pagina 47 AL CASTELLO Nuovo corso in gestione delle acque	2
10/01/2019 Estense Bacino di laminazione, interventi per migliorare lo smaltimento delle acque	3
11/01/2019 Ianuovaferrara.it «Il ponte di Valpagliaro va riaperto alle auto» Interpellanza	4
11/01/2019 lanuovaferrara.it L' edilizia va e serve sabbia Aumentano le estrazioni	



Appalti beni culturali, ANAC: illegittimo ricondurre tutti i lavori alla categoria OG2

Nelle pubblicazioni di bandi di gara che contengono lavorazioni nella categoria specialistica OS2-A, le stazioni appaltanti devono attenersi alle disposizioni dell' art 148 del Codice Appalti e della delibera dell' ANAC n.643 del 4 luglio 2018

S econdo l' Autorità anticorruzione (Anac) non sono conformi alla normativa di settore, con particolare riferimento alle disposizioni del codice dei contratti di cui al d. lgs. 50/2016 nella parte afferente agli "Appalti nel Settore dei Beni Culturali" e al Decreto ministeriale 10 novembre 2016, n. 248, attuativo dell' art. 89 comma 11 del d. lgs. 50/2016, la previsione di un Bando e di un disciplinare di gara di ricondurre tutti i lavori in appalto "all' unica categoria generale OG2 (restauro e manutenzione di beni immobili sottoposti a tutela) di cui all' Allegato A al D.P.R. 207/2010" e di ammetterne la subappaltabilità entro il limite del 30% dell' importo di contratto. Ciò a fronte della sussistenza di lavorazioni specificamente inquadrabili nella categoria OS2-A per un importo di euro 434.745,54 pari a oltre il 20% dell' importo dei lavori in appalto, specificamente tutelata ai sensi dell' art. 148 del codice, senza poter essere assorbita in altra categoria e senza possibilità di ricorrere all' istituto dell' avvalimento per la dimostrazione della relativa qualificazione, e ricompresa all' interno della categorie di qualificazione individuate nel Decreto ministeriale 10 novembre 2016, n. 248, indicate come scorporabili, e per le quali, ai



sensi dell' articolo 105, comma 5 del Codice, l' eventuale subappalto non può superare il trenta per cento dell' importo delle opere. Lo ha stabilito la delibera Anac n. 643 del 4 luglio 2018 avente ad oggetto un esposto riguardante una procedura indetta dal Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara. L' esposto ha contestato la previsione del Bando di ricondurre tutti i lavori in appalto nell' unica categoria generale OG2 (restauro e manutenzione di beni immobili sottoposti a tutela), omettendo di scorporare le lavorazioni riconducibili alla categoria specializzata OS2-A (superfici decorate di beni immobili del patrimonio culturale) per un importo di 434.745,54, superiore al 10% dell' importo totale dei lavori, ravvisando una possibile violazione degli artt. 146, 148, commi 1, 2 e 4 del d. lgs. 50/2016. In allegato la delibera Anac Allegati dell' articolo Anac-delibera-n.643-2018.pdf.

II Resto del Carlino (ed. 🙈 Ferrara)



AL CASTELLO Nuovo corso in gestione delle acque

DOMANI dalle 10 alle 13, nella Sala 2 dell' Imbarcadero del Castello Estense, sarà presentato il nuovo indirizzo professionale in Gestione delle acque e risanamento ambientale. Organizzatori dell' evento sono il dirigente scolastico dell' Aleotti Francesco Borciani e la collaboratrice del dirigente Paola Di Stasio. Saranno coinvolti i docenti Gian Gabriele Bini, Giorgio Guerra, Alba Guerrera, Renato Bertelli, l'assistente tecnico Rossella Cappuccin e gli studenti, che accoglieranno i numerosi ospiti e gli studenti della secondaria di primo grado. Interverranno l' assessore Caterina Ferri, la presidente della Provincia di Ferrara Barbara Paron, per il dirigente dell' ufficio scolastico ambito territoriale Giovanni Desco la docente Anna Guglielmetti, il dirigente scolastico Francesco Borciani, il presidente del Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara Franco Dalle Vacche, per Telestense Dalia Bighinati. E, ancora, il docente presso dipartimento di fisica e scienze della terra e referente orientamento in entrata Monica Ghirotti, il biologo Unife Mattia



Lanzoni, la coordinatrice rete Gara Miur Elena Gaudio. Presenti anche l' Ingegnere meccanico Sandro Anselmicchio e tante altre autorità del mondo dell' amministrazione pubblica, del lavoro e della cultura.



Bacino di laminazione, interventi per migliorare lo smaltimento delle acque

Il lavoro è a cura del gestore Acque Venete e interesserà il meccanismo idraulico di deflusso delle acque meteoriche in caso di forti piogge

. Si tratta dell'installazione di una griglia automatica collocata nel bacino di laminazione di via Piersanti Mattarella, area creata nel 2014 e destinata a raccogliere l'acqua piovana in eccesso di buona parte di Santa Maria Maddalena. La nuova griglia avrà un meccanismo autopulente' rispetto a foglie e residui in modo da evitare intasamenti che blocchino il deflusso delle acque: sarà così rimosso il materiale grossolano trasportato e la griglia avrà funzione di presidio alle elettropompe installate. La necessità di ammodernare il sistema di smaltimento delle acque piovane si è presentata in occasione di acquazzoni molti forti che hanno creato disagi a Santa Maria Maddalena spiega l'assessore ai lavori pubblici Davide Valentini -, con Acque Venete avevamo valutato, da tempo, che l'intervento al bacino fosse prioritario e così è stato, da parte nostra rimane l'intenzione di allargare l'area verde di laminazione includendo altro terreno per aumentare la capienza e la funzionalità del bacino. Il costo dell'intervento è di 90mila euro, di cui 58mila a carico del Comune e il resto di Acque Venete che, inoltre, spenderà altri 20mila euro per lo spostamento del tubo di scarico del depuratore. Il lavoro sarà concluso per la fine di febbraio.





«Il ponte di Valpagliaro va riaperto alle auto» Interpellanza della Lega

FORMIGNANA. Dopo tanti anni si torna a parlare del ponte di Valpagliaro, chiuso per problemi strutturali oltre 7 anni fa ed ora rientrante nel più ampio progetto Idrovia. Ad intervenire sulla chiusura del ponte - che collega la piccola borgata da una parte a Formignana e Tresigallo e dall' altra alla strada che conduce a Denore - è Giovanni Cavicchi, presidente del gruppo consiliare della Lega Nord Padania in consiglio comunale a Ferrara. Cavicchi ha presentato un' interpellanza chiedendo la riapertura del ponte sul fiume Volano anche agli automezzi, considerato "che i lavori di ristrutturazione, che hanno visto la sostituzione di un tratto del ponte, sono terminati da tempo (2015, ndr) e che, nonostante i lavori siano almeno apparentemente terminati, il transito è consentito solo ai motociclisti, cicli e pedoni". "Considerato - scrive ancora Cavicchi - che la chiusura al transito degli automezzi costringe i residenti a percorrere circa 10 km di strada in più per la loro vita quotidiana, chiedo se i lavori si p

FORMIGNANA. Dopo tanti anni si torna a parlare del ponte di Valpagliaro, chiuso per problemi strutturali oltre 7 anni fa ed ora rientrante nel più ampio progetto Idrovia. Ad intervenire sulla chiusura del ponte - che collega la piccola borgata da una parte a Formignana e Tresigallo e dall' altra alla strada che conduce a Denore - è Giovanni Cavicchi, presidente del gruppo consiliare della Lega Nord Padania in consiglio comunale a Ferrara. Cavicchi ha presentato un' interpellanza chiedendo la riapertura del ponte sul fiume Volano anche agli automezzi, considerato "che i lavori di ristrutturazione, che hanno visto la sostituzione di un tratto del ponte, sono terminati da tempo (2015,) e che, nonostante i lavori siano almeno apparentemente terminati, il transito è consentito solo ai motociclisti, cicli e pedoni". "Considerato - scrive ancora Cavicchi - che la chiusura al transito degli automezzi costringe i residenti a percorrere circa 10 km di strada in più per la loro vita quotidiana, chiedo se i lavori si possano considerare conclusi e se sì, perché il ponte non è ancora stato riaperto al transito degli automezzi e quando lo sarà". -BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.





L' edilizia va e serve sabbia Aumentano le estrazioni

BONDENO. L' attività estrattiva nella cava di Settepolesini prosegue ininterrotta dal 1980 e da sempre rappresenta una sorta di "termometro" per poter misurare l' andamento dell' attività edilizia, che si basa anche sull' utilizzo della sabbia estratta dalla cava. Un' attività regolata dal Piano Infraregionale delle attività estrattive e dal Piano attività estrattive, passato quest' ultimo anche in consiglio comunale. E nell' anno da poco concluso si è registrato nella cava di Settepolesini un ulteriore aumento di materiali estratti: circa 16mila metri cubi in più rispetto al 2017. Cifre che confermano la ripresa dell' edilizia evidenziata ieri sulla Nuova dai dati di Unioncamere.PIANO COMUNALEII Pae comunale ha suddiviso le potenzialità estrattive riferite a Settepolesini in un milione e 703mila e 648 metri cubi, complessivamente. Un quantitativo ripartito in due quinquenni. La Società di Escavazione Inerti (Sei) che attualmente svolge l' attività estrattiva a Settepolesini ha una convenzione che scadrà il 3

BONDENO. L' attività estrattiva nella cava di Settepolesini prosegue ininterrotta dal 1980 e da sempre rappresenta una sorta di "termometro" per poter misurare l' andamento dell' attività edilizia, che si basa anche sull' utilizzo della sabbia estratta dalla cava. Un' attività regolata dal Piano Infraregionale delle attività estrattive e dal Piano attività estrattive, passato quest' ultimo anche in consiglio comunale. E nell' anno da poco concluso si è registrato nella cava di Settepolesini un ulteriore aumento di materiali estratti: circa 16mila metri cubi in più rispetto al 2017. Cifre che confermano la ripresa dell' edilizia evidenziata ieri sulla Nuova dai dati di Unioncamere. Il Pae comunale ha suddiviso le potenzialità estrattive riferite a Settepolesini in un milione e 703mila e 648 metri cubi, complessivamente. Un quantitativo ripartito in due quinquenni. La Società di Escavazione Inerti (Sei) che attualmente svolge l' attività estrattiva a Settepolesini ha una convenzione che scadrà il 30 novembre del 2022. Come ogni anno, è stata asseverata dal Tribunale di Ferrara la perizia giurata sui quantitativi di inerti che sono stati estratti. Tra il 30 novembre 2017 e il 12 novembre scorso, tali materiali estratti sono stati quantificati in 60mila e 849



metri cubi, di cui 58mila e 692 di sabbia. Un aumento rispetto a quanto certificato l' anno precedente. quando la perizia ha quantificato in in 44mila e 568 metri cubi il materiale raccolto. Proprio sul

lanuovaferrara.it



<-- Segue

quantitativo di materiale scavato vengono calcolati anche gli oneri che l' azienda deve versare agli enti territoriali. La perizia approvata dal Tribunale di Ferrara e acquista dal Comune di Bondeno contiene anche gli oneri da corrispondere agli enti territoriali. Calcolati in base alle tariffe stabilite dalla Regione, ed anche in base ad una riduzione del 10% sul totale per gli oneri di esercizio. Fatti che quantificano in circa 36mila e 976 euro la somma da versare entro il 31 dicembre scorso al Comune. Una cifra che sarà in parte trasferita alla Regione stessa per la parte di competenza (pari al 5%) ed alla Provincia per un 20% del totale. Lo scorso anno gli oneri dovuti dalla società erano stati fissati in 31mila e 197 euro. -BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.





RASSEGNA STAMPA

Sabato, 12 gennaio 2019

Articoli

12/01/2019 Estense Proseguono i lavori su strade, illuminazione, edifici pubblici e reti di		1
11/01/2019 Comunicato Stampa I mercoledì della Bonifica		6
11/01/2019 ilrestodelcarlino.it Siccità, la Coldiretti lancia l' allarme	IL RESTO DEL CARLINO	7
12/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 17 Po in magra A Ponte si è arrivati a -5,12		9



Proseguono i lavori su strade, illuminazione, edifici pubblici e reti di servizi

Tutti i cantieri in città dal lunedì 14 gennaio e le modifiche alla circolazione

Di seguito alcuni aggiornamenti relativi a lavori pubblici e provvedimenti di viabilità in corso dal 14 al 20 gennaio nel territorio comunale di Ferrara, condotti sotto la supervisione dei tecnici e degli operatori del Settore Opere pubbliche e Mobilità del Comune di Ferrara. ILLUMINAZIONE PUBBLICA - aggiornamenti -Lavori di rifacimento degli impianti di pubblica illuminazione di Via Canapa, Via Liuzzo e Via Manarini La prossima settimana riprenderanno i lavori di rifacimento dell' impianto di pubblica illuminazione delle Vie Canapa, Via Liuzzo e Via Manarini. Impatto sul traffico: i lavori potranno comportare qualche rallentamento al traffico nelle zone interessate. - Lavori di rifacimento degli impianti di pubblica illuminazione di Corso Porta Reno e Via Carlo Mayr nel tratto compreso tra Piazza Verdi e Corso Porta Reno. La prossima settimana avranno inizio i lavori di rifacimento degli impianti di pubblica illuminazione di Corso Porta Reno e Via Carlo Mayr nel tratto compreso tra Piazza Verdi e Corso Porta Reno. I lavori prevedono il totale rifacimento degli impianti di pubblica illuminazione esistenti con il passaggio da alimentazione di tipo "serie" ad alimentazione di tipo in "derivazione"; i punti luce interessati sono



n.28. In Via Carlo Mayr si prevede il rifacimento delle tesate esistenti, mantenendo le attuali posizioni. I nuovi corpi illuminanti saranno dotati di moduli Led, di potenza pari a 31W, installati a sospensione in centro strada su funi di acciaio inox. Per Corso Porta Reno si prevede la realizzazione di un nuovo impianto di pubblica illuminazione con proiettori dotati di lampade Led, di potenza pari a 76W, posizionati sotto gronda agli edifici che si affacciano al Corso; gli attuali apparecchi, installati su tesate in centro strada saranno rimossi. Gli apparecchi illuminanti di progetto saranno rispondenti a quanto prescritto dal nuovo Dgr 1688 del 18/11/2013 e dai nuovi Cam sulla pubblica illuminazione; le sorgenti luminose avranno temperatura di colore bianco-calda a 3000°K, particolarmente adatta per le vie del centro storico ed i luoghi di aggregazione. Il nuovo impianto garantirà, grazie all' adeguato livello di illuminamento, all' elevata resa cromatica delle sorgenti a Led, e all' accurata scelta delle ottiche, un ottima illuminazione della figura, migliorando la percezione di sicurezza della zona. Tutti gli apparecchi saranno dotati di auto-dimmerazione per la riduzione notturna del flusso luminoso, al fine di ottimizzare

FMILLA ROMAGNA

<-- Segue

il risparmio energetico. Il nuovo impianto comprende la posa di nuove linee di alimentazione su funi in acciaio fissate alle pareti dei fabbricati, cavidotti interrati, nuovo quadro elettrico di alimentazione, nonché la completa rimozione dell' impianto esistente. Le opere, di importo previsto pari a 73.700 euro, saranno realizzate da Hera Luce, nell' ambito dei lavori straordinari previsti nel contratto di servizi della pubblica illuminazione. Impatto sul traffico: i lavori potranno comportare qualche rallentamento al traffico nelle zone interessate. - Lavori di ammodernamento ed efficientamento energetico. La prossima settimana inizieranno i lavori relativi ad interventi di sostituzione degli apparecchi di illuminazione esistenti mirati all' efficientamento energetico e all' ammodernamento degli impianti di pubblica illuminazione esistenti. L' intervento prevede la sostituzione di 340 punti luce, attualmente dotati di lampade al mercurio di vecchia installazione e bassa efficienza, con moderni apparecchi a Led ad altissima efficienza luminosa, in grado di garantire sia un deciso miglioramento dell' illuminazione delle strade, sia un ottimo risparmio energetico con una riduzione della potenza assorbita maggiore del 50%. Gli apparecchi illuminanti di nuova installazione saranno rispondenti a quanto prescritto dal nuovo Dgr 1688 del 18/11/2013 e dai nuovi Cam sulla pubblica illuminazione; le sorgenti luminose avranno temperatura di colore bianco-calda a 3000°K, I nuovi impianti garantiranno, grazie all' adeguato livello di illuminamento, all' elevata resa cromatica delle sorgenti a Led, un ottima illuminazione della figura, migliorando la percezione di sicurezza della zona. Tutti gli apparecchi saranno dotati di autodimmerazione per la riduzione notturna del flusso luminoso, al fine di ottimizzare il risparmio energetico. Le zone interessate dall' intervento sono: Malborghetto di Boara (zona residenziale), Pontegradella, Via Arginone, San Martino, Via Petrucci - Fanini, , Prisciani - Capuzzo, Via Nives Gessi, Via Mari-Lanza, Via San Leopoldo, Via Isola Bianca. Si precisa che gli interventi nelle zone su indicate riguarderanno solo alcune strade, attualmente illuminate con apparecchi con lampade al mercurio. La prossima settimana è previsto l' inizio dell' intervento di Via Arginone. VIABILITA' - CORSO PORTA RENO Da giovedi 17 gennaio, con orario lavori dalle 8.30 alle 18.30, per istallazione di un' area di cantiere sulla carreggiata al civico 64 di corso Porta Reno, nel tratto prospiciente la Torre dei Leuti, sarà modificata la viabilità, come di seguito specificato: C.so Porta Reno: divieto di transito "eccetto autorizzati" nel tratto compreso tra Via Vaspergolo e Via Carlo Mayr/ Via Ripagrande; Via Ragno : direzione obbligatoria a destra all' intersezione con corso Porta Reno, "eccetto autorizzati", per i veicoli provenienti da via San Romano; Via Vaspergolo: direzione obbligatoria a destra all' intersezione con corso Porta Reno, "eccetto autorizzati" per i veicoli provenienti da via San Romano; Via delle Volte : direzione obbligatoria a sinistra "eccetto autorizzati" all' intersezione con corso Porta Reno; Via Capo delle Volte : direzione obbligatoria a destra "eccetto autorizzati" all' intersezione con corso Porta Reno; Le modifiche alla viabilità saranno segnalate da apposita segnaletica di preavviso e deviazione, in prossimità del tratto interessato. -PASSAGGI A LIVELLO chiusi e modifiche alla circolazione per nuovi lavori sulla linea ferroviaria Ferrara-Rimini Riprenderanno nel periodo compreso tra lunedì 14 e giovedì 31 gennaio 2019 i lavori a cura di Rete Ferroviaria Italiana Spa (Rfi) per il rinnovamento del binario esistente sulla linea Ferrara -Rimini con chiusura dei passaggi a livello di: - VIA DEL GORGO: passaggio a livello al Km 9+145 in corrispondenza del civico n. 145 con chiusura al transito veicolare della strada bianca nel tratto interessato dall' occupazione del cantiere dalle 22 del 14 gennaio 2019 alle 18 del 16 gennaio 2019; -VIA DEL GORGO: passaggio a livello al Km 7+259 in corrispondenza del civico n. 105 con chiusura al transito veicolare nel tratto compreso tra via della Tenuta e via Ca' Rossa dalle 22 del 16 gennaio 2019 alle 18 del 18 gennaio 2019; - VIA G. FABBRI : passaggio a livello al Km 5+311 (data chiusura da definire) - VIA RAVENNA: passaggio a livello al Km 5+657 - SP 65 al Km 0+300 (data chiusura da definire) Queste le modifiche alla viabilità previste nel periodo di esecuzione dei lavori: - via del Gorgo, nel tratto tra via della Tenuta e via Cà Rossa: divieto di transito "eccetto gli autorizzati" e divieto di sosta 0-24 con rimozione coatta in tutto il tratto con direzione obbligatoria a sinistra all' intersezione con via della Tenuta e con via Cà Rossa; - via Cà Rossa, all' intersezione con via del Gorgo: direzione obbligatoria a destra; - via della Tenuta, all' intersezione con via del Gorgo: direzione obbligatoria a

Estense



<-- Segue

sinistra. - via G. Fabbri, nel tratto tra via Wagner e via Chiesa: divieto di transito "eccetto gli autorizzati" e divieto di sosta 0-24 con rimozione coatta in tutto il tratto con direzione obbligatoria a sinistra all' intersezione con via Chiesa e all' intersezione con via Wagner; - via Chiesa, all' intersezione con via Bassa/via Fabbri: direzione obbligatoria a destra; - via Viganò, all' intersezione con via Fabbri: direzione obbligatoria a sinistra "eccetto gli autorizzati"; - via Ravenna: come percorso alternativo, sia direzione Ravenna che via Fabbri-via Bassa, utilizzare la via Cà Rossa. I lavori saranno eseguiti nel periodo tra lunedì 14 gennaio e giovedì 31 gennaio 2019. Tale periodo potrebbe prolungarsi in caso di maltempo e/o esigenze particolari di circolazione dei treni. In caso di problemi dovuti alle condizioni atmosferiche o interruzioni da parte di RFI o ad altre condizioni non prevedibili, la chiusura del passaggio a livello potrebbe slittare di una giornata rispetto alle date sopraindicate. Le modifiche alla viabilità saranno indicate da segnaletica di preavviso e deviazione, in prossimità dei tratti interessati. - Un tratto di via Copparo chiuso al transito per lavori di ricostruzione spondale Avranno inizio lunedì 14 gennaio i lavori di ricostruzione spondale a cura del Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara nel tratto di via Copparo, (con provenienza da Ferrara) tra la rotatoria con via Poliktovskaja e la via Virgili . Per consentire l' esecuzione dei lavori, sono previste modifiche alla viabilità, dal lunedì al venerdì dalle 8 alle 12 e dalle 13.30 alle 17 fino a fine lavori : - via Copparo, nel tratto (con provenienza da Ferrara) tra via Poliktovskaja e via Virgili : divieto di transito (eccetto residenti, accedenti alle attività commerciali e bus di linea). - via Copparo, con provenienza dalla periferia, all' intersezione con via Virgili direzioni consentite a destra e a sinistra; - via Virgili : all' intersezione con via Copparo, per i veicoli provenienti da via Viazza, direzioni consentite diritto e a sinistra "eccetto gli autorizzati"; - via Modestino : all' intersezione con via Copparo, direzioni consentite diritto e a destra "eccetto autorizzati". Le modifiche alla viabilità saranno indicate da segnaletica di preavviso e deviazione, in prossimità dei tratti interessati. - Via Contrada di Borgoricco chiusa al transito per lavori per tre mesi Per consentire l' esecuzione di lavori di riqualificazione (rifacimento dei sottoservizi e della pavimentazione) della via Contrada di Borgoricco, tutto il tratto della via compreso tra via Boccacanale di Santo Stefano e via Cortevecchia resterà chiuso al traffico (ammessi i soli mezzi di cantiere e i pedoni residenti nello stesso tratto) per una durata presunta di 3 mesi (dal 12 novembre 2018). Pertanto, l'accesso e l'uscita dal parcheggio di Ferrara Tua di via Cortevecchia avverranno da via Cortevecchia stessa, regolati da impianti semaforici. Queste, nel dettaglio, le modifiche alla viabilità previste nei prossimi tre mesi (presumibilmente fino alla metà di febbraio 2019): - In via Contrada di Borgoricco divieto di transito in tutto il tratto (eccetto i soli mezzi di cantiere e pedoni residenti nel medesimo tratto); sarà istituito il doppio senso di marcia per i veicoli autorizzati che fuoriescono dal tratto inibito al transito; e divieto di sosta 0-24 con rimozione coatta per tutti i veicoli eccetto quelli necessari per effettuare i lavori nel tratto inibito al transito in entrambi i lati; - In via Cortevecchia revoca del senso unico di marcia e ripristino del doppio senso di circolazione a transito alternato; revoca degli stalli di sosta a pagamento lato civici dispari dal numero civico 67 fino all' 81 compresi e conseguente divieto di sosta 0-24 con rimozione coatta; il tratto a transito alternato sarà regolato a mezzo semafori con fasi semaforiche abbastanza brevi (un semaforo posizionato fronte numero civico 67 per chi proviene da via Boccacanale Santo Stefano e l' altro all' altezza dell' intersezione (esclusa) di via del Turco per i veicoli con provenienza dal tratto di via Cortevecchia ove sono presenti le aree di carico e scarico merci); - Nel Parcheggio di Ferrara Tua di via Cortevecchia saranno revocati i 4 stalli di sosta a pagamento più prossimi al numero civico 34 con conseguente divieto di sosta 0-24 con rimozione coatta, al fine di creare il nuovo accesso al parcheggio a pagamento e per i veicoli diretti verso le aree di carico e scarico merci; - Via del Turco nel tratto compreso tra via Cortevecchia e via del Podestà senso unico di circolazione con direzione da via Cortevecchia verso via del Podestà. I veicoli al servizio di persone disabili (sia per aree personalizzate sia per aree generiche) potranno accedere sia dall' area di parcheggio sia dal tratto di via Cortevecchia tra via Contrada di Borgoricco e l' accesso pedonale a via Garibaldi, per il quale sarà ripristinato il doppio senso di circolazione. - Chiuso al traffico un tratto di via Imperiale A causa di un

Estense



<-- Segue

movimento franoso del rilevato stradale causato dal sifonamento tra i due canali consortili che costeggiano buona parte della via Imperiale, dall' 1 ottobre 2018 è chiuso in entrambe le direzioni di marcia un tratto di circa 100 metri di via Imperiale all' altezza del civico numero 97. La strada resterà chiusa fino a quando il Consorzio di Bonifica non realizzerà i lavori di messa in sicurezza. La strada è interrotta al transito veicolare nel tratto compreso tra SP8 (via Poggio Renatico) e SP25. Sono ammessi al transito i residenti sino al civico 97 per la provenienza da via Poggio Renatico (SP8) e sino alla via Torniano (Comune di Poggio Renatico) per la provenienza dalla SP25. Le modifiche alla viabilità saranno segnalate da apposita segnaletica di preavviso e deviazione, in prossimità dei tratti interessati. - Via Foro Boario a senso unico per lavori Sono in corso dal 23 luglio 2018 in via Foro Boario lavori di ripristino della rete idrica, a cura di Hera, con istituzione, nel tratto tra l' intersezione con via Barlaam e via Bologna, del senso unico di marcia, con circolazione consentita al traffico diretto verso via Bologna. Il provvedimento sarà applicato secondo tre fasi di lavoro : FASE 1: tratto da via Barlaam/Recchi a via Fratelli Aventi: senso unico di marcia direzione via Bologna FASE 2: tratto da via Fratelli Aventi a via Camilla Ravera: senso unico di marcia direzione via Bologna FASE 3: tratto da via Camilla Ravera a via Bologna: senso unico di marcia direzione via Bologna Sarà sempre garantito l' accesso con immissione dalla via Bologna ai mezzi Tper. - Transito interrotto per lavori in via Romiti e via Chiodaiuoli Per consentire l'esecuzione di lavori di realizzazione di nuove tratte di teleriscaldamento dal 16 luglio 2018, in via Romiti a Ferrara, nel tratto compreso tra via delle Scienze e via del Paradiso, è in vigore il divieto di transito, eccetto autorizzati, nei tratti non interessati dai lavori, compatibilmente con le esigenze di cantiere. Il divieto di transito è in vigore anche in via dei Chiodaiuoli, nel tratto compreso tra via delle Volte e via Romiti, eccetto autorizzati, compatibilmente con le esigenze di cantiere. INTERVENTI STRADALI - Iniziata la rimozione della pavimentazione in un nuovo tratto di via Croce Bianca Dopo la conclusione del rifacimento delle pavimentazioni stradali nel tratto di via Croce Bianca, a Ferrara, da via Capo Delle Volte al numero civico 39A, sono iniziati lunedì 7 gennaio 2019 i lavori, a cura del Comune di Ferrara, per la rimozione della pavimentazione nel tratto, della stessa via, dal numero civico 39A a via Della Concia (incrocio escluso). Il segmento interessato resterà chiuso al traffico veicolare (eccetto gli autorizzati) fino al termine dei lavori. - A Malborghetto di Boara procede la realizzazione della pista ciclabile in via Conca Terminata la riqualificazione della piazza di Malborghetto di Boara, prosegue la realizzazione della nuova pista ciclabile di circa 830 metri di lunghezza in via Conca, tra via Calzolai e via Santa Margherita. AGGIORNAMENTO dell' 11 gennaio 2019: Al momento è in via di ultimazione la realizzazione del nuovo impianto di pubblica illuminazione lungo il tracciato della nuova pista ciclabile. Le rigide temperature del periodo sono incompatibili con la realizzazione degli asfalti, che resta l' ultima lavorazione da effettuare non appena le condizioni climatiche lo consentiranno. - In corso la realizzazione del nuovo ponte Bailey a Cocomaro di Cona Sono iniziati l' 1 ottobre i lavori per la realizzazione di un nuovo ponte Bailey sul Po di Volano in via Golena nella frazione di Cocomaro di Cona. I lavori prevedono la rimozione e lo smaltimento delle strutture del ponte metallico esistente, non più idoneo a garantire un adeguato livello di sicurezza in rapporto alle reali condizioni ambientali e di esercizio, la realizzazione di due nuove spalle su fondazioni profonde e la posa di un nuovo impalcato metallico. La larghezza della carreggiata del nuovo ponte sarà di 3,676 m. Sul nuovo ponte sarà consentito il traffico per mezzi pesanti fino a 20 t, prescrivendo una distanza minima di 20 metri tra i mezzi con massa superiore alle 7 t. Il nuovo ponte verrà rimontato nella medesima posizione di quello esistente, ma sarà leggermente rialzato rispetto al livello attuale. La durata prevista dei lavori è di 60 giorni . Importo complessivo dell' opera: 297.980 euro. AGGIORNAMENTO dell' 11 gennaio 2019: Il 17 ottobre scorso il ponte è stato rimosso e nei giorni successivi si è provveduto allo smontaggio delle sue strutture per lo smaltimento. I lavori sono poi stati interrotti in attesa del nulla osta del Ministero della Difesa - 5° reparto infrastrutture di Padova, a cui sono state inoltrate le indagini effettuate nel corso della bonifica bellica, per poter procedere alla realizzazione dei pali di fondazione delle spalle del ponte. Lo scorso 20 dicembre il Ministero della Difesa - 5° reparto infrastrutture di Padova ha rilasciato l' attestato Estense



<-- Segue

di bonifica bellica terrestre, constatando che il servizio di bonifica bellica è stato condotto conformemente al parere vincolante emanato dall' Amministrazione Difesa. In questi giorni una squadra di operai sta rimuovendo un' interferenza aerea per conto di Telecom: i cavi telefonici verranno rimossi per essere agganciati provvisoriamente alla passerella ciclopedonale in attesa della loro collocazione definitiva sulla struttura del nuovo ponte. Sono inoltre in corso le operazioni da parte di Hera per la rimozione di un' altra interferenza aerea relativa alla pubblica illuminazione. La ripresa dei lavori è prevista nelle prossime settimane non appena le condizioni climatiche lo consentiranno. - Nuova pavimentazione in via Isola Bianca I lavori per il rifacimento del manto stradale in via Isola Bianca nel tratto da via Mestre a via Ricostruzione sono sospesi e riprenderanno non appena le condizioni meteoclimatiche lo consentiranno, probabilmente nella prossima primavera. LAVORI A CURA DI HERA - Aggiornamento dell' 11 gennaio 2019 Proseguono i lavori a cura di Hera per la posa di nuove condotte idriche in via Vigne, in via Foro Boario (v. sopra per provvedimenti viabilità) e in viale Alfonso I d' Este (nel tratto a fondo chiuso), e di nuove condotte del teleriscaldamento in via Romiti (v. sopra per provvedimenti viabilità) e via Paradiso. In via C. Mayr da via Spronello a via Giuoco del Pallone l' intervento di di posa di una nuova condotta del teleriscaldamento è stato sospeso in vista dell' approssimarsi delle festività natalizie. INTERVENTI DI POSA IMPIANTI IN FIBRA OTTICA Proseguono i lavori, a cura della Società Tim - Telecom Italia SpA e della Società Open Fiber (in accordo con il Comune di Ferrara), per l'esecuzione di opere civili e interventi di scavo in varie strade del Comune di Ferrara, per permettere la posa di impianti in fibra ottica. SICUREZZA URBANA In programma l' installazione di nuove telecamere per potenziare il sistema di videosorveglianza locale Sono in programma in queste settimane i lavori per la realizzazione di impianti di videosorveglianza in diverse aree del territorio comunale di Ferrara. L' intervento, che rientra nel progetto 'Ancora Insieme e Sicuri' al centro di un Accordo di programma tra il Comune di Ferrara e la Regione Emilia Romagna, prevede il potenziamento del sistema locale di videosorveglianza, in rete con le Forze di Polizia, mediante l' attivazione di nuove telecamere. Saranno in particolare installate 6 telecamere dome full hd con applicativo cloud posizionate nelle vie di accesso alla città e 30 telecamere con registrazione immagini nei territori del Quartiere Giardino, del Centro Storico e di alcune frazioni del forese. La spesa complessivamente prevista è di 141.110 euro (Iva compresa), di cui 51.000 finanziati con contributo regionale. L' impresa esecutrice è Chiarati srl - Telecom Italia spa. DEMOLIZIONE EDIFICI PRIVATI In programma la rimozione di due chioschi occupanti abusivamente aree pubbliche Sono in programma in queste settimane i lavori di demolizione e rimozione di due chioschi in città a seguito della scadenza della relativa concessione di occupazione di suolo pubblico. Si tratta del chiosco situato in viale Po 1/D e del chiosco situato in via San Maurelio 14/a. Per entrambe le strutture i proprietari non hanno provveduto alla demolizione e pertanto l' Amministrazione comunale ha attivato la procedura sostitutiva con addebito spese. L' importo complessivo dei lavori è di 17.500 euro (Iva compresa), con conseguente recupero delle spese sostenute. I lavori saranno eseguiti dalla ditta Sangiorgi Costruzioni srl. EDILIZIA PUBBLICA Lavori di riparazione e miglioramento strutturale post sisma dell' immobile "Ex Linificio e Canapificio Nazionale Ex Toselli Sono iniziati il 5 settembre i lavori di riparazione e miglioramento strutturale post sisma dell' immobile "Ex Linificio e Canapificio Nazionale Ex Toselli riparazione con rafforzamento locale del magazzino della Protezione Civile - Edificio L". In programma il ripristino di calcestruzzi ammalorati mediante ricostruzione dei copriferri carbonatati sia nei pilastri che nelle travi di compluvio, e passivazione delle armature ossidate. Contestuali interventi di rinforzo locale delle estremità delle travi e dei pilastri. Importo totale: 476.826,26 euro - Durata dei lavori: 100 giorni.

Comunicato Stampa



I mercoledì della Bonifica

Palazzo Crema, via Cairoli 13 - Ferrara

Mercoledì 16 gennaio 2019 MUSEO M9 Mestre La bonifica ferrarese come partner culturale del museo multimediale del 900 a Mestre II Museo multimediale M9 racconta le trasformazioni della vita degli italiani nel corso del 900 attraverso l'uso di tecnologie immersive e narrazioni interattive. Uno dei capitoli fondamentali del racconto del 900 italiano in M9 riguarda il rapporto degli italiani con le acque di cui parte fondamentale è il tema delle bonifiche. Nella sua presentazione, il curatore della sezione sulle trasformazioni del paesaggio novecentesco, Livio Karrer, presenterà il caso della bonifica del Delta del Po così come viene illustrata nel Museo. attraverso i materiali provenienti dal Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara. Relatore: Livio Karrer Mercoledì 13 febbraio 2019 PREMIO DE AQUA ET TERRA - EDIZ. 2017 Incontro con il vincitore della prima edizione del Concorso Nazionale di Scultura, l'artista Michelangelo Galliani



Mercoledi 13 febbraio 2019 -

PREMIO DE AQUA ET TERRA - EDIZ. 2017 Incontro con il vincitore della prima edizione del Concorso Nazionale di Scultura, l'artista Michelangelo Galliani



Gli incontri sono ad ingresso libero e gratuito



Siccità, la Coldiretti lancia l' allarme

Non piove, Zampini: "Le riserve idriche scarseggiano. Accelerare l' iter per l' invaso sull' Enza o rischio deserto"

Reggio Emilia, 11 gennaio 2019 - La Coldiretti lancia l' allarme siccità anche per la nostra provincia. Mentre il sud è bloccato dalle bufere di neve al nord cresce l'allarme per la mancanza di pioggia con il livello del Po sotto di 3,5 metri rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, rispetto al monitoraggio della Coldiretti al Ponte della Becca (Pavia) sullo stato del più grande fiume italiano che è rappresentativo dell' anomalie climatiche con una Italia alla rovescia e spaccata in due. LE FOTO «E ci risiamo, commenta Assuero Zampini direttore Coldiretti Reggio Emilia. Questo inverno rispecchia la situazione climatica del 2017 e le riserve idriche già scarseggiano. Di fronte a questi presupposti continua Zampini - c' è ancora chi parla di risparmio idrico senza rendersi conto che per risparmiare acqua è necessario prima averla». Nel nostro territorio praticamente non piove e non nevica in maniera consistente dall' inizio dell' inverno e cresce l' allarme degli agricoltori per la mancanza di acqua necessaria a creare le riserve idriche per i prossimi mesi. Un antico proverbio contadino dice che "sotto la neve c' è il pane" per rimarcare l' importanza di nevicate che coprano i terreni e le semine con una coltre protettive contro i grandi geli



dell' inverno, ma la mancanza di precipitazioni rischia di compromettere colture come grano e mais che sono anche alla base dell' alimentazione zootecnica. «Se non si accelera l' iter per l' invaso sull' Enza precisa il direttore Zampini - avremo presto, anche a Reggio Emilia, la nostra quota di deserto. La presenza di un invaso a scopi plurimi è la soluzione non solo per l'agricoltura ma per tutti i cittadini reggiani e parmensi. Pur di fronte ad una presa di coscienza di tutti gli enti in regione abbiamo ancora chi tuona contro con la solita politica che i sacrifici li facevano altri». «La reiterata e prolungata carenza idrica arriverà forse a non riguardare solo gli agricoltori - conclude il direttore di Coldiretti Reggio Emilia - ma anche altri settori produttivi e la popolazione e forse, a quel punto, finalmente si potrà lavorare in modo concreto senza i soliti noti che parlano a vanvera». La mancanza di precipitazioni è accompagnata al nord da una anomalia nelle temperature dopo che l' anno appena trascorso - rileva la Coldiretti - è stato per l' Italia il più caldo dal 1800 ad oggi con una anomalia di +1,58gradi sopra la media del periodo di riferimento (1971-2000), secondo Isac Cnr. L' aumento medio delle temperature è accompagnato dall' eccezionalità degli eventi atmosferici che è ormai diventata la norma e - sottolinea

ilrestodelcarlino.it



<-- Segue

la Coldiretti - si manifesta il rincorrersi di siccità e gelate, sfasamenti stagionali, precipitazioni brevi ed intense ed il rapido passaggio dal maltempo al sole. Il risultato - conclude la Coldiretti - è il ripetersi di eventi estremi che provocano danni all' agricoltura che nel solo 2018 ha subito perdite per 1,5 miliardi di euro. © Riproduzione riservata.

IL RESTO DEL CARLINO



gennaio secco

Po in magra A Ponte si è arrivati a -5,12

Mentre mezza Italia è sotto la neve continua il periodo di siccità nelle zone alpine e prealpine. Così comincia a risentirne il Po che ieri, a Pontelagoscuro, si mostrava in secca. In effetti siamo a -5,12 di livello idrometrico, un dato significativo anche se per il momento lontano dalla magra di -6,20 di gennaio 2002.









RASSEGNA STAMPA

Domenica, 13 gennaio 2019

Articoli

12/01/2019 Estense L' Aleotti forma i "tecnici di gestione delle acque" del domani	1
13/01/2019 Il Resto del Carlino (ed. Ferrara) Pagina 50 Gli italiani e il rapporto con l' acqua Viaggio nel Novecento con Livio	3
13/01/2019 Libertà Pagina 35 Coldiretti: è bene preservare la risorsa idrica	4
13/01/2019 Libertà Pagina 35 Il Consorzio Terrepadane fa scuola nelle politiche di sostenibilità	5
13/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 9 Rifiuti abbandonati nelle campagne ferraresi La protesta della Cia	7
13/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 21 Bondeno prepara i cantieri per una nuova viabilità	9
13/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 22 Abbattimento nutrie Ordinanza del sindaco	 11
13/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 22 In consiglio le analisi sulle acque del Naviglio	12
13/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 24 Troppi camion in strada Si allarga il fronte del No all' impianto dei	



L' Aleotti forma i "tecnici di gestione delle acque" del domani

Il nuovo corso riguarda direttamente il territorio ferrarese e il rischio idrogeologico

di Emanuele Berro Promozione, tutela, ripristino e valorizzazione delle risorse idriche di superficie e del sottosuolo. Questi gli obiettivi della figura professionale del "tecnico di gestione delle acque e risanamento ambientale", che il nuovo corso dell' istituto "G. B. Aleotti" di Ferrara si prefigge di formare. Presentato durante una conferenza aperta al pubblico, tenutasi sabato 12 gennaio all' Imbarcadero del Castello Estense, alla quale hanno preso parte anche la classe 4^AB dell' istituto e studenti delle scuole medie della città e della provincia ai quali si rivolge, l' indirizzo rappresenta una novità non solo nel panorama delle scuole superiori ferraresi ma anche a livello nazionale. Una new entry nel programma scolastico sottolineata dal dirigente scolastico Francesco Borciani: "Facciamo parte di una rete di scuole interessate dal nuovo indirizzo (Gara, ndr) che si estende da Caltanissetta a Torino e in tre delle quali è già attivo". All' evento hanno inoltre partecipato, tra i numerosi ospiti e autorità presenti, la presidente della Provincia di Ferrara, Barbara Paron, I' assessore comunale all' Ambiente, Caterina Ferri e il presidente del Consorzio di Bonifica, Franco Dalle Vacche. L' indirizzo si presenta come un



percorso quinquennale dell' istruzione professionale. Lo studente dovrà imparare a valutare l' ambiente e il territorio, soprattutto dal punto di vista tecnico e con l' ausilio degli strumenti informatici, a gestire e manutenere le reti idriche e le opere di bonifica e a curare l' ampliamento di iniziative di sviluppo economico. Competenze, quindi, che interessano direttamente la realtà ferrarese, con la conseguenza che il corso è particolarmente indicato per gli studenti che desiderano, una volta diplomati, lavorare nel territorio della provincia. Oppure, poiché si consegue sempre un diploma d' istruzione secondaria di secondo grado, sarà comunque possibile iscriversi a un istituto tecnico superiore o all' università, con particolare riguardo per corsi di laurea come ingegneria ambientale, scienze geologiche, chimica e altri. Il corso è stato, infine, direttamente promosso dal Ministero dell' Istruzione, rappresentato in conferenza da Elena Gaudio, della Direzione Generale degli ordinamenti scolastici: "L' indirizzo è stato ideato per rispondere alle esigenze delle aree interessate dal rischio idrogeologico e per promuovere una nuova occupazione più corrispondente ai bisogni del presidio del territorio sia in termini di acque sia di

Estense



<-- Segue

risanamento ambientale, temi che sono sempre più attuali e che devono essere trattati da figure professionali altamente qualificate". Maggiori informazioni sul corso si possono trovare sul sito web dell' istituto.

II Resto del Carlino (ed. 💒 Ferrara)



IL MUSEO MULTIMEDIALE

Gli italiani e il rapporto con l' acqua Viaggio nel Novecento con Livio Karrer

IL MUSEO multimediale M9 racconta le trasformazioni della vita degli italiani nel corso del '900 attraverso l' uso di tecnologie immersive e narrazioni interattive. Uno dei capitoli fondamentali del racconto del '900 italiano in M9 riguarda il rapporto degli italiani con le acque di cui parte fondamentale è il tema delle bonifiche. Nella sua presentazione. il curatore della sezione sulle trasformazioni del paesaggio novecentesco, Livio Karrer, presenterà il caso della bonifica del Delta del Po così come viene illustrata nel museo. attraverso i materiali provenienti dal consorzio di bonifica pianura di ferrara. Occasione importante per conoscere la storia del territorio.





PLAUSO AL MARCORA PER IL CORSO DI TECNICO DELL'ACQUA

Coldiretti: è bene preservare la risorsa idrica

«L' acqua è vita - ricorda il presidente del Consorzio Agrario Terrepadane Marco Crotti è un bene importante per tutti e va quindi preservato nell' interesse di tutti. Gli agricoltori stanno facendo la loro parte. E infatti Piacenza è una delle province più avanzate per quanto riguarda l' adozione di sistemi innovativi di irrigazione».

Fondamentale la formazione. E da Terrepadane arriva infatti il plauso al nuovo indirizzo per diventare tecni co delle acque e risanamento ambientale annunciato dall' istituto professionale "Marcora" nella sede di Piacenza che dal prossimo anno scolastico potrà fornire ai suoi giovani studenti competenze preziose e molto vicine all' agricoltura. Il nostro territorio h sviluppato competenze specifiche ed esperienze significative che possono essere adeguatamente valorizzate da un percorso di studi specifico. _Mol.





Il Consorzio Terrepadane fa scuola nelle politiche di sostenibilità idrica

Primi bilanci del sistema "Manna" che attraverso la gestione di una rete di satelliti consente di ottimizzare l' irrigazione

Claudia Molinari PIACENZA Aperte nuove frontiere per gestire al meglio la risorsa idrica. Terre padane traccia un primo bilancio del sistema fotosatellitare "Manna", che il Consorzio agrario è stato tra i primi a testare in Italia. La società Manna è stata acquistata 2 anni fa dal colosso israeliano Rivulis, partner storico di Terrepadane; il sistema rappresenta una rivoluzione nella gestione dell' irrigazione. In pratica, sfruttando i rilevamenti di una rete di satelliti, "Manna" può elaborare un' analisi puntuale e aggiornata dello stato di irrigazione e sviluppo vegetativo dei campi. Gli agricoltori possono tener monitorato il tutto in modo semplice e veloce grazie al loro smarphone tramite la app dedicata. Manna è in grado di fornire anche uno storico dell' andamento idrico dei terreni negli ultimi 4 anni: un report prezioso per capire se le scelte in materia irrigua abbiano risposto adeguatamente al fabbisogno dei terreni. Secondo Matteo Scaglioni, responsa bile di Water Management di Terre padane, "Manna", abbinato a un efficiente sistema di irrigazione, consente di conoscere in modo ottimale ogni porzione di campo, permettendo di fornire alla pianta il quantitativo giornaliero o settimanale dell' acqua necessaria alla coltura, senza installare



in campo sonde per il rilevamento dell' umidità. Grazie ad una elevatissima qualità delle immagini ad infrarosso, si ha una mappatura del terreno pari a 100 sonde per ogni ettaro e senza alcun oneroso intervento di installazione/recupero dei materiali in campagna. «Se un tempo - commenta Scaglioni - la decisione su quanto e quando irrigare era dettata dalla esperienza o dall' abitudine, oggi la tecnica permette irrigazioni mirate e razionali; il consiglio irriguo fornito tiene conto delle immagini satellitari multi-spettrali, dei dati meteo locali, dei protocolli agronomici e delle mappe dei suoli, oltre che dello stadio fenologico e dell' evapotraspirazione della coltura in campo».

Decidere quando procedere con un intervento irriguo e una decisione sempre più strategica per l' azienda agraria che oggi deve fare i conti con costi notevoli e vincoli sempre più stringenti: per questo poter contare su un supporto innovativo che renda queste scelte sempre più precise costituisce un'

Libertà



<-- Segue

opportunità non trascurabile. Nel 2018, primo anno di lancio di Manna - continua Scaglioni -, sono stati già mappati oltre 2.000 ettari di terreno coltivato a pomodoro, mais, cipolla ed erba medica, nella maggior parte nel Piacentino. Gli agricoltori piacentini, che nel 2017 hanno vissuto purtroppo da protagonisti il problema della siccità e dell' emergenza idrica, hanno iniziato a conoscere il sistema e a sfruttarne i numerosi vantaggi.



Il presidente provinciale Calderoni denuncia il puntuale scempio «A gennaio il cumulo maggiore. Danno per le nostre aziende»

Rifiuti abbandonati nelle campagne ferraresi La protesta della Cia

il caso «Il periodo post festività natalizie significa, per gli agricoltori ferraresi, fare il doppio lavoro: svolgere la consueta attività agricola e quella di operatori ecologici e ambientali impegnati a raccogliere i mucchi di rifiuti abbandonati nei campi e lungo le strade».

Un problema di gennaioQuesto il commento di Stefano Calderoni, presidente provinciale di Cia - Agricoltori Italiani Ferrara, dopo le molte segnalazioni degli agricoltori del territorio sulla grande quantità di rifiuti abbandonati nelle campagne e sulla loro costante attività di raccolta e consegna alle isole ecologiche. Una consegna che è anche onerosa.

Un problema che si pone ogni anno a gennaio nel periodo successivo alle festività e che crea non pochi problemi di tipo ambientale.

Calderoni molto duro «Durante le festività si producono più rifiuti e le nostre aziende agricole finiscono per diventare delle discariche, più di quanto lo siano già durante tutto il resto dell' anno». Ripuliamo la campagna«Lo scorso aprile, con la campagna



di sensibilizzazione regionale "Ripuliamo la campagna", avevamo già segnalato fortemente il problema, ma non è seguita alcuna iniziativa da parte delle aziende che si occupano della raccolta e gestione dei rifiuti per impedire questo scempio. Ora - continua Calderoni - la misura è colma, perché non solo è uno schifo vedere cartoni, sacchi di plastica e addirittura scarti animali lasciati sui nostri fondi, nei fossi e sulle strade. Ma quei rifiuti diventano un nostro problema e siamo noi a doverli smaltire, con tutto ciò che questo comporta a livello di tempo perso e soldi spesi. Perché i rifiuti prodotti da un' azienda agricola sono considerati speciali e paghiamo per lo smaltimento, anche se non li abbiamo prodotti noi. A nostro avviso - conclude Calderoni - il problema dei rifiuti abbandonati dovrebbe riquardare l' intera comunità, a partire dai nostri amministratori, che si dovrebbero indignare per l' estrema inciviltà e il danno ambientale provocato. Noi agricoltori siamo già impegnati costantemente nella tutela idrogeologica dell' ambiente e siamo disposti a dare una mano per far sì che la nostra campagna, casa nostra, rimanga pulita. Ma abbiamo bisogno che questo ruolo di tutela sia riconosciuto e in tal senso

13 gennaio 2019 Pagina 9

La Nuova Ferrara



<-- Segue

suggerisco che vengano aperte delle oasi ecologiche sul territorio, dove gli agricoltori che raccolgono i rifiuti possano conferirli, senza dover pagare di tasca propria per il continuo lavoro di pulizia del territorio».

-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



i progetti

Bondeno prepara i cantieri per una nuova viabilità

Con l'apertura del ponte Scala scatterà anche l'intervento a quello della Rana II sindaco: puntiamo a togliere il traffico pesante da via XX Settembre

BONDENO. Dalla nuova viabilità in corso di realizzazione nella zona Ovest, all' apertura del primo lotto della Casa della Salute; dagli interventi programmati per i cimiteri, alla Casa della Musica.

Nel corso di quest' anno Bondeno si prepara infatti a diventare un grande cantiere, visto che in questi dodici mesi andranno a compimento o si concretizzeranno i lavori per numerose opere che sono inserite nel programma triennale predisposto dall' amministrazione comunale.L' ATTESO PONTE«Nel corso del nuovo anno - avverte il sindaco Fabio Bergamini - assisteremo a numerose aperture di cantieri, ma anche alla conclusione di lavori attesi. Penso alla consegna del nuovo ponte di Borgo Scala, che la cittadinanza attende dal 1986, quando se ne parlò in consiglio comunale, salvo poi vedere questo progetto rimandato e finire in un cassetto.

Ci sono voluti molti anni, ma l' impegno delle ultime due amministrazioni è stato quello di trovare le risorse e di scommettere su questa opera, che con la nuova via di collegamento e la rotatoria darà respiro alla viabilità della zona Ovest».



In attesa di ricostruire il nuovo Ponte Rana, con tre corsie più ampie e «con le misure che abbiamo in mente, per togliere una volta per tutte il traffico pesante da via XX Settembre».

Il nodo del traffico è quello che il Comune intende affrontare nell' immediato: vanno in questa direzione i diversi progetti proposti nelle frazioni, per restringere le carreggiate e creare passaggi protetti nelle frazioni.

In particolare, in quelle attraversate da vie provinciali ad alto scorrimento. Inoltre, sta per partire anche la manutenzione straordinaria della passerella che attraversa il canale di Burana, tra via XX Settembre e via Veneto.

13 gennaio 2019 Pagina 21

La Nuova Ferrara



<-- Segue

NUOVA CICLABILE «Accanto a ciò - dice il sindaco - nella via Rolando Malaguti, di nuova realizzazione, vi sarà un' ulteriore ciclopedonale che, attraverso il nuovo ponte Scala collegherà le due parti di Bondeno: zona Ovest e centro storico, oltreché l' area di via Granatieri di Sardegna e quella delle scuole di via Gardenghi».

Un unico percorso protetto, che si avvarrà anche del nuovo tratto ciclopedonale di viale Matteotti: dopo la "ripresa" delle principali criticità, al termine dell' anno scolastico prenderà il via il "vero" cantiere per il completamento del tratto stradale compreso tra le due stazioni dei treni, per un importo di circa 425mila euro.

CASA DELLA SALUTENon solo strade, comunque.

«In primavera - continua Bergamini - vedremo concretizzarsi il primo lotto della Casa della Salute, con il ritorno di numerosi servizi fondamentali per il territorio.

Per il quale puntiamo ad avere di nuovo la radiologia, a fianco delle altre specialistiche». Sul fronte dei cimiteri, dopo il corposo programma di manutenzione e riqualificazione del 2018, che ha riguardato anche i campi santi frazionali, proseguiranno gli interventi: nel cimitero del capoluogo, che rimane uno dei più vasti della provincia, si procederà con il secondo stralcio dei lavori di ricostruzione per 1 milione e 650mila euro.

-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



Copparo

Abbattimento nutrie Ordinanza del sindaco

Pubblicata sull' Albo Pretorio l' ordinanza del sindaco di Copparo in tema di limitazione della popolazione della nutria. Con questa ordinanza si autorizzano le operazioni di cattura nelle corti coloniche, nelle immediate vicinanze delle abitazioni e in prossimità delle arginature dei canali o fiumi pensili, nonché delle strade bianche, compresi i tratti asfaltati di collegamento, e loro pertinenze del territorio comunale. L' ordinanza è in vigore da domani al 21 gennaio.





Copparo

In consiglio le analisi sulle acque del Naviglio

Si terrà mercoledì alle 21 il consiglio comunale di Copparo. Spazio all' interpellanza di Ugo Selmi (M5s) circa le analisi effettuate da Arpae nelle acque del Canale Naviglio dopo lo sversamento di inquinanti di novembre; poi la comunicazione di un prelevamento dal fondo di riserva e l' approvazione della nota di aggiornamento del Dup 2019-21. Infine, il subentro del Comune di Riva del Po nella convenzione di segreteria in essere tra l' ex Comune di Berra e quello di Copparo.





portomaggiore

Troppi camion in strada Si allarga il fronte del No all' impianto dei fanghi

PORTOMAGGIORE. Incontro informale venerdì scorso fra il consigliere comunale portuense Giovanni Tavassi, Marino Mingozzi e Stefano Morelli (presidente e consigliere del consiglio di frazione di Bando) per fare il punto sulla vicenda dei fanghi che si vorrebbero produrre e stoccare in via Portoni, fra Portoverrara e il capoluogo.

L' avvio della procedura di fattibilità è avvenuta il 31 agosto e solo in ritardo, lamenta Mingozzi, il sindaco di Argenta Fiorentini ne è venuto a conoscenza. La contrarietà del consiglio di Bando verso l' impianto non entra nel merito del tipo di produzione prevista, ma dipende dal fatto che i circa 6.500 camion all' anno che dovrebbero rifornire l' azienda della materia prima passerebbero quasi tutti per Bando, prima in entrata e poi in uscita. Un aggravio di traffico sull' unica arteria del paese del tutto inaccettabile, secondo i consiglieri, a fronte anche della fragilità di via Argine Marino e di Via Rangona, assolutamente incapaci di reggere così tanti veicoli. La questione verrà portata ufficialmente al sindaco di Argenta, poi si darà vita ad un coordinamento con il neonato Comitato portuense "No Fanghi" per



intraprendere le opportune iniziative pubbliche di sensibilizzazione e protesta.

-- Mario Bellini BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



Rassegna Stampa dei consorzi di bonifica dell'Emilia Romagna



Lunedì, 14 gennaio 2019



RASSEGNA STAMPA

Lunedì, 14 gennaio 2019

Articoli

13/01/2019 Telestense.it	
Bonifica Pianura di Ferrara e Museo M9 di Mestre: il progetto Intervista	1
14/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 13 Bonifica per lo zuccherificio II Parco dice sì al progetto	2
14/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 13 «Arriva il biopile Quel nullaosta è solo illegittimo»	4
13/01/2019 Estense "Terreni contaminati nell' ex Zuccherificio", Zago scopre il velo e	5
14/01/2019 lanuovaferrara.it Abbattimento nutrie Ordinanza del sindaco	7
14/01/2019 Ianuovaferrara.it In consiglio le analisi sulle acque del Naviglio	8



Bonifica Pianura di Ferrara e Museo M9 di Mestre: il progetto Intervista

Il Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara partner culturale del museo multimediale del 900 di Mestre. Il progetto, che vede tra i capitolo fondamentali del Museo anche il rapporto degli italiani con le acque, sarà al centro del prossimo appuntamento dei Mercoledì della bonifica che si terrà il 16 gennaio a Palazzo Crema, a partire dalle ore 17.30 Ne parla il Presidente, Franco dalle Vacche





comacchio

Bonifica per lo zuccherificio Il Parco dice sì al progetto

Sipro vuole procedere con la rinaturalizzazione delle vasche di decantazione Interventi di miglioramento dell' assetto naturalistico e creazione di una garzaia

Annarita BovaCOMACCHIO. L'ex zuccherificio di Comacchio torna in qualche modo a vivere. O meglio, quello che resta potrebbe in qualche modo diventare una sorte di oasi naturalistica nella delicata zona di Pre Parco. Ed è proprio il Parco del Delta a dare il nullaosta a Sipro per la rinaturalizzazione delle vasche di decantazione. Sipro ha presentato le richieste agli organi preposti ed essendo conformi hanno portato avanti tutte le pratiche del caso, anche se qualcuno storce il naso. Il motivo? Il dito è puntato su quello che andrà a finire nelle vasche.

cosa si andrà a fareIn sostanza Sipro chiede di riportare della terra da bonificarsi per alzare il livello di campagna e per eliminare le vascone dello zuccherificio, ricostruendo così il paesaggio originario e creando zone umide per favorire la nidificazione e l' avifauna. Cosa andrà dunque nei terreni in questione? Il materiale, così come si legge nel progetto, deriva da impianti di trattamento certificati su cui vagono naturalmente fatte le analisi dagli enti preposti. Nello spacificio il materiale utilizzato per la realizzazione delle isole deriva dalla lavorazione di terreni contaminati da



sostanze biodegradabili effettuata nell' impianto di trattamento nella sede di Petrolchimica ad Ostellato.

i vincoliLa zona in cui si trova l' ex zuccherificio è di Pre Parco e quindi soggetta ad una serie di vincoli importanti. In generale l' asporto di materiali e l' alterazione del profilo del terreno, è vietata salvo che per le attività direttamente finalizzate alla tutela dell' ambiente (interventi di rinaturalizzazione e di miglioramento dell' assetto naturalistico, di valorizzazione ambientale e paesistica, ecc.); di miglioramento dell' assetto naturalistico, di valorizzazione ambientale e paesistica, ecc.) e di interventi di eradicazione di specie alloctone dannose, promossi direttamente dall' Ente Parco. E a quanto pare Sipro procederà proprio in questa direzione tanto che Il Parco con firma del direttore Maria Pia Pagliarusco ha dato il via libera perché "il presupposto essenziale per la fattibilità è che le attività proposte non si configurino quali attività di deposito, smaltimento o recupero di rifiuti, si ritiene che la

14 gennaio 2019 Pagina 13

La Nuova Ferrara



<-- Segue

documentazione fornita sia sufficiente a certificare che il materiale definito come terreno di recupero da Biopile non debba essere qualificato come rifiuto, ma bensì come "materia prima seconda"".

il progettoLe opere sono state così pianificate da Sipor: realizzazione arginature delle due isoleed escavo canale perimetrale.

Quindi prenderà inizio il riempimento dell' area a Garzaia e lo sbancamento di parte degli argini esistenti che impediscono la circolazione delle acque. Di seguito l' allagamento delle vasche e la piantumazione dell' area Garzaia con utilizzo di cinque diverse specie arboree, con diverse caratteristiche in modo da realizzare un profilo dell' area ad altezza variabile. L' acqua che verrà immessa nelle vasche dell' ex zuccherificio al fine di creare le zone umide auspicate dalla normativa tecnica di attuazione del Piano di Stazione, deriverà dal canale adduttore Isola.

-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



I' intervento

«Arriva il biopile Quel nullaosta è solo illegittimo»

Sipro ha chiesto il nullaosta al Parco del Delta per un intervento all' interno dell' ex zuccheficio di Comacchio. In pratica le vasche saranno riempite con la tecnica del biopile, tecnica di depurazione del suolo contaminato che consiste nell' utilizzo di adeguati batteri per eliminare gli agenti inquinanti. «Tra cui, quelli - 25mila metri cubi all' anno - che, una volta trattati da una società che collabora con Sipro, verranno accumulati per la durata di un decennio nelle vasche dell' ex Zuccherificio di Comacchio», interviene l'ex presidente del Parco Valter Zago secondo il quale «i nullaosta sono palesemente illegittimi. Ma quello che veramente conta è il giudizio a tale riguardo della nostra Regione. La smetta, per favore, di starsene algida al balcone.

E batta un colpo. Perché la giunta Fabbri sta zitta davanti a secondo folle progetto».

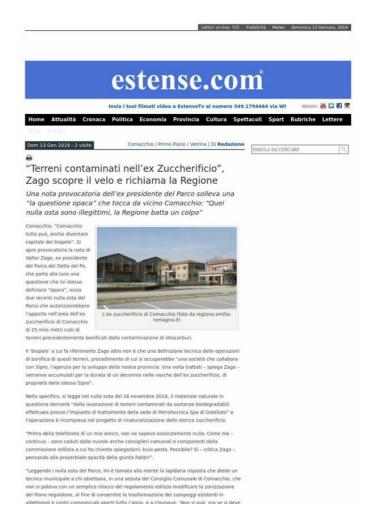




"Terreni contaminati nell' ex Zuccherificio", Zago scopre il velo e richiama la Regione

Una nota provocatoria dell' ex presidente del Parco solleva una "la questione opaca" che tocca da vicino Comacchio: "Quei nulla osta sono illegittimi, la Regione batta un colpo"

L' ex zuccherificio di Comacchio (foto da regione.emilia-romagna.it) Comacchio. "Comacchio tutto può, anche diventare capitale del biopele". Si apre provocatoria la nota di Valter Zago, ex presidente del Parco del Delta del Po, che porta alla luce una questione che lui stesso definisce "opaca", ossia due recenti nulla osta del Parco che autorizzerebbero l'apporto nell'area dell'ex zuccherificio di Comacchio di 25 mila metri cubi di terreni precedentemente bonificati dalla contaminazione di idrocarburi. Il 'biopele' a cui fa riferimento Zago altro non è che una definizione tecnica delle operazioni di bonifica di questi terreni, procedimento di cui si occuperebbe "una società che collabora con Sipro, l' agenzia per lo sviluppo della nostra provincia. Una volta trattati - spiega Zago verranno accumulati per la durata di un decennio nelle vasche dell' ex zuccherificio, di proprietà della stessa Sipro". Nello specifico, si legge nel nulla osta del 16 novembre 2018, il materiale naturale in questione deriverà "dalla lavorazione di terreni contaminati da sostanze biodegradabili effettuata presso l' impianto di trattamento della sede di Petroltecnica Spa di Ostellato" e l' operazione è ricompresa nel progetto di rinaturalizzazione



dello storico zuccherificio. "Prima della telefonata di un mio amico, non ne sapevo assolutamente nulla. Come me - continua - sono caduti dalle nuvole anche consiglieri comunali e componenti della commissione edilizia a cui ho chiesto spiegazioni: buio pesto. Possibile? Sì - critica Zago -, pensando alla proverbiale opacità della giunta Fabbri". "Leggendo i nulla osta del Parco, mi è tornata alla mente la lapidaria risposta che diede un tecnico municipale a chi obiettava, in una seduta del Consiglio Comunale di Comacchio, che non si poteva con un semplice ritocco del regolamento edilizio modificare la zonizzazione del Piano regolatore, al fine di consentire la trasformazione dei campeggi esistenti in villettopoli e centri commerciali aperti tutto l' anno, e a chiunque: 'Non si può, ma se si deve si può', fu la risposta". La nota politica di Zago prosegue con una condanna della "concezione onnipotente del governo locale, rilanciata dall' attuale Sindaco-assessore all' urbanistica-presidente del Parco, l' uno e

Estense



<-- Segue

trino Marco Fabbri, che in un esaltato ed autocelebrativo editoriale di 'Comacchio informa' (la pubblicazione di comunicazione istituzionale comacchiese, ndr) afferma 'Comacchio può tutto, continuiamo a sognare!'". "Tutto e il suo contrario - aggiunge polemico Zago -, pianto compreso, a causa pure degli ultimi due progetti, uno più folle dell' altro, che interessano l' ex zuccherificio e l' ex Cercom, nel cuore del Parco e sull' asse strategico della testata a mare dell' idrovia padano-veneta. A mio avviso - dice poi tornando sull' argomento di partenza - i suddetti nulla osta sono palesemente illegittimi: ma quello che veramente conta è il giudizio a tale riguardo della nostra Regione. La smetta, per favore, di starsene algida al balcone e batta un colpo, si assuma finalmente le proprie responsabilità verso il Delta e annulli queste autorizzazioni". "Così fece giustamente in passato l' assessore regionale Felicia Bottino - ricorda infine Zago - con le concessioni edilizie della lottizzazione 'Salamandra', rilasciate illegittimamente dal Comune di Comacchio. Così anche nella città bella del Trepponti potrà essere vissuto sostenibilmente il nuovo anno".



Abbattimento nutrie Ordinanza del sindaco

Pubblicata sull' Albo Pretorio l' ordinanza del sindaco di Copparo in tema di limitazione della popolazione della nutria. Con questa ordinanza si autorizzano le operazioni di cattura nelle corti coloniche, nelle immediate vicinanze delle abitazioni e in prossimità delle arginature dei canali o fiumi pensili, nonché delle strade bianche, compresi i tratti asfaltati di collegamento, e loro pertinenze del territorio comunale. L' ordinanza è in vigore da domani al 21 gennaio.





In consiglio le analisi sulle acque del Naviglio

Si terrà mercoledì alle 21 il consiglio comunale di Copparo. Spazio all' interpellanza di Ugo Selmi (M5s) circa le analisi effettuate da Arpae nelle acque del Canale Naviglio dopo lo sversamento di inquinanti di novembre; poi la comunicazione di un prelevamento dal fondo di riserva e l' approvazione della nota di aggiornamento del Dup 2019-21. Infine, il subentro del Comune di Riva del Po nella convenzione di segreteria in essere tra l' ex Comune di Berra e quello di Copparo.





Rassegna Stampa dei consorzi di bonifica dell'Emilia Romagna



Martedì, 15 gennaio 2019



RASSEGNA STAMPA

Martedì, 15 gennaio 2019

Articoli

8.4	
Metanodotto da rifare Via libera dell' Arpae	1
15/01/2019 Estense Modonesi inaugura il bus fino a Boara "finito l' isolamento"	2



copparo

Metanodotto da rifare Via libera dell' Arpae

COPPARO. È arrivato il via libera definitivo di Arpae (l' Agenzia regionale per la prevenzione, l' ambiente e l' energia dell' Emilia-Romagna) al rifacimento di una porzione del metanodotto di Snam Rete Gas che attraversa il territorio comunale di Copparo.

I lavori contribuiranno all' ammodernamento della rete realizzata tra il 1967 e il 1972, in linea con gli standard richiesti. Inoltre, la loro realizzazione comporterà la messa fuori esercizio dei rispettivi tratti di tubazioni e impianti esistenti per i quali è prevista la rimozione o intasamento per una lunghezza complessiva di circa 3.800 metri.

Gli attraversamenti principali da parte della condotta in progetto sono la Strada provinciale 2 bis, la Strada Bassa per Gradizza, Canale Brusabò Basso (due volte), Canale Brusabò Alto, Strada provinciale 16 (Via della Canapa).

Nella parte terminale il metanodotto verrà posato in percorrenza di Via Bissarre. Lungo il tracciato verranno realizzati, in corrispondenza di punti particolari quali attraversamenti di



corsi d'acqua e strade, manufatti che, assicurando la stabilità dei terreni, garantiscono anche la sicurezza della tubazione; manufatti che consistono di norma in scogliere, gabbioni palizzate, briglie.

I lavori dovranno avere inizio entro un anno e concludersi non oltre 36 mesi. Nello scorso giugno Snam Rete Gas aveva fatto partire l' iter per ottenere il rilascio dell' autorizzazione alla costruzione: si sono espressi in Conferenza dei servizi numerosi enti, tra cui Asl, Consorzio di Bonifica, Vigili del Fuoco, Comune di Copparo e Unione Terre e Fiumi, vincolando l' intervento ad alcune condizioni e prescrizioni. Pochi giorni fa l' ok "bollato" dalla Struttura autorizzazioni dell' Arpae.

--F.T.
BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



Modonesi inaugura il bus fino a Boara, "finito l' isolamento"

Allungamento della linea 9. Modonesi: "Obiettivo raggiunto dopo una sperimentazione andata bene"

di Martin Miraglia Nel giorno in cui debuttano anche i bus ibridi sulla linea 6 l' assessore ai lavori pubblici e ai trasporti Aldo Modonesi ha inaugurato lunedì mattina il nuovo percorso della linea 9 che si estende fino alla frazione di Boara. Modonesi ha quindi preso una delle prime corse alle 8.15 dalla fermata Cavour-Giardini per arrivare al capolinea e fermarsi quindi a chiacchierare con i residenti - circa una trentina, forse qualcosa di più - che lo hanno aspettato al centro sociale 'La Ruota' di via Copparo scandendo in coro che è " finito l' isolamento ". "È un obiettivo raggiunto: avevamo avuto una serie di richieste da Boara ma non solo e in questi anni la zona dietro al centro sociale è diventata di espansione urbanistica, quindi è aumentato il numero di famiglie e di giovani: è un paese che sta riacquistando la sua centralità e la sua vitalità ", ha affermato Modonesi, "e come tutte quelle frazioni che distano tra i 5 e i 6 chilometri dal centro storico, trovandosi in una 'fascia di mezzo', hanno sempre sofferto la mancanza di servizi di mobilità sostenibile e quindi hanno sempre dovuto fare riferimento all' auto privata, mancando anche le piste ciclabili sulle quali stiamo lavorando". "Il percorso si è avviato a settembre quando abbiamo inserito



Boara insieme ad altre 25 frazioni nella zona urbana, perché oltretutto si pagava un biglietto che comprendeva due tariffe, permettendo un risparmio di 300-350 euro l' anno. A settembre poi abbiamo sperimentato due servizi di navette, qui e a San Martino, per testare la risposta della popolazione, visto che il trasporto pubblico costa due euro e mezzo a chilometro e viene coperto dai biglietti solo per circa il 30%. La sperimentazione è andata molto bene, con circa un' ottantina di persone che l' hanno sfruttata e picchi fino al centinaio, quindi abbiamo cominciato a lavorare con Tper per migliorare il servizio che abbiamo fatto tirando la linea 9 da Pontegradella fino a qui e finanziata con un emendamento al bilancio", ha aggiunto l' assessore che all' incontro è stato raggiunto anche dall' ex presidente della circoscrizione est e ora consigliere comunale Pietro Turri. Il lavoro, più complicato nella zona est che in altre perché l' urbanizzazione si è sviluppata su più direttrici, si è quindi concretizzato con una lieve modifica al percorso della linea 9 in corrispondenza di via Pioppa Morandi a Pontelagoscuro e tagliando

Estense



<-- Segue

il tempo di attesa dei bus al capolinea della frazione. "Nel piano della mobilità urbana e sostenibile è comunque previsto il raggiungimento della città da tutte le frazioni con due punti - piazzale Medaglie d' Oro e la stazione ferroviaria - che servono per collegarsi con il resto della città e dei servizi grazie ai cambi di linea. Questa è l' idea di trasporto pubblico, come abbiamo fatto con Cona", ha concluso Modonesi. Nel corso della settimana poi sempre a Boara comincerà l' accantieramento dei lavori su via Copparo da parte del consorzio di bonifica che interverrà per consolidare la stabilità della strada.



Rassegna Stampa dei consorzi di bonifica dell'Emilia Romagna



Mercoledì, 16 gennaio 2019



RASSEGNA STAMPA

Mercoledì, 16 gennaio 2019

Articoli

15/01/2019 Meteo Web Siccità al Nord Italia: "Situazione preoccupante, rischiamo di non	FILOMENA FOTIA	1
16/01/2019 Il Resto del Carlino (ed. Ferrara) Pagina 53 «Cosa c' era nelle acque del Naviglio?»		3
16/01/2019 Il Resto del Carlino (ed. Ferrara) Pagina 57 «Tutte procedure legittime, campioneremo i terreni»		4
16/01/2019 Ianuovaferrara.it Metanodotto da rifare Via libera dell' Arpae		6
16/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 19 Barriere anti mareggiate Sopralluoghi prima del via ai lavori		7



Siccità al Nord Italia: "Situazione preoccupante, rischiamo di non avere riserve idriche per i momenti di necessità"

"Dal Nord le prime conferme allo stato di siccità evidenziato dalla scarsa portata del fiume Po, inusuale per questa stagione"

"Arrivano dal Nord le prime conferme allo stato di siccità evidenziato dalla scarsa portata del fiume Po, inusuale per questa stagione; analogamente i livelli idrici dei laghi di Como e dì Iseo sono sotto media, mentre scendono anche quelli del lago Maggiore": lo spiega in una nota l' Associazione Nazionale dei Consorzi per la Gestione e la Tutela del Territorio e delle Acque Irrigue "Mentre al Sud i bacini segnano mediamente dati di riempimento largamente superiori allo scorso anno, in Emilia Romagna gli invasi del Tidone e del Molato, nel piacentino, hanno scorte idriche dimezzate. Montagne a parte, dove la siccità ha fatto scattare anche allerta incendi decisamente fuori stagione, arriva dal Veneto la prima segnalazione territoriale di diffusa criticità idrica. Ad esserne interessata è il comprensorio del fiume Brenta, le cui portate scendono a valori minimi preoccupanti (15 metri cubi al secondo), che costringono il locale Consorzio di bonifica a gestire, con oculatezza, le derivazioni nelle rogge per garantire l' aspetto igienico-sanitario, la sopravvivenza di fauna e flora (in particolare quelle acquatiche), l' alimentazione di piccoli bacini, la ricarica della falda, gli usi industriali." "La situazione è preoccupante soprattutto in



previsione dei mesi più caldi; per ora la campagna riposa ma, in assenza di manto nevoso, rischiamo di non avere riserve idriche per i momenti di necessità," commenta Francesco Vincenzi, Presidente ANBI. Il clima, prosegue la nota, "sta cambiando con repentini passaggi dalle alluvioni alla siccità: basti pensare che solo due mesi fa il Brenta rischiava di esondare ed il territorio venne salvaguardato dal bacino del Corlo, che trattenne le acque di piena. Il paradosso è che per prevenire ulteriori emergenze alluvionali, l' invaso è stato successivamente svuotato, rilasciando verso il mare un patrimonio idrico." "Per evitare il ripetersi di simili situazioni - conclude il Presidente di ANBI - chiediamo al MIT (Ministero Infrastrutture e Trasporti) che al più presto siano evase le necessarie burocrazie per aprire i cantieri dei 30 progetti, finanziati nell' ambito del Piano Nazionale Invasi. E' solo un primo stralcio e perciò

Meteo Web



<-- Segue

sollecitiamo il Governo a finanziare altri progetti definitivi ed esecutivi, che i Consorzi di bonifica mettono al servizio del Paese per contribuire concretamente alla prima opera pubblica, di cui il Paese abbisogna: la sistemazione del territorio, prevenendo emergenze idrogeologiche. L' estremizzazione degli eventi climatici ne testimonia la necessità."

FILOMENA FOTIA

II Resto del Carlino (ed. 🙈 Ferrara)



COPPARO II consigliere Ugo Selmi (M5s) porta in Consiglio il caso di inquinamento

«Cosa c' era nelle acque del Naviglio?»

TORNA al centro del dibattito consiliare il caso del Canale Naviglio, nel quale lo scorso novembre erano state versate sostanze inquinanti. Il capogruppo del M5s Ugo Selmi discuterà proprio questa sera in Consiglio comunale un' interpellanza sull' argomento. «Ritengo opportuno richiedere informazioni sui risultati delle analisi di Arpae dei campioni prelevati dal Naviglio dopo il versamento di inquinanti - dice Selmi -. Si tratta di un fatto grave e le stesse Guardie volontarie Fipsas segnalavano una grande quantità di pesci in difficoltà, alcuni già morti a causa delle sostanze inquinanti. I volontari avevano avvisato le istituzioni. La stessa amministrazione aveva emesso un' ordinanza temporanea che vietava la pesca e il prelievo di acqua. Il provvedimento a metà dicembre è stato revocato poiché si è provveduto ad aumentare il flusso di acqua, concordato con Arpae e Consorzio di Bonifica. Mi chiedo però se dalle analisi effettuate si capisca quali inquinanti abbiano causato la moria di pesci. Mi auguro che la situazione ad oggi sia sotto controllo e ribadisco la gravità dell' atto compiuto».



II Resto del Carlino (ed. 🙈 Ferrara)



COMACCHIO Sipro smentisce Valter Zago sul progetto ex zuccherificio con materiale bonificato

«Tutte procedure legittime, campioneremo i terreni»

NESSUNA procedura illegittima per il piano di rinaturalizzazione dell' area delle vasche dell' ex zuccherificio. Parola di Sipro. L' agenzia provinciale per lo sviluppo che lavora al progetto, rispedisce al mittente le accuse dell' ex presidente del Parco regionale del Delta del Po Valter Zago, che ha puntato il dito contro la validità dei nullaosta rilasciati dal Parco. E ha messo in dubbio il valore ambientale dell' intervento per l' uso di terreni bonificati dopo la contaminazione di idrocarburi.

«L' INTERVENTO è parte di un progetto avviato nel 2018 in collaborazione con l' amministrazione comunale per riqualificare un' area dismessa e abbandonata - spiega l' agenzia - la realizzazione di una garzaia, dove si potranno insediare e nidificare specie autoctone, è un primo concreto passo per il recupero di un sito di importante valore storico e naturalistico, coerentemente con quella che è la mission di Sipro, che da tempo si occupa della promozione di iniziative che si inseriscono nell' ambito dell' economia



circolare». Il progetto, sottolinea, ha accolto le prescrizioni sollevate dagli enti preposti, Comune, Parco, Consorzio di Bonifica. «Ne ha fatto tesoro attraverso il rispetto di procedure e autorizzazioni necessarie e si pone come l' ultimo tassello di una serie di attività già realizzate nel sito - assicura - sono state diverse le iniziative di cui Sipro si è fatta carico negli anni per trasformare un sito abbandonato in un' area bonificata con prospettive di sviluppo e ri-utilizzo». Fin dal 2000 l'agenzia si è attivata per bonificare e recuperare l' area acquistata nell' assoluta legalità.

«Dal 2005 ad oggi, sulla base delle prescrizioni della Conferenza dei servizi - spiega - abbiamo sempre realizzato e finanziato i progetti, le analisi, gli interventi di demolizione e bonifica necessari». L' iter di bonifica si è positivamente concluso nel maggio 2018, con la dichiarazione della Conferenza dei servizi che prescrive analisi di monitoraggio sino al 2021. «Ci siamo poi interessati alla valorizzazione di questa vasta area di 35 ettari all' ingresso della città e a ridosso del Parco Delta del Po. E grazie alla partecipazione a vari progetti europei, è stato possibile finanziare studi per la riqualificazione, che hanno consentito l' analisi dettagliata di differenti scenari di sviluppo». Il progetto di rinaturalizzazione dell' area delle vasche è una prima concreta occasione di rilancio di un sito il cui riutilizzo è delicato e complesso. «Permette però di interrompere un lungo periodo di abbandono, favorendo una serie di attività sul posto legate all' apertura del cantiere, che potrebbero scoraggiare i fenomeni di vandalismo degli ultimi anni».

16 gennaio 2019 Pagina 57

II Resto del Carlino (ed. Ferrara)

<-- Segue

E ancora: «La realizzazione della garzaia e l' intero progetto vedranno l' utilizzo di terreni completamente bonificati per i quali è già programmata un' attività di monitoraggio; sono previsti campionamenti e analisi di tutte le biopile trasportate a Comacchio, rilievi topografici e rapporti semestrali sull' andamento del cantiere».

L' intervento, precisa, può far nascere un' importante area naturalistica.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.



Metanodotto da rifare Via libera dell' Arpae

COPPARO. È arrivato il via libera definitivo di Arpae (l' Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell' Emilia-Romagna) al rifacimento di una porzione del metanodotto di Snam Rete Gas che attraversa il territorio comunale di Copparo. I lavori contribuiranno all' ammodernamento della rete realizzata tra il 1967 e il 1972, in linea con gli standard richiesti. Inoltre, la loro realizzazione comporterà la messa fuori esercizio dei rispettivi tratti di tubazioni e impianti esistenti per i quali è prevista la rimozione o intasamento per una lunghezza complessiva di circa 3.800 metri. Gli attraversamenti principali da parte della condotta in progetto sono la Strada provinciale 2 bis, la Strada Bassa per Gradizza, Canale Brusabò Basso (due volte), Canale Brusabò Alto, Strada provinciale 16 (Via della Canapa). Nella parte terminale il metanodotto verrà posato in percorrenza di Via Bissarre. Lungo il tracciato verranno realizzati, in corrispondenza di punti particolari quali attraversamenti di corsi d' acqua e strade, manufatti che, assicurando la stabilità dei terreni, garantiscono anche la sicurezza della tubazione; manufatti che consistono di norma in scogliere, gabbioni



palizzate, briglie. I lavori dovranno avere inizio entro un anno e concludersi non oltre 36 mesi. Nello scorso giugno Snam Rete Gas aveva fatto partire l' iter per ottenere il rilascio dell' autorizzazione alla costruzione: si sono espressi in Conferenza dei servizi numerosi enti, tra cui Asl, Consorzio di Bonifica, Vigili del Fuoco, Comune di Copparo e Unione Terre e Fiumi, vincolando l' intervento ad alcune condizioni e prescrizioni. Pochi giorni fa l' ok "bollato" dalla Struttura autorizzazioni dell' Arpae. -F.T. BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

La Nuova Ferrara



lido nazioni

Barriere anti mareggiate Sopralluoghi prima del via ai lavori

LIDO NAZIONI. Ha destato curiosità ieri mattina l' arrivo, sul Lungomare Italia al Lido delle Nazioni, di due mezzi dell' Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la Protezione civile, giunti per effettuare un sopralluogo relativo ai progetti di messa in sicurezza della fascia costiera.

«Stiamo compiendo alcune verifiche, perché vorremmo realizzare interventi di ricalibratura e di innalzamento morfologico con cambio di orientamento delle barriere frangiflutti - ha spiegato Claudio Miccoli, dirigente regionale del Servizio Tecnico di Bacino Po di Volano e della Costa -, in modo tale da fronteggiare anche le mareggiate provocate dal vento di bora che, come quelle di scirocco, hanno mostrato di creare problemi».

L' agenzia regionale di protezione civile è in procinto di approvare il proprio bilancio annuale e le verifiche compiute nella mattinata di ieri all' altezza dei bagni Chalet del mare, Cristallo, Prestige, Orsa Minore, sono finalizzate a definire aspetti di natura tecnica ed economica.



Contestualmente sono in corso i lavori di somma urgenza nelle zone più esposte al fenomeno dell' erosione (zona più a sud del Lido di Spina, alcuni tratti dei lidi Scacchi e Pomposa e area circoscritta tra il bagno Isa del Lido di Volano ed il Club Spiaggia Romea), attraverso la ricostruzione delle palificazioni in legno che sono state danneggiate dalla mareggiata di fine ottobre 2018, ma anche mediante il posizionamento di grossi sacchi di sabbia.

Oltre ai citati interventi di importo complessivo attorno ai 500mila euro, «sono in arrivo altri 500mila euro - ha aggiunto Miccoli -, finanziati dal bilancio regionale, mentre si attendono gli 800mila euro richiesti dal presidente Bonaccini, riconosciuti dal Governo, per altri interventi di manutenzione sulla costa comacchiese».

-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

La Nuova Ferrara



san nicolò

Caditoie ostruite e rami secchi in strada La consulta segnala

SAN NICOLÒ. Caditoie ostruite, piante e rami secchi pericolosi e, altrettanto rischiose, alcune punte di ferro che sporgono all' interno del cimitero di San Nicolò.

Sono stati questi gli argomenti al centro dell' ultima riunione del 2018 della Rappresentanza di partecipazione civile della frazione argentana. Temi dettati principalmente dalla preoccupazione, segnalati all' amministrazione comunale per prevenire l' insorgenza di possibili pericoli per la comunità.

Uno di questi rischi è la formazione di uno strato di terra che copre le caditoie nell' incrocio tra via Nazionale e via Zenzalino. Terra che non consente il regolare deflusso dell' acqua piovana con la conseguente formazione di pozzanghere sulla strada. Per la Rpc presieduta da Enrico Gamberoni queste grosse pozze potrebbero generare l' acquaplaning per le auto in transito.

Riguardo ad alberi e rami secchi caduti sulla Strada della Botte, una via piuttosto frequentata, la Rpc ha chiesto al Comune di Argenta e indirettamente al Consorzio di



bonifica, un intervento di potatura per evitare possibili pericoli agli automobilisti e ciclisti in transito.

Infine, i componenti della Rpc di San Nicolò segnalano la fuoriuscita di pezzi di ferro da alcune cappelle gentilizie del locale cimitero. La loro preoccupazione è che qualche persona anziana che si reca al cimitero possa caderci sopra e farsi male; per questi motivi è stata inoltrata la richiesta di un intervento di messa in sicurezza, magari contattando anche i proprietari delle cappelle.

--G.C.

BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



Rassegna Stampa dei consorzi di bonifica dell'Emilia Romagna



Venerdì, 18 gennaio 2019



RASSEGNA STAMPA

Venerdì, 18 gennaio 2019

Articoli

18/01/2019 II Resto del Carlino (ed. Ferrara) Pagina 52 «Morìa di pesci nel canale Naviglio Arpae non ha prelevato i	1
18/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 27 Inquinanti nel Naviglio ma niente prelievi Comune contro Arpae	3
18/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 29 Interrogazione sull' impianto fanghi	5
18/01/2019 Il Resto del Carlino (ed. Ferrara) Pagina 53 «Più approfondimenti sull' impianto a Portoverrara»	6

II Resto del Carlino (ed. 🙈 Ferrara)



COPPARO II Comune è compatto nel chiedere analisi approfondite. Il sindaco Rossi: «Abbiamo a cuore l'ambiente»

«Morìa di pesci nel canale Naviglio Arpae non ha prelevato i campioni»

ERA il novembre scorso, quando il sindaco di Copparo Nicola Rossi aveva emanato un' ordinanza di divieto di pesca e prelievo di acque per l'irrigazione dal canale Naviglio a causa di una sospetta moria di pesci. Tutto questo, in attesa che Arpae eseguisse tutte le verifiche del caso. A chiedere conto dei risultati è stato il consigliere del Movimento 5 Stelle Ugo Selmi, durante la seduta del Consiglio comunale che si è svolto nella serata di mercoledì. Secondo quanto riportato dall' assessore Diego Farina, l' Agenzia non ha eseguito campionature sull' acqua e analisi per fugare dubbi in merito alla presenza di sostanze nocive nel canale ed eventuali responsabilità; sostanzialmente, è stato fatto solamente un sopralluogo e richiesto al Consorzio di Bonifica di aumentare il flusso delle acque nel canale. La moria di pesci, secondo Arpae, sarebbe imputabile alle forti piogge che avevano caratterizzato il periodo e hanno causato una concentrazione nel Naviglio di sostanze provenienti dal dilavamento di strade, campi agricoli e



scarichi fognari. La relazione presentata il 20 novembre da Arpae non ha soddisfatto assolutamente l' amministrazione comunale che avrebbe preferito un campionamento delle acque: «Quindi - ha proseguito Farina - abbiamo chiesto anche al Dipartimento di Sanità pubblica di intervenire, che sostanzialmente ha avvalorato la relazione di Arpae e si è dichiarato favorevole alla revoca dell' ordinanza».

L' AMMINISTRAZIONE ha comunque continuato a chiedere informazioni, ma senza ottenere soddisfazione ai propri dubbi.

Tutto il Consiglio comunale, e in particolare Ugo Selmi che aveva presentato l' interpellanza, ha ritenuto inaccettabile la relazione formulata da Arpae. Tanto che il sindaco Nicola Rossi ha portato alcune precisazioni: «La competenza su certe valutazioni di carattere ambientale è in capo a organi che hanno responsabilità in determinate situazioni. Il sindaco ha responsabilità in merito alla salute pubblica sul territorio. Quindi, l' attenzione su questo tema resta sul tavolo, per cercare di comprendere come risolvere il problema.

18 gennaio 2019 Pagina 52

<-- Segue

II Resto del Carlino (ed. Ferrara)

Non ci stiamo mettendo una pietra sopra, perché abbiamo dimostrato come questa amministrazione abbia a cuore i temi ambientali». Nel corso della serata, sono state presentate dall' assessore al Bilancio Enrico Bassi anche la nota di aggiornamento al Documento unico di programmazione 2019-2021, dal quale emerge l' intenzione dell' amministrazione di mantenere inalterata la tassazione e continuare negli investimenti sul territorio «più che raddoppiati in questi anni».

Valerio Franzoni.

La Nuova Ferrara



copparo

Inquinanti nel Naviglio ma niente prelievi Comune contro Arpae

Rossi risponde in consiglio all' interpellanza di Selmi (M5s) «Territorio da rispettare, si dovrà fare di più. Non finisce qui»

COPPARO. Mercoledì sera, riunione del consiglio comunale. In apertura, l' interpellanza di Ugo Selmi (M5s) circa le analisi effettuate da Arpae nei campioni prelevati dalle acque del Canale Naviglio dopo lo sversamento di inquinanti di inizio novembre.

In pratica, Selmi ha proposto una cronistoria degli eventi - dalla formazione di schiuma alla moria di pesci, fino all' ordinanza con divieto di pesca e all' immissione di altra acqua a risolvere il problema - chiedendo ulteriori informazioni. Gli ha risposto l' assessore Farina, che ha ricordato come Arpae abbia condotto un monitoraggio comparativo sulla zona, senza raccogliere, come aveva invece chiesto il Comune, dei campioni. Per Arpae si tratta di dilavamento dei terreni, normale in determinate situazioni di piovosità intensa.

L' amministrazione ha avviato il contrasto all' inquinamento con il divieto di pesca e la richiesta di liberare acqua pulita; poi ha chiesto conto della mancanza di raccolta dei campioni, ma la risposta è stata che era troppo tardi per i prelievi. Ci si è rivolti alla autorità sanitaria, che si è limitata a citare il



rapporto Arpae. Sono state seguite le linee istituzionali, non avendo competenza diretta sulla situazione, ma in Comune non c' è soddisfazione, e in futuro serviranno altre risposte.

Palesemente insoddisfatto Selmi: «La peggiore risposta data in tutti gli anni in consiglio», ha detto, poi rimarcando come il Copparese, secondo Unife e Provincia sia quello più soggetto a questi problemi ambientali. Forte contrarietà espressa anche da Forza Italia. Il sindaco Nicola Rossi ha rivendicato la correttezza delle azioni dell' amministrazione comunale, che si è rivolta alle istituzioni competenti, e ha anche chiarito che per il rispetto del territorio si dovrà fare di più. «Non finisce qui», ha detto.

verso il bilancio Aseguire, l'assessore Enrico Bassi ha illustrato le linee guida del Dup, il Documento unico di programmazione. Ci sarà un' altra riunione della commissione e poi si comincerà a delineare il 18 gennaio 2019 Pagina 27

La Nuova Ferrara



<-- Segue

bilancio di previsione, che si intende proporre al consiglio entro gennaio, per consentire una base di lavoro stabile e solida anche all' amministrazione entrante. Bassi ha sottolineato come si tratti di un bilancio importante, oltre le migliori aspettative, anche grazie ai molti progetti che hanno vinto bandi e quindi finanziamenti importanti.

Previsto per investimenti il doppio dei fondi dell' anno precedente con un aumento consistente anche delle cifre per la sistemazioni stradali, ripristino frane e altro ancora, senza dimenticare i finanziamenti per Villa Mensa (più di un milione di euro per i due stralci) o i 400.000 per il campo sportivo.

A fine consiglio, approvata la convenzione con il Comune di Riva del Po per il segretario comunale, confermando Luciana Romeo, precedentemente in convenzione tra Copparo e Berra.

-- Alessandro Bassi BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

La Nuova Ferrara



Portoverrara

Interrogazione sull' impianto fanghi

L' impianto di trattamento dei fanghi a Portoverrara arriva in Regione. La consigliera Marcella Zappaterra (Pd) ha presentato un' interrogazione con cui chiede alla giunta regionale, anche alla luce delle osservazioni dei Comuni di Portomaggiore e Argenta e dei cittadini, «di verificare se ci siano le condizioni per adottare una procedura di Valutazione impatto ambientale invece del solo screening», per approfondire l' impatto del progetto sul territorio.



II Resto del Carlino (ed. 🙈 Ferrara)



«Più approfondimenti sull' impianto a Portoverrara» Zappaterra interroga la Regione su traffico e ambiente

«L' IMPIANTO di trattamento dei fanghi a Portoverrara, a giudicare dalle osservazioni presentate dai Comuni di Portomaggiore e Argenta e dai cittadini, provocherebbe problemi sotto il profilo del traffico, delle emissioni sgradevoli e della possibile alta concentrazione di metalli pesanti». Per questi motivi la consigliera del Partito Democratico Marcella Zappaterra chiede alla Giunta, in un' interrogazione, «di verificare, con gli organi tecnici competenti, se ci siano le condizioni per adottare una procedura di Via (Valutazione Impatto Ambientale) invece del solo screening - per cui Arpae ha convocato la conferenza dei servizi al fine di avviare l' iter di realizzazione in modo da consentire il massimo approfondimento sull' impatto dell' impianto su viabilità, emissioni, sicurezza e in generale sulla qualità della vita della comunità interessate».





Caditoie ostruite e rami secchi in strada La consulta segnala

SAN NICOLÒ. Caditoie ostruite, piante e rami secchi pericolosi e, altrettanto rischiose, alcune punte di ferro che sporgono all' interno del cimitero di San Nicolò. Sono stati questi gli argomenti al centro dell' ultima riunione del 2018 della Rappresentanza di partecipazione civile della frazione argentana. Temi dettati principalmente dalla preoccupazione, segnalati all' amministrazione comunale per prevenire l' insorgenza di possibili pericoli per la comunità. Uno di questi rischi è la formazione di uno strato di terra che copre le caditoie nell' incrocio tra via Nazionale e via Zenzalino. Terra che non consente il regolare deflusso dell' acqua piovana con la conseguente formazione di pozzanghere sulla strada. Per la Rpc presieduta da Enrico Gamberoni queste grosse pozze potrebbero generare l'acquaplaning per le auto in transito. Riguardo ad alberi e rami secchi caduti sulla Strada della Botte, una via piuttosto frequentata, la Rpc ha chiesto al Comune di Argenta e indirettamente al Consorzio di bonifica, u

SAN NICOLÒ. Caditoie ostruite, piante e rami secchi pericolosi e, altrettanto rischiose, alcune punte di ferro che sporgono all' interno del cimitero di San Nicolò. Sono stati questi gli argomenti al centro dell' ultima riunione del 2018 della Rappresentanza di partecipazione civile della frazione argentana. Temi dettati principalmente dalla preoccupazione, segnalati all' amministrazione comunale per prevenire l'insorgenza di possibili pericoli per la comunità. Uno di questi rischi è la formazione di uno strato di terra che copre le caditoie nell' incrocio tra via Nazionale e via Zenzalino. Terra che non consente il regolare deflusso dell' acqua piovana con la conseguente formazione di pozzanghere sulla strada. Per la Rpc presieduta da Enrico Gamberoni queste grosse pozze potrebbero generare l'acquaplaning per le auto in transito.Riguardo ad alberi e rami secchi caduti sulla Strada della Botte, una via piuttosto frequentata, la Rpc ha chiesto al Comune di Argenta e indirettamente al Consorzio di bonifica, un intervento di potatura per evitare possibili pericoli agli automobilisti e ciclisti in transito.Infine, i componenti della Rpc di San Nicolò segnalano la fuoriuscita di pezzi di ferro da alcune cappelle gentilizie del locale



lanuovaferrara.it



<-- Segue

cimitero. La loro preoccupazione è che qualche persona anziana che si reca al cimitero possa caderci sopra e farsi male; per questi motivi è stata inoltrata la richiesta di un intervento di messa in sicurezza, magari contattando anche i proprietari delle cappelle. -BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



Rassegna Stampa dei consorzi di bonifica dell'Emilia Romagna



Sabato, 19 gennaio 2019



RASSEGNA STAMPA

Sabato, 19 gennaio 2019

Articoli

19/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 27	
Più acqua per i campi Iniziati i lavori per i nuovi impianti	1
19/01/2019 Il Resto del Carlino (ed. Ferrara) Pagina 50 «Morìa di pesci nel Gramicia»	3
19/01/2019 Estense Segnalata una grande moria di pesci nel canale Gramicia	4

La Nuova Ferrara



Volano

Più acqua per i campi Iniziati i lavori per i nuovi impianti

Dal Volano a Casa Giralda l' adeguamento della rete irrigua Consentirà anche di contrastare la salita del cuneo salino

VOLANO. Lavori in corso lungo la strada provinciale 54, tra l' intersezione con la statale Romea e la località Volano, nel Comune di Codigoro, per l' adeguamento del sistema irriguo delle valli Giralda, Gaffato e Falce.

Gli interventi, approvati e finanziati dal ministero per le Politiche agricole, alimentari e forestali, riguardano attualmente il primo stralcio funzionale e sono stati appaltati dal consorzio di bonifica Pianura di Ferrara, nella sua qualità di ente delegato-concessionario, alla Cism (Cooperativa intersettoriale montana Sassoleone) di Borgo Tossignano (BO), per un importo a base d'appalto di 3 milioni e 239mila euro (importo di contratto 2 milioni e 354mila euro).

«La progettazione è cominciata nella prima metà degli anni Novanta - spiega Marco Ardizzoni, direttore tecnico dei lavori -, ma la burocrazia ha fatto la sua parte, i tempi per il rilascio dei titoli autorizzativi necessari si sono allungati, e questo da parte di diversi enti».

IRRIGAZIONELo scopo dell' intervento complessivo è quello di portare acqua in zone



«dove non c' è rete irrigua dedicata e dove l' irrigazione viene fatta utilizzando i canali di scolo con funzione promiscua. Siamo in una zona vicina al mare - prosegue Ardizzoni -, dove la risalita del cuneo salino è evidente. Caricare i corsi d'acqua superficiali con acqua di qualità, consente di tenere più giù il cuneo salino».

Le aree rurali presenti tra le valli Giralda, Gaffaro e Falce necessitano di una presa di alimentazione con acqua dolce.

"«I lavori consistono essenzialmente nella realizzazione di una presa dal Po di Volano, in prossimità dell' impianto idrovoro Pomposa, - specifica il direttore tecnico del Consorzio di Bonifica - che permette l' alimentazione di una vasca di accumulo, realizzata a ridosso dell' argine del Po. Tale vasca alimenterà, 19 gennaio 2019 Pagina 27

La Nuova Ferrara



<-- Segue

tramite una tubazione in calcestruzzo, una vasca di pescaggio situata in prossimità di Casa Giralda. Un gruppo di pompaggio, costituito da tre pompe sommergibili, porterà l' acqua nel serbatoio pensile di una torre piezometrica che, a sua volta, consentirà di alimentare, a gravità, la rete di distribuzione irrigua che si sviluppa nel territorio».

PRIMe opereQuello in corso è dunque il primo lotto di opere, la cosiddetta testa del progetto, che arriva fino al primo tronco di distribuzione. «Quando arriveranno altri fondi ministeriali - evidenzia Ardizzoni - si procederà ad appaltare anche il secondo stralcio di opere per una implementazione ulteriore del sistema irriguo." Una volta ultimati gli interventi del primo stralcio, l' impianto sarà in grado di alimentare 500 ettari di terreno tramite canali di scolo.

La data contrattuale di ultimazione dei lavori è fissata al mese di ottobre 2020.

--K.R.

BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

Il Resto del Carlino (ed. Ferrara)



INQUINAMENTO La denuncia di Marco Falciano (Upe) che attacca i controlli di Arpae: «Soltanto a occhio nudo»

«Morìa di pesci nel Gramicia»

È DI IERI la segnalazione dei volontari dell' Upe (Unione pescatori estensi), relativa ad una vasta moria di pesci nel canale Gramicia, a Boara. I volontari hanno scattato foto e girato dei video, registrando l' agonia di diverse migliaia di pesci di piccole dimensioni. Ricevuta la segnalazione, il corpo di Guardie volontarie ha informato Arpae per un controllo. «A meno di 24 ore dall' interpellanza in Consiglio comunale a Copparo, sull' entità e accuratezza dei controlli di Arpae, noi di Upe dice il coordinatore Marco Falciano (foto) - ci uniamo alle perplessità sollevate nel Consiglio di Copparo, consapevoli che effettuare controlli sommari che non portano mai all' individuazione dell' inquinatore né, tantomeno, a sanzionarlo per l'inquinamento realizzato è prassi diffusa in tutta la provincia di Ferrara. Gli enti di controllo raramente effettuano analisi chimico-fisiche delle acque inquinate, e in questo modo il controllo è totalmente vanificato, poichè non è neppure possibile determinare la natura dell' inquinante che ha causato il danno ambientale». E aggiunge: «È



ridicolo inviare i tecnici Arpae dopo segnalazioni d' inquinamento per appurare solo a occhio nudo, se la qualità dell' acqua è tornata nella norma, eppure è una prassi». Nella maggior parte dei casi il problema si risolve contattando il Consorzio di Bonifica, chiedendo di far defluire le acque verso il mare, «e perciò nascondendo la problematica gravissima degli scarichi abusivi e dell' inquinamento delle acque, come fosse polvere sotto il tappeto, un qualcosa da ignorare.

Il pesce che muore, il canale che va in anossia, l' acqua che si tinge di colori innaturali o aumenta vertiginosamente di temperatura sono problemi raramente risolti nel Ferrarese, e di cui quasi mai viene individuato e punito il colpevole, ci si limita a spingerli a valle via verso il mare o le campagne, lontano dagli occhi dei cittadini. Con questo modus operandi totalmente inefficiente, presto i nostri corsi superficiali e sotterranei verranno compromessi completamente, nel disinteresse generale delle amministrazioni e degli enti preposti al controllo, a noi ambientalisti ferraresi rimarrà l' amara insoddisfazione di aver provato a limitare questo danno con le nostre decine di segnalazioni, puntualmente tutte finite in un nulla di fatto».



Segnalata una grande moria di pesci nel canale Gramicia

Falciano (Upe) contro l' Arpae: "Enti di controllo raramente effettuano analisi chimicofisiche delle acque sottoposte a fenomeni di inquinamento o moria"

È di venerdì 18 gennaio la segnalazione dei volontari dell' Unione Pescatori Estensi (Upe) relativa ad una vasta moria di fauna ittica realizzatasi nel canale Gramicia, il corso d' acqua che scorre di fianco a via Copparo, in località Boara. Come di consueto sono state scattate foto e video della situazione. registrando la moria "di diverse migliaia di pesci di piccole dimensioni". Ancora una volta, ricevuta la segnalazione, il corpo di Guardie Volontarie ha provveduto a dare corretto e tempestivo avviso ad Arpae, che gestisce questo tipo di controlli ambientali. "A meno di 24 ore dall' interpellanza svoltasi nel Comune di Copparo, relativa all' entità e all' accuratezza dei controlli realizzati da Arpae, noi di Upe, interessati alla tutela dell' ambiente, ci uniamo alle perplessità sollevate nel Consiglio di Copparo, consapevoli che effettuare controlli sommari che non portano mai all' individuazione dell' inquinatore né, tantomeno, a sanzionarlo per l'inquinamento realizzato è prassi diffusa in tutta la Provincia di Ferrara", afferma il coordinatore Marco Falciano. "Gli enti di controllo raramente effettuano analisi chimico-fisiche delle acque sottoposte a fenomeni di inquinamento o moria, e in questo modo il controllo stesso è



totalmente vanificato, poiché non è neppure possibile determinare la natura dell' inquinante che ha causato il danno ambientale. Appare ridicolo inviare i tecnici Arpae a seguito di segnalazioni d' inquinamento di acque superficiali per appurare solo visivamente, ad occhio nudo, se la qualità dell' acqua è tornata nella norma, eppure è una prassi consuetudinaria". Secondo Falciano "nella maggior parte dei casi" il problema viene risolto "contattando l' ente di bonifica, chiedendo di far defluire le acque verso il mare, e perciò nascondendo la problematica gravissima degli scarichi abusivi e dell' inquinamento delle acque, come fosse polvere sotto il tappeto, un qualcosa da ignorare. Il pesce che muore, il canale che va in anossia, l' acqua che si tinge di colori innaturali o aumenta vertiginosamente di temperatura sono problemi raramente risolti in Provincia di Ferrara, e di cui quasi mai viene individuato e punito il colpevole, ci si limita a spingerli a valle via verso il mare o le campagne, lontano dagli occhi dei cittadini". "Con questo modus operandi totalmente inefficiente - conclude Falciano

Estense



<-- Segue

presto i nostri corsi superficiali e sotterranei verranno compromessi completamente nel disinteresse generale delle amministrazioni e degli enti preposti al controllo, a noi ambientalisti ferraresi rimarrà l' amara insoddisfazione di aver provato a limitare questo danno con le nostre decine di segnalazioni ogni anno, puntualmente tutte finite in un nulla di fatto. Come i veleni disciolti nelle acque, le nostre denunce si sono perse in un mare di nulla".



Rassegna Stampa dei consorzi di bonifica dell'Emilia Romagna



Domenica, 20 gennaio 2019



RASSEGNA STAMPA

Domenica, 20 gennaio 2019

Articoli

20/01/2019 Il Resto del Carlino (ed. Ferrara) Pagina 49	
«Ci sono esempi collaudati che il Parco può seguire»	1
20/01/2019 Il Resto del Carlino (ed. Ferrara) Pagina 49	_
Muro di 'mattoni' per contrastare l' erosione della costa	3

II Resto del Carlino (ed. 🙈 Ferrara)



L' INTERVENTO Valter Zago (Centrosinistra per Comacchio) torna a parlare e a criticare i progetti ex Cercom e Zuccherificio

«Ci sono esempi collaudati che il Parco può seguire»

È FUOCO incrociato sul fronte del Parco e delle due vicende che lo coinvolgono: il progetto industriale ex Cercom e quello di rinaturalizzazione dell' ex zuccherificio. Valter Zago di Centrosinistra per Comacchio ed ex presidente del Parco regionale del Delta del Po. chiede le dimissioni del sindaco Marco Fabbri dalla presidenza dell' ente di salvaguardia ambientale. «Le dia per il bene di Comacchio e del Delta», esordisce dopo le critiche di Fabbri al partito del 'No a prescindere' in cui lo ha collacato. Torna poi a mettere in dubbio la validità degli atti della direttrice del Parco. «Che dire della sua proposta al dirigente competente del nostro Comune di variare il Piano di Stazione Centro-Storico del Parco in relazione al progetto della 'fabbrica delle polveri'? - interroga -. Non è suo potere farlo, spetta ad altri. La richiesta è stata poi reiterata senza che il Comune ne contestasse la forma». Passa alle considerazioni sull' operazione decennale ex Zuccherificio. La deriva dell' idrovia padanoveneta, ricorda, è alla base dell' attuale



progetto della proprietà, Sipro, l'agenzia provinciale per lo sviluppo, che negli anni ne ha presentati più d' uno. Il piano del Parco però, sottolinea, tutto prescrive tranne quanto si vuole fare dove ci sono le vasche di decantazione. «Non prevede un deposito di terreni come quello proposto da Sipro nemmeno a cercarlo col lanternino; parliamo di 250 mila metri cubi inquinati e bonificati provenienti in teoria da qualsiasi luogo del pianeta». L' idea di Delta certificata, sostiene, va in altre direzioni. «Dove è ancora possibile, punta a sanare le tante sfigurazioni prodotte in passato. È il caso dell' area ex Cercom come ha ricordato recentemente l'assessore regionale Raffaele Donini. Dare spazio a un nuovo Delta dovrebbe essere il mestiere del Parco, che può guardare a esempi collaudati». Negli anni '80, ricorda, è stata realizzata una ben riuscita sperimentazione di ingegneria ambientale da Lipu e dalla consorella inglese Rspb. «Hanno costruito dossi di scientifica concezione, realizzato il controllo dei livelli idrici e punti di osservazione attrezzati». Si potrebbe replicare l'esperienza delle campacce di Cona e Verdone. «Subito e non tra 10 anni - dice - per la gioia dei birdwatchers e il tornaconto di Sipro, che in breve rinaturalizzerebbe l' intera proprietà. Infine è necessaria, e non facoltativa, la verifica delle potenzialità archeologiche dell' ex zuccherificio a cominciare dalle vasche».

20 gennaio 2019 Pagina 49

Il Resto del Carlino (ed. Ferrara)

<-- Segue

Monica Forti © RIPRODUZIONE RISERVATA.

II Resto del Carlino (ed. 🙈 Ferrara)



LIDI I lavori della Regione termineranno a marzo

Muro di 'mattoni' per contrastare l' erosione della costa

SARÀ PIÙ protetta la costa dei sette lidi dalle mareggiate che da anni distruggono la spiaggia e danneggiano gli stabilimenti balneari. Gli interventi sono stati predisposti dalla Regione con la direzione di Claudio Miccoli. «Dopo l' ultima devastante mareggiata la Regione ovvero l'assessore Paola Gazzolo e il presidente Stefano Bonaccini, hanno stanziato 500.000 euro per intervenire subito per i quasi 30 chilometri di costa che andavano tutelati seppur in maniera diversificata. Abbiamo incaricato due ditte spiega l' ingegnere - che posizioneranno dei 'mattoni' di sabbia, con un volume di quasi tre metri cubi all' interno di grandi sacchi con un tessuto particolare, che formano un muro a contrasto del moto ondoso; allo stesso tempo consentono l' ammassamento della sabbia, difesa naturale della spiaggia. Un intervento predisposto per il Lido di Spina che riduce l' impatto delle mareggiate e le ingressioni del mare dietro la spiaggia». Un altro intervento, consiste nell' installazione di una serie di pali all' altezza di Spiaggia Romea, tra Lido Volano



e Lido Nazioni, mentre con 260 mila euro saranno effettuati lavori di manutenzione e rifacimento dell' attuale palificata davanti al Bagno Giamaica (Lido Volano), prelevando sabbia dalla punta dello Scanno di Goro. Tuttavia l' intervento più innovativo, e al tempo spesso sperimentale, sarà la collocazione dei Tecnoreef.

Moduli flessibili e piramidali che formano una serie di barriere da istallare a lido Scacchi, sotto il livello del mare, in grado di ridurre la dinamica del moto ondoso, per una spesa mezzo milione di euro.

«LE PROVE in laboratorio sono state molto positive, è un progetto innovativo che dovrebbe migliorare anche l' habitat marino, richiamando pesci e fauna ittica.

Cominceremo al Lido degli Scacchi che prevede una fase di controllo dei dati bioambientali ed erosivi, per poi estendere i Tecnoreef, qualora i risultati positivi ci vengano confermati, su tutta la costa comacchiese, adattandoli caso per caso. Contiamo di completare tutti i lavori entro marzo, dando la possibilità di avviare nel migliore dei modi la stagione balneare».

20 gennaio 2019 Pagina 49

Il Resto del Carlino (ed. Ferrara)

<-- Segue

«Con la Regione - aggiunge il vicesindaco di Comacchio, Denis Fantinuoli - abbiamo lavorato molto bene ed oltretutto verrà scavata la foce del Lonogovo. La sabbia sarà utilizzata per il contrasto del moto ondoso e ci sarà anche un importante miglioramento del deflusso dal canale che separa Estensi e Spina; e un maggiore ingresso di acqua salata e di novellame a favore del ripopolamento delle valli che degli impianti di molluschicoltura, poco distanti».

© RIPRODUZIONE RISERVATA.



Rassegna Stampa dei consorzi di bonifica dell'Emilia Romagna



Lunedì, 21 gennaio 2019



RASSEGNA STAMPA

Lunedì, 21 gennaio 2019

Articoli

21/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 17 Il limite dei 30 all' ora ma nessun intervento La rabbia dei cittadini	1
20/01/2019 Ianuovaferrara.it Avvio d' inverno segnato dalla siccità	3
21/01/2019 Ianuovaferrara.it Non noteva impedire i furti di sabbia Assolto tecnico Aino	4

La Nuova Ferrara



bERRA

Il limite dei 30 all' ora ma nessun intervento La rabbia dei cittadini

Da più di un anno richiesta una soluzione alla Provincia «Mai aperto un cantiere, non si può andare avanti così»

BERRA. La strada è pericolosa, le su condizioni sono disastrose e non ci sono i soldi per sistemarla. L' unico modo per evitare incidenti è quello di obbligare gli automobilisti ad andare piano ed è ormai da più di n anno che sulla provinciale 12, quella che attraversa tutto il Comune di Berra, si viaggia in alcuni tratti a 50 a ma anche a 30 chilometri all' ora. cittadini esasperatil cittadini sono esasperati sia perché la strada è comunque «impercorribile e questa è la terra di nessuno perché a nessuno interessa di noi».

Il tratto in questione messo peggio si trova tra Berra e Serravalle e nello specifico tra il Santuario della Madonna della Galvana e Albersano: un centinaio di metri che vedono un avvallamento nel mezzo della carraggiata e la formazione di un gradone che sembra peggiorare a vista d' occhio.

limiti di velocità Il limite di velocità è stato ridotto ormai da oltre un anno, il tratto fra Berra e Albersano lo si può percorrere solo ai 50 all' ora, mentre nel tratto più pericoloso è stato imposto un ulteriore limite di 30 chilometri orari. Dopo l' ultimo incidente, avvenuto



proprio nel tratto più brutto, molti automobilisti hanno fatto notare che provenendo da Berra in direzione Serravalle il cartello del limite dei 30 chilometri non esiste più mentre in direzione opposta c' è, ma è stato parzialmente abbattuto durante l' ultimo sinistro ed è quindi poco visibile.

la protesta «Pare proprio che questa strada non interessi a nessuno, sotto ogni punto di vista.

Ci hanno detto che i tecnici della provincia e quelli del Consorzio Bonifica hanno fatto diversi sopralluoghi.

Hanno detto che sono stati approvati finanziamenti per riparare almeno questo tratto di strada ma fino ad ora un nulla di fatto», dicono da tempi i residenti.

21 gennaio 2019 Pagina 17

La Nuova Ferrara



<-- Segue

La Provincia, titolare della manutenzione, aveva già spiegato che non ha denaro da investire in questo senso, avendo altre priorità, questo un anno fa. Oggi qualcosa potrebbe essere cambiato e quanto pare le risorse sarebbero state trovate. «Ci crederemo quando il cantiere verrà aperto - la protesta -, vorremmo tanto che pure l' amministrazione locale facesse pressing alla Provincia ma in questo periodo di transizione (il nuovo comune Riva del Po è commissariato, ndr) sappiamo benissimo che le priorità sono altre e quindi aspettiamo con ansia e speranza che qualcosa cambia la più presto» .

--D.M.
BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



Avvio d' inverno segnato dalla siccità

FERRARA. Non lasciamoci ingannare dai marciapiedi lucidi di umidità, i piovaschi sparuti degli ultimi giorni, le precipitazioni che il meteo sposta sempre più avanti: questo inverno è cominciato nel segno della siccità. Le concentrazioni di smog oltre ciò che i nostri polmoni possono a lungo sopportare - tredici sforamenti dei limiti di micropolveri nei primi diciotto giorni dell' anno - stanno a confermarlo. Non c' è pioggia che lavi l' aria in pianura, e a Ferrara in particolare. In montagna non c' è neve che possa garantire irrigazioni regolari nelle stagioni più calde, non a queste latitudini. I gruppi montuosi dell' Appennino centro-meridionale sono gravidi di neve, ma i rilievi che ci circondano no. Le Alpi non ne hanno al di sotto dei 1.500 metri e soltanto oltre i 1.700 il manto è in linea con le medie del periodo. Il riempimento degli invasi è ben al di sotto della capacità e la portata dei fiumi langue, a Pontelagoscuro il Po ieri era cinque metri sotto lo zero. Una situazione che ha portato l' osservatorio delle risorse idriche del Nord-Est a tracciare un triste parallelo con il 2017, anno bollato come il più siccitoso degli ultimi due secoli. Il clima cambia, rapidamente. L' ammontare delle precipitazioni tendenzialmente cala, ma i singoli fenomeni



crescono di intensità, sono sempre più spesso alluvioni che ci trovano impreparati. Acqua che manca, acqua che corre tumultuosamente verso il mare, fa danni e va sprecata. Intervenire sui mutamenti di natura è sfida titanica. Ma autorizzare e mettere in cantiere le troppe opere di difesa idraulica e irregimentazione delle acque che sono ferme ai progetti o alle buone intenzioni è possibile. È doveroso, andrebbe fatto. Buona domenica. Luca Traini

LUCA TRAINI



Non poteva impedire i furti di sabbia Assolto tecnico Aipo

Nell' ottobre del 2010 era stato condannato a tre anni e due mesi per non aver impedito i furti di sabbia lungo il Po, pena poi ridotta in appello nel 2016 a 1 anno di reclusione. Tre giorni fa invece il ferrarese Eugenio Padricelli, 57 anni, tecnico dell' Aipo di Rovigo, è stato assolto dalla Cassazione con formula piena "perché il fatto non sussiste". Odissea giudiziariaLa pronuncia di giovedì scorso della Quarta Sezione Penale della Cassazione mette fine, con un dispositivo definitivamente assolutorio, a una vicenda giudiziaria durata più di otto anni, ma che risale ancora prima, al 2006, quando la Guardia di Finanza di Mantova scoprì una serie di furti di sabbia e intervenne con un blitz in un' imbarcazione ormeggiata a un pontile di Ficarolo. L' operazione portò all' arresto di tre uomini, due di Felonica e uno di Salara. I ladri avevano portato via cinquemila metri cubi di sabbia riuscendo ad aggirare il controllo del rilevatore satellitare sistemato a bordo per monitorare tutti gli spostamenti sul fiume. Due condannel tre avevano patteggiato sanzioni fino a seimila euro, ma nei guai, e grossi, era finito anche il funzionario dell' Aipo Eugenio Padricelli, assistito in questa lunga odissea giudiziaria dall' avvocato Alberto Bova. I primi due gradi



di giudizio gli sono stati sfavorevoli. Il primo si era concluso con una stangata: tre anni e due mesi di condanna, 300 euro di multa e interdizione di 5 anni dai pubblici uffici. Il ricorso in Appello aveva attenuato la pena, ma senza cancellare la macchia della condanna. Ultimo atto: assoltoCosa che invece è avvenuta il 17 gennaio, con la formula pienamente assolutoria della Cassazione. «Tale ultima pronuncia - commenta l' avvocato Bova - è verosimilmente dipesa dall' accettazione della tesi secondo cui Padricelli non disponeva dei poteri giuridici e fattuali (e in particolare non gli era consentito salire a bordo delle draghe) per impedire il reato di furto di sabbia commesso dai gestori delle draghe». - BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



Rassegna Stampa dei consorzi di bonifica dell'Emilia Romagna



Martedì, 22 gennaio 2019



RASSEGNA STAMPA

Martedì, 22 gennaio 2019

Articoli

21/01/2019 Estense	4
Morìa di pesci nel Gramicia, Arpae respinge le accuse di Falciano	1
22/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 13	2
Cambia viabilità in via Sgarbata per lavori	ა
22/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 16	
Consorzio e Comune lavorano alla riapertura	4
22/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 33	-
Nuovo ponte sul Volano I lavori sono iniziati	5



Morìa di pesci nel Gramicia, Arpae respinge le accuse di Falciano

L'Arpae respinge al mittente le accuse di Marco Falciano dell'Unione Pescatori Estensi in seguito alla segnalazione di una morìa di pesci nel canale Gramicia a Baura (gli enti di controllo raramente effettuano analisi chimicofisiche delle acque sottoposte a fenomeni di inquinamento o moria) e annuncia che comunicherà agli enti competenti gli esiti degli accertamenti. Qualche anticipazione sul risultato del sopralluogo effettuato in zona tuttavia viene riportato. Nel corso del sopralluogo spiegano infatti da Arpae si è appurato che la corretta localizzazione della morìa di pesci era in località Boara (Ferrara), presso il canale consortile denominato Fossetta Val d'Albero, correttamente individuata dai tecnici esplorando i corsi d'acqua della zona. Al momento del sopralluogo il livello del canale era basso e l'acqua torbida e maleodorante, con presenza di una significativa quantità di carcasse di piccoli pesci. All'altezza del ponte di collegamento tra via Copparo e via C. Oddo Tomaini è presente un grosso manufatto di cemento che scarica i reflui civili domestici di un consistente agglomerato abitativo nel canale. Poco distante, il Consorzio di bonifica Pianura di Ferrara stava effettuando lavori di



consolidamento degli argini, attività confermata da rappresentanti del Consorzio stesso, presenti al momento del sopralluogo, che hanno tra l'altro dichiarato che per attuare tali lavori si è dovuto interrompere il flusso dell'acqua nel canale. Peraltro tali lavori, già in atto da qualche tempo, proseguiranno per un tempo non quantificato al momento del sopralluogo. E' proprio questa situazione di scarsità di acqua stagnante, aggravata anche dall'immissione degli scarichi domestici non allacciati alla pubblica fognatura nel canale, che secondo Arpae avrebbe determinato la morìa di pesci segnalata. In tale contesto continua la nota il personale di Arpae intervenuto ha ritenuto non effettuare campionamenti e analisi delle acque per stabilire le cause della moria di pesci, in quanto ampiamente motivata da quanto sopra esposto. La stessa Arpae infine precisa che l'analisi delle acque è solamente uno degli strumenti a disposizione dei tecnici dell'Agenzia per condurre le indagini necessarie a risalire alle cause degli eventi segnalati. In funzione delle circostanze che si riscontrano a seguito di segnalazioni per morie di pesci, infatti, i tecnici di Arpae verificano il luogo dell'evento, risalgono i corsi d'acqua limitrofi, individuano eventuali punti di immissione critici o sversamenti non autorizzati e, eventualmente, procedono al campionamento e all'analisi di campioni di acqua qualora tali attività siano

Estense



<-- Segue

effettivamente utili alla conoscenza del problema. In merito alle possibili cause che possono determinare morie di fauna ittica, si precisa che la qualità delle acque superficiali va valutata in generale, prendendo a riferimento non solamente gli aspetti relativi alla eventuale contaminazione delle acque dovuti a scarichi civili o produttivi, ma anche tutti gli altri fattori che possono incidere sulle condizioni di vita dei pesci tra cui il livello idrico del corso d'acqua, il livello di ossigeno disciolto e la temperatura dell'acqua. Va inoltre tenuto presente che eventuali inquinanti o altre condizioni che possono aver determinato la moria di pesci, spesso non sono evidenziabili con certezza nel punto in cui si nota visivamente l'evento, in quanto il corso d'acqua si muove trasportando le sostanze chimiche e pesci morti, o anche solo agonizzanti, che si accumulano poi a valle nel primo punto in cui la corrente rallenta.



San Bartolomeo

Cambia viabilità in via Sgarbata per lavori

Avranno inizio domani i lavori di ripresa delle sponde di canali consorziali (Scolo Riazzo Cervella ed Erogatore Sgarbata) a cura del Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara, a San Bartolomeo in Bosco nel tratto di via Sgarbata compreso tra l' intersezione con via Masi e l' intersezione con via Bologna. Per l' esecuzione dei lavori, programmati in due fasi, sono previste modifiche alla viabilità, dal lunedì al venerdì dalle 8 alle 18 fino a fine lavori.





ponte chiuso a sermide

Consorzio e Comune lavorano alla riapertura

sermide. «È stato trovato l' accordo tecnicoeconomico con il Commissario prefettizio Francesco Palazzolo» comunica il direttore del Consorzio Burana, l' ingegner Cinalberto Bertozzi: «I 160mila euro per la ricostruzione del ponte di competenza dell' amministrazione comunale per l' attraversamento del canale Pandaina verranno dalle casse della città di Sermide, mentre i 60mila euro per le opere complementari all' esecuzione dell' intervento nell' alveo del canale saranno a carico del Consorzio, il quale si occuperà di tutte le fasi tecniche di progettazione e realizzazione delle opere».

ponte pericoloso A Sermide la situazione è nota: a seguito del sopralluogo dei tecnici del Burana e del Comune sul canale che riscontravano la pericolosità del ponte in progressivo peggioramento ed al limite del collasso - con rischio di occlusione del canale ed è stata stabilita la totale chiusura al traffico a salvaguardia della pubblica incolumità nel dicembre scorso.

L' ingegner Bertozzi aggiunge che: «A seguito di ulteriori crolli il Comune ha dovuto emettere



un' ordinanza di chiusura totale del ponte il mese scorso. È prevista la realizzazione di un attraversamento alternativo provvisorio da realizzarsi entro questa primavera.

Il ponte è tutelato dalla Sovrintendenza per i Beni culturali e ambientali e dunque sottoposto a vincoli architettonici che ne ritardano la realizzazione.

In quanto responsabili della parte idraulica, come Consorzio provvederemo alla pulizia straordinaria dell' alveo del canale Pandaina a monte e a valle del ponte per liberarlo dai detriti. L' opera è importante per la viabilità ma il compito dell' ente consortile è garantire il libero deflusso delle acque per evitare allagamenti e a tutela delle aziende agricole della zona. La stagione irrigua è alle porte».

-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



final di rero

Nuovo ponte sul Volano I lavori sono iniziati

FINAL DI RERO. Sono partiti i lavori per la realizzazione del ponte provvisorio sul Po di Volano a Final di Rero. Una volta terminata, la struttura permetterà di ripristinare la piena viabilità ora interdetta ai veicoli pesanti per problemi strutturali di staticità del vecchio ponte costruito negli anni Trenta.

Dopo la risoluzione di alcuni problemi che hanno riguardato l' aggiudicazione dell' appalto da parte della Regione, portando a procrastinare di qualche mese il via all' intervento, è arrivato finalmente il via libera ad alcune lavorazioni preliminari.

Una fase che presumibilmente dovrebbe terminare entro venerdì.

Per la costruzione del ponte la spesa sarà di un milione e 800mila euro, già compresi nell' investimento complessivo del Progetto Idrovia. Le risorse messe in campo dalla Regione ti rientrano nella riqualificazione a 5ª classe, nella logica di spostare il traffico merci dal trasporto su gomma a forme meno inquinanti. La demolizione e ricostruzione del ponte sulla strada provinciale 15 è parte di questo programma.

-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.





Rassegna Stampa dei consorzi di bonifica dell'Emilia Romagna



Mercoledì, 23 gennaio 2019



RASSEGNA STAMPA

Mercoledì, 23 gennaio 2019

Articoli

22/01/2019 Meteo Web FILOMENA FOTIA	1
La proposta di ANBI: introdurre l' educazione civica del territorio nei	_ 1
23/01/2019 Il Resto del Carlino (ed. Bologna) Pagina 59 Sos siccità, si mobilita la Bonifica Renana	2
23/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 18 Strada con il limite dei 30 La Provincia per i lavori è in attesa	3
23/01/2019 Il Resto del Carlino (ed. Ferrara) Pagina 53 La natura in mostra Concorso fotografico	4



La proposta di ANBI: introdurre l' educazione civica del territorio nei programmi scolastici

"Va introdotta, nei programmi scolastici, un' "educazione civica" del territorio, che avvicini alla consapevolezza delle condizioni idrogeologiche in cui si vive"

"Dobbiamo essere coscienti che viviamo in un ambiente gestito grazie alla costante opera dell' uomo; basti pensare che senza l' azione delle oltre 500 idrovore operanti fra Emilia Romagna, Veneto, Friuli Venezia Giulia non esisterebbero i litorali del NordEst e la grande economia turistica, che generano. Per questo, va contrastato un grossolano ambientalismo, ma soprattutto va introdotta, nei programmi scolastici, un' "educazione civica" del territorio, che avvicini alla consapevolezza delle condizioni idrogeologiche, in cui si vive: non è possibile che molti drammi umani in seguito ad emergenze siano dovuti alla mancanza di elementari conoscenze ad iniziare dalla toponomastica dei luoghi." A lanciare la proposta è Francesco Vincenzi, Presidente dell' Associazione Nazionale dei Consorzi per la Gestione e la Tutela del Territorio e delle Acque Irrigue (ANBI), intervenuto al recente Congresso Nazionale di Federconsumatori. "La sistemazione del territorio è la prima opera pubblica, di cui il Paese abbisogna dopo che, per decenni, se ne è dimenticata la manutenzione, nonostante riparare i danni costi 7 volte di più che intervenire in prevenzione. Va fermato lo scellerato consumo del suolo - prosegue il Presidente di ANBI -



contrastando l' abusivismo edilizio, ma soprattutto approvando al più presto l' apposita legge ferma da anni nei meandri parlamentari. Servono nuovi investimenti per ammodernare una rete idraulica ormai datata ed inadeguata ai cambiamenti climatici, che stiamo vivendo; basti pensare che riusciamo a trattenere ed utilizzare solo l' 11% dell' acqua piovana, che cade al suolo. Non solo: anche laddove si individuino le risorse, il sistema Paese spesso non è in grado di spenderle in tempi utili; la realizzazione di necessarie opere pubbliche non può aspettare decenni! Non possiamo affrontare i cambiamenti climatici da soli - conclude Vincenzi - occorrono scelte politiche e soluzioni condivise per aumentare la resilienza delle comunità e vivere in un Paese migliore!"

FILOMENA FOTIA

Il Resto del Carlino (ed. Bologna)



GALLIERA DIBATTITO SU PRODUZIONI ORTOFRUTTICOLE E CLIMA CHE CAMBIA

Sos siccità, si mobilita la Bonifica Renana

SICCITÀ e cambiamenti climatici sono diventati dei problemi seri soprattutto per l' agricoltura, che deve lottare stretta nella morsa dei prezzi in calo e del costo, invece, sempre più elevato delle produzioni. Se ne parlerà domani, dalle 16, nel municipio di Galliera, in piazza Eroi della Libertà. La Bonifica Renana illustrerà i progetti che sta mettendo in campo per aumentare la resilienza del sistema agro-alimentare. Ad aumentare le preoccupazioni dei coltivatori i dati degli ultimi giorni: arrivano le prime conferme sullo stato di siccità evidenziato dalla scarsa portata del fiume Po, inusuale per questa stagione; analogamente i livelli idrici dei laghi di Como e dì Iseo sono sotto media, mentre scendono anche quelli del lago Maggiore. «La situazione è preoccupante, soprattutto in previsione dei mesi più caldi; per ora la campagna riposa ma, in assenza di manto nevoso, rischiamo di non avere riserve idriche per i momenti di necessità», sottolinea Francesco Vincenzi, presidente dell' associazione nazionale dei consorzi per la



gestione e la tutela del territorio e delle acque irrigue (Anbi). All' incontro interverranno i sindaci Anna Teresa Vergnana di Galliera e Michele Giovannini di Castello d' Argile, sindaco di Galliera, Vittorio Marletto, Rodica Tomozeiu, entrambi dell' Osservatorio Clima, Arpae Emilia-Romagna, il presidente della Renana Giovanni Tamburini (nella foto).

Per parlare delle produzioni ortofrutticole di qualità, tra clima che cambia e mercati in evoluzione, ci sarà Alessandra Ravaioli, presidente associazione nazionale donne dell' ortofrutta.



berra

Strada con il limite dei 30 La Provincia per i lavori è in attesa del Consorzio

BERRA. La Provincia risponde al sollecito fatto da cittadini e residenti sulle pessime condizioni della strada provinciale 12 nel Comune di Berra, sulla quale da oltre un anno al limite di 50 km orari è stato aggiunto in un tratto anche quello di 30 km orari causa gli avvallamenti. «Non è stato possibile intervenire per sistemare il tratto di provinciale 12 in Comune di Berra con la tempestività attesa dai cittadini - recita la nota della Provincia -, perché il cedimento della sede stradale è dovuto ad un problema di natura idraulica. Questa è stata la ragione per la quale la Provincia ha interessato il Consorzio di bonifica Pianura di Ferrara, che ha condiviso le cause all' origine dei disagi giustamente lamentati sulla viabilità. Da qui si sono poi svolte le necessarie indagini geologiche al terreno sottostante la carreggiata e ora la Provincia è in attesa della soluzione tecnica indicata dallo stesso Consorzio per l' avvio dei lavori».

È così solo questione di attendere «un intervento che comporterà una compartecipazione al 50% delle spese da parte della Provincia, secondo una



convenzione in atto col Consorzio. Finite le indagini sul terreno, a breve è in calendario un incontro fra i tecnici delle due amministrazioni per definir i dettagli dei lavori».

-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

Il Resto del Carlino (ed. Ferrara)



ARGENTA

La natura in mostra Concorso fotografico

IL comune di Argenta, con l' Ecomuseo, avvalendosi del contributo della Regione Emilia-Romagna, in collaborazione con Soelia e il Consorzio della Bonifica Renana organizza il Foto Festival della Natura, giunto quest' anno alla seconda edizione, che prevede la realizzazione di un workshop fotografico 'Obiettivo Natura II' e di un concorso fotografico nazionale 'Scatta la Natura II'. II workshop 'Obiettivo Natura II' si svolgerà nel Museo delle Valli di Argenta dal 5 al 7 aprile. La prima giornata sarà dedicata alle scuole del Comune di Argenta mentre il 6 e 7 aprile saranno previste le due sessioni dedicate a fotografi esperti o amatoriali.





Rassegna Stampa dei consorzi di bonifica dell'Emilia Romagna



Giovedì, 24 gennaio 2019



RASSEGNA STAMPA

Giovedì, 24 gennaio 2019

Articoli

24/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 14 Lavori stradali con senso unico	1
23/01/2019 Estense Frane in via Copparo, parte il senso unico alternato	2
24/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 17 Discarica di Finale Emilia Sabato manifestazione e interviene il ministero	3
24/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 20 Cavalli abbandonati Analisi anti-salmonella	5
24/01/2019 Il Resto del Carlino (ed. Ferrara) Pagina 53 Adesso è lotta nei fanghi' L'impianto divide anche il Pd	6



Via Copparo

Lavori stradali con senso unico

Da lunedì 28 fino al termine lavori (previsto per il 29 marzo) sarà senso unico alternato lungo la strada provinciale 2 via Copparo nel tratto di 1, 3 chilometri che costeggia il canale Fossetta Valdalbero, tra Pontegradella e Boara, nel territorio di Ferrara. La misura di limitazione al transito si rende necessaria per consentire al Consorzio di bonifica Pianura di Ferrara l' esecuzione di lavori per mettere in sicurezza alcune frane.





Frane in via Copparo, parte il senso unico alternato

Sarà senso unico alternato lungo la Sp 2 via Copparo nel tratto di 1,3 chilometri che costeggia il canale Fossetta Valdalbero, tra Pontegradella e Boara

Da lunedì 28 gennaio fino al termine lavori, prevista per il 29 marzo, sarà senso unico alternato lungo la Sp 2 via Copparo nel tratto di 1,3 chilometri che costeggia il canale Fossetta Valdalbero, tra Pontegradella e Boara. La misura di limitazione al transito si rende necessaria per consentire al Consorzio di bonifica Pianura di Ferrara l' esecuzione di lavori per ripresa frane. Il costo complessivo dell' intervento di messa in sicurezza del tratto stradale è di 196mila euro così ripartiti: 60mila finanziati dal Consorzio, altrettanti dalla Provincia e 76mila dalla Regione Emilia-Romagna. Lo stesso ente consortile provvederà alla posa della segnaletica, comprese le misure di limitazione della velocità in prossimità del cantiere. Comunicazione dell' ordinanza emessa dalla Provincia è stata data anche ai Comuni di Copparo, Ro, Berra e Ferrara, a Prefettura, Questura, carabinieri, vigili del fuoco, polizia provinciale, 118 e Tper.



Frane in via Copparo, parte il senso unico alternato



timori per il progetto

Discarica di Finale Emilia Sabato manifestazione e interviene il ministero

BONDENO. La mobilitazione, l' altra sera è stata massiccia contro l' ampliamento della maxi di scarica - che ha avuto anche il no di Bondeno - in territorio di Finale Emilia. E martedì sera c' erano oltre 250 persone all' assemblea convocata a Finale dall' osservatorio civico "Ora tocca a noi" per organizzare forme di mobilitazione anche in vista della prossima Conferenza dei Servizi, convocata mercoledì prossimo.

Il nullaosta tecnico definitivo è subordinato ad un' ultima incognita: il rischio idrogeologico che incombe sull' area della discarica. La zona degli Obici, nell' alluvione del 1982, fu quella più colpita. Feronia ha proposto di aggirare il problema innalzando una barriera di tre metri. ma un recente studio dell' Università di Parma - lo stesso evidenziato dal Comune di Bondeno -, finanziato anche con fondi della Regione, ha evidenziato il rischio ad un livello ancora più elevato.

La Conferenza dei Servizi ha quindi chiesto un approfondimento all' Agenzia regionale per la Sicurezza territoriale e la Protezione civile, che era assente in occasione della riunione che si



è tenuta il 17 gennaio. Ma lo studio universitario è stato inviato dal sindaco finalese Sandro Palazzi al ministero dell' Ambiente e il dicastero guidato da Sergio Costa (M5s), anche per il pressing che è stato attivato dal deputato Vittorio Ferraresi, ha replicato in tempi rapidissimi, chiedendo un serio approfondimento sul rischio. «Nelle ultime settimane - ha ammesso il sindaco Palazzi - ho lavorato molto intensamente con i parlamentari del territorio, al di là dei colori politici che rappresentano».

E una battaglia senza ideologie partitiche è stata invocata anche da Maurizio Poletti, tra i capi del movimento di contrastato alla maxi discarica. È stato lui, con Monika Cotti e Carlo Valmori, a incassare gli applausi più vigorosi alla serata.

Che ha partorito la prima mobilitazione immediata: sabato, dalle 9, iniziativa di contrastato al progetto di Feronia da 1,2 milioni di tonnellate di rifiuti, un milione dei quali speciali (lavorazione industriali e non immondizia domestica).

24 gennaio 2019 Pagina 17

La Nuova Ferrara



<-- Segue

Il ritrovo dei partecipanti sarà nel piazzale delle elementari e da lì si snoderà un corteo di trattori che percorrerà le viedi Finale Emilia.

Intanto si attendono i risultati della perizia geologica in merito al rischio sismico e dell' inchiesta di carabinieri e Forestali.

-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



san giovanni

Cavalli abbandonati Analisi anti-salmonella

SAN GIOVANNI. I fiocchi di neve caduti ieri mattina hanno spinto a rinviare a data da destinarsi il sopralluogo per identificare e microchippare i 26 cavalli abbandonati lungo l' argine di Valle Lepri. Tuttavia è stato effettuato dall' Asl un prelievo d' acqua dal canale navigabile, dove i cavalli si abbeverano, per escludere l' ipotesi della presenza della salmonella. Tra un paio di giorni l' Istituto zooprofilattico "Bruno Umbertini" di Cassana renderà noti i risultati.

I cavalli sono stati affidati all' associazione Horse Angels: per reperire fondi per il loro mantenimento si terrà una cena l' 8 febbraio all' Hotel Villa Regina di Ferrara (tel. 346.3187453).

Anche il sindaco di Ostellato tiene monitorata la condizione dei cavalli. «In concorso con la Regione - dice Andrea Marchi - stiamo verificando la possibilità di spostare i cavalli in una terza area di proprietà regionale e in concessione al Comune e da lì attuare un progetto naturalistico».

--K.R. BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



II Resto del Carlino (ed. 🙈 Ferrara)



PORTOMAGGIORE Argenta si ribella. Minarelli: «Noi non fermiamo i loro pomodori»

Adesso è lotta nei fanghi' L'impianto divide anche il

FUOCO amico sull' amministrazione portuense, rea secondo la consulta della frazione di Bando, per voce del presidente Marino Mingozzi, di «avallare la proposta di ubicare lo stabilimento di trasformazione dei fanghi da depurazione in fertilizzanti in un luogo non raggiungibile dalla viabilità del traffico pesante». Secondo i residenti gli effetti negativi si scaricherebbero soprattutto sul territorio argentano, in particolar modo su Bando. Tesi sostenuta anche dal sindaco di Argenta Antonio Fiorentini, che aveva espresso anch' egli parere negativo. Sentirsi attaccato dalle organizzazioni istituzionali di un comune col quale si condividono molte decisioni all' interno dell' Unione Valli e Delizie non ha fatto fare salti di gioia al sindaco di Portomaggiore. «La viabilità di cui parla la consulta della frazione di Bando e il sindaco Antonio Fiorentini - afferma Nicola Minarelli (foto) -riguarda strade provinciali, sulle quali la Provincia, e solo lei, è legittimata a porre tutte le richieste e precisazioni del caso. Non è facoltà dei Comuni intervenire su questo.



Sarebbe come stabilire la contrarietà o addirittura il divieto di transito dei camion di pomodori che durante l' estate passano per Portoverrara diretti a Bando e quindi nello stabilimento di Argenta».

L' unica via di accesso all' ipotizzato stabilimento che l' azienda di Crevalcore intende realizzare sarebbe raggiungibile dalla provinciale 48, la via Argine Marino, che unisce Argenta a Bando. Poi ci sarebbe l' attraversamento del centro abitato della frazione argentana, con itinerario dei camion su via Morona e via Rangona, fino a via Portoni - Bandissolo, a Portoverrara. L' insediamento non è dietro l' angolo, ma l' operazione è in moto da tempo, con richiesta di autorizzazione già presentata alla Regione. L' ente locale portuense non è d'accordo all'apertura dello stabilimento, la decisione ha bypassato l' amministrazione locale, che ha ben poche carte da giocare. «L' iter è stato avviato - dice infatti il primo cittadino portuense - non ci sono grosse novità. Ovvero, c' è stato a fine novembre la prima conferenza provinciale dei servizi, che ha dato il via alla procedura. In quell' occasione sono stati raccolte le richieste di approfondimento, la contrarietà e la richiesta di integrazioni rispetto al progetto presentato.

Come Comune di Portomaggiore siamo stati particolarmente attenti e rigidi nel ricercare soluzioni di

24 gennaio 2019 Pagina 53

II Resto del Carlino (ed. Ferrara)

<-- Segue

garanzia per la nostra comunità». Ed entra nel dettaglio. «E' stato chiesto d di modificare il progetto per ridurre l' impatto, richiedendo che tutta l' attività venga svolta al chiuso. Così come siamo stati esigenti rispetto alla viabilità e quindi agli interventi che la ditta dovrà mettere in campo per via Bonacciola. Perché, è bene ribadire, questo sono le sole nostre competenze. Sugli spandimenti vige la legge dello Stato e una direttiva regionale ancora più stringente, che ovviamente sosteniamo ».

Franco Vanini.



Rassegna Stampa dei consorzi di bonifica dell'Emilia Romagna



Sabato, 26 gennaio 2019



RASSEGNA STAMPA

Sabato, 26 gennaio 2019

Articoli

25/01/2019 Gazzetta Dell'Emilia	
Il Consorzio di Bonifica di Piacenza torna a scuola	1
25/01/2019 Telestense Cia: "La siccita e ormai uno "stato di calamita" permanente"	3
25/01/2019 Modena Today Si chiude senza responsabili l' inchiesta sull' alluvione del 2014: tutto	5
26/01/2019 Corriere di Bologna Pagina 13 Stop alle trivelle, insorge la Romagna Le imprese: è un suicidio	Conti
26/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 21 Terzo ponte sul Reno L' ipotesi strutturale al vaglio della Regione	8
26/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 22 Via ai cantieri per rinnovare la rete idrica in città	9
26/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 26 Impianto per i fanghi «Il Comune impegnato a garantire	10

Gazzetta Dell'Emilia



Il Consorzio di Bonifica di Piacenza torna a scuola

Piacenza, 25 gennaio 2019 - -E' la primaria di Carpaneto a dare il via agli incontri organizzati dal Consorzio di Bonifica di Piacenza con le scuole della provincia che hanno aderito all' offerta didattica dell' Ente. Anche quest' anno, infatti, il Consorzio preposto alla valorizzazione delle risorse idriche, alla loro distribuzione razionale e alla salvaguardia del territorio, propone una vasta offerta tra progetti, visite guidate e laboratori studiati ad hoc per ogni tipologia d' istituto. "Partiamo dai ragazzi che sono la fetta più ricettiva e che in brevissimo tempo saranno gli amministratori di domani. Comune a tutti i temi legati alla sicurezza idraulica, alla gestione efficiente della risorsa e alla distribuzione a uso agricolo" racconta Fausto Zermani, Presidente del Consorzio di Bonifica di Piacenza. "Cerchiamo di unire innovazione e tradizione e rendere gli incontri il più interattivo possibile anche grazie a un simulatore online e alla possibilità di visitare gli impianti e vedere i tecnici all' opera. Lo scorso anno abbiamo organizzato 60 incontri e coinvolto circa 2000 studenti" continua Chiara Gemmati, responsabile della comunicazione. L' offerta didattica comune a tutti prevede la possibilità di avere un esperto del Consorzio a



disposizione delle scuole che ne fanno richiesta e la possibilità di visitare dighe e impianti idrovori. In base alla tipologia d' istituto è poi possibile creare un percorso didattico più mirato e legato a temi di interesse come il dissesto idrogeologico, gli eventi di piena, la crisi idrica ecc e laboratori con drone e GIS (strumenti impiegati dall' ente per il monitoraggio del territorio). Continuano poi le importanti collaborazioni coltivate negli anni: con Coldiretti Piacenza proponiamo lezioni congiunte per sensibilizzare i giovani ai valori dello sviluppo sostenibile e della sana alimentazione legata anche all' acqua di qualità; con il Museo di Storia Naturale di Piacenza e la Società Piacentina proponiamo un percorso che prevede un laboratorio sul tema dell' acqua, una visita guidata del museo e un intervento congiunto Consorzio-Coldiretti; con il Consorzio Agrario Terrepadane presentiamo le tecniche agronomiche e le tecnologie più avanzate; con l'associazione culturale Arti e Pensieri proponiamo un laboratorio che porta alla realizzazione di un libretto pop up sulla storia della bonifica dalla Preistoria a oggi e un laboratorio artistico sul ciclo dell' acqua con i cavalletti da pittore; con il museo geologico "G. Cortesi" di Castell' Arquato è possibile immergersi nella storia della val d' Arda dal passato più remoto a oggi; con l' educatore ambientale Lorenzo Bonazzi è possibile assistere a una vera e propria animazione teatrale per comprendere la storia delle opere di bonifica delle nostre terre e l' importanza della bonifica per la difesa del territorio e la gestione delle acque; con ANBI Emilia Romagna è infine

Gazzetta Dell'Emilia



<-- Segue

possibile partecipare al concorso regionale, arrivato quest' anno all' undicesima edizione, dove gli studenti, nei panni di corrispondenti e inviati speciali possono organizzarsi come una vera e propria redazione giornalistica per raccontare la gestione del territorio vista dagli occhi di un ragazzo. Intendiamo costruire un impegno condiviso, attraverso strumenti didattici appassionanti, creativi e ludici, per alimentare la conoscenza del nostro territorio e la cura e la passione per esso.



Economia

Cia: "La siccita e ormai uno "stato di calamita" permanente"

"Non piove in maniera consistente da diversi mesi, il livello del fiume Po e ampiamente sotto lo zero idrometrico e manca la neve sul nostro Appennino. In poche parole siamo in una situazione di grave siccita, perche e in inverno che, come sappiamo, si fa scorta e si riempiono le falde. Si raccoglie, insomma, per il periodo successivo che richiedera una grande capacita irrigua. La siccita ormai non e piu un' emergenza, ma uno "stato di calamita" permanente per le aziende agricole" - spiega Stefano Calderoni, presidente provinciale di Cia - Agricoltori Italiani Ferrara.

Secondo i tecnici dell' associazione, che stanno monitorando attentamente la situazione delle principali colture, se non arriveranno piogge consistenti, le aziende agricole rischieranno di non riuscire a irrigare in maniera capillare la prossima primaveraestate, stagioni che peraltro negli ultimi anni, sempre a causa di quello che e il nostro "nuovo clima", sono state calde e siccitose. "Le previsioni di Arpae - continua Calderoni - che ha applicato i modelli climatici globali alla nostra Regione, indicano che le temperature medie sono destinate ad aumentare ancora, in quale misura dipendera da quanto gli Stati si impegneranno per diminuire le emissioni di anidride carbonica nell' atmosfera. E attualmente il loro impegno apparare alquanto modesto e frammentario. Inoltre, appare ormai una tendenza certa il concentrarsi delle precipitazioni in alcuni periodi, in particolare in autunno, seguiti da mesi senza precipitazioni. E il futuro non sembra roseo: si stima che nel periodo 2021-2050 il trend di crescita delle temperature diventera stabile e portera ondate di calore diurne e notti tropicali, alternate a eventi di pioggia estremi. Modelli che parlano della necessita profonda di cambiamento. In questo sistema, le risorse idriche sono



talmente preziose che rappresentano, ormai, uno dei fattori di maggior incidenza sull' andamento colturale e reddituale delle aziende. Non soddisfare le necessita irrigue di mais, soia e produzioni ortofrutticole d'eccellenza puo provocare danni inestimabili. Cosa fare? Innanzitutto vorrei che si uscisse, una volta per tutte, dalla logica dell' emergenza climatica, un termine che mi sembra utilizzato

Telestense



<-- Segue

in senso troppo fatalistico, come se non si potesse fare nulla per intervenire. E in questo modo si sta alla finestra, o si dichiara lo stato di calamita chiedendo un risarcimento che, seppur fondamentale, non risolve un problema che e ormai strutturale. Dobbiamo scendere a patti con questo clima - conclude il presidente Cia - lavorando per non farci piu sorprendere e chiedendo che vengano realizzate le opere idrauliche a lungo promesse - penso alla mai realizzata creazione di bacini idrici nel Delta del Po, che garantirebbe acqua dolce per irrigare i campi. E dobbiamo chiedere che la ricerca scientifica pubblica possa lavorare su piante ibride piu resistenti, che possano affrontare meglio la siccita o l' eccesso di pioggia. Queste sono le nostre armi per continuare a fare agricoltura, nonostante il cambiamento climatico."la siccita e ormai uno "stato di calamita" permanente.

Modena Today



Si chiude senza responsabili l' inchiesta sull' alluvione del 2014: tutto archiviato

L' indagine si rivela un "buco nell' acqua" e scagiona da ogni responsabilità i dirigenti di Aipo incaricati della manutenzione dell' argine del Secchia

Cinque anni dopo i disastrosi e tragici fatti che mandarono sott' acqua 75 km quadrati della Bassa Modenese, la giustizia si è pronunciata sulle responsabilità del disastro. Responsabilità che non esistono. E' questo infatti il risultato con cui è stata archiviata l' inchiesta della Procura di Modena, condotta dal sostituto procuratore Pasquale Mazzei, sulle vicende del 2014. Il magistrato ha chiesto l' archiviazione per il procedimento e il giudice l' ha accolta, decretando il non luogo a procedere per i tre indagati. Il Pm, infatti, aveva iscritto nel registro il dirigente di Aipo del tempo e due tecnici della stessa Agenzia. incaricati della manutenzione ordinaria delle arginature del Secchia. Una decisione che inevitabilmente lascia perplessi molti cittadini, specialmente chi è stato toccato in modo diretto dal disastro, ma che non giunge certo inaspettata. Scopo dell' indagine, come di tutte le inchieste giudiziarie, era stabilire eventuali responsabilità penali - disastro colposo era l' ipotesi - che l' alluvione del Secchia non ha certo fatto emergere in maniera netta. Lo studio affidato già nel 2014 ad una commissione scientifica sulle cause della rotta dell' argine di San Matteo aveva evidenziato una serie di concause, additando come



elemento principale l' indebolimento del terrapieno dovuto allapresenza di tane di animali. Una causa, ma non la sola. Su questa base la Procura - che non ha voluto rendere note le proprie ragioni - ha dovuto valutare se l' Agenzia per il Bacino del fiume Po abbia in qualche modo peccato di negligenza circa le opere di manutenzione: era questa la via obbligata per definire un eventuale profilo di colpa penale. Evidentemente la valutazione di magistrato e Gup ha escluso qualsivoglia comportamento scorretto da parte di dirigente e tecnici di Aipo nella manutenzione dell' argine collassato, facendo propendere cadere l' ago della bilancia della responsabilità ancora una volta sulle tanto scomodate nutrie.



Stop alle trivelle, insorge la Romagna Le imprese: è un suicidio industriale

Il presidente della Confindustria locale: «Non c'è alcun piano sulle rinnovabili, cosìsi mette a rischio un intero comparto». Il leghista Pini contro i5Stelle

Dopo I' approvazione in Senato, giovedì scorso, di un emendamento al dl semplificazione che prevede l' autorizzazione di 15 nuove perforazioni ma la sospensione per 18 mesi delle attività di ricerca di idrocarburi e un aumento di 25 volte dei canoni per le concessioni, la questione trivelle infiamma la Romagna.

Gli industriali sono sul piede di guerra, preoccupati per le ripercussioni che l' accordo trovato da Cinque Stelle e Lega potrebbe avere sulle imprese del territorio del settore Oil&Gas. «Lo stop alle trivellazioni - ha detto il presidente di Confindustria Romagna Paolo Maggioli - è un suicidio industriale che potenzialmente può fare danni dalle proporzioni inimmaginabili».

Stessa posizione del sindaco di Ravenna Michele De Pascale: «Fermare le trivellazioni avrebbe un impatto devastante dal punto di vista occupazionale sul territorio, in più si vogliono fermare queste attività senza aver un piano concreto sulle fonti rinnovabili. Non si può pensare di smantellare un sistema vitale per il benessere economico del territorio senza prima aver predisposto una strada alternativa credibile da percorrere». Delle 15 nuove



trivellazioni autorizzate con l' emendamento, 5 sono in Romagna: quattro sulla terraferma nella zona di Lugo e Bagnacavallo e una nel Adriatico. «Ma vista la situazione di incertezza - spiega ancora De Pascale - difficilmente attrarranno investitori».

Sul tema delle rinnovabili è intervenuto il consigliere pentastellato in Regione Andrea Bertani. «Non nego il potenziale impatto che potrebbe avere sulle imprese una drastica diminuzione delle attività di coltivazione ed estrazioni di idrocarburi - ha commentato - ma bisogna iniziare un radicale processo di conversione di questi attuando soluzioni alternative sostenibili. Su questo sono disponibile a dialogare con De Pascale». Per Bertani, ad avere un impatto positivo in termini occupazionali potrebbe essere la stessa opera di dismissione di pozzi e trivelle: «Per dismettere i siti in cui hanno luogo le estrazioni

26 gennaio 2019 Pagina 13

Corriere di Bologna



<-- Segue

occorrerà investire in capitale umano da impiegare nei lavori di smantellamento».

Sul piano nazionale, il vicepremier Luigi Di Maio ha definito la sospensione delle trivellazioni «una battaglia di sovranità che risponde a una richiesta di cambiamento visto che il petrolio estratto nel nostro mare resta in Italia solo per il 7%». Di tutt' altro avviso il primo cittadino di Ravenna per cui «una consistente diminuzione delle attività estrattive in Italia costringerebbe il Paese a importare altrove quelle risorse che i Cinque Stelle considerano nocive. Su questo piano io invito di persona il Ministro dell' Interno Matteo Salvini a venire in visita a Ravenna per rendersi conto dei rischi che corre questo territorio».

A gettare benzina sul fuoco è stato il presidente di Lega Nord Romagna Gianluca Pini. «I Cinque Stelle sono degli scappati di casa - ha attaccato -, condivido le preoccupazioni delle imprese piuttosto che le posizioni ambientaliste dei nostri alleati di governo e cercherò di portare a casa risultati con l' aiuto di parlamentari e senatori di maggioranza, a differenza del sindaco di Ravenna che andrà in piazza.

Per altro il Pd, per quanto ci risulta, in passato si è sempre schierato dalla parte degli ambientalisti sul tema».

Il riferimento è alla manifestazione in programma a Roma il 9 febbraio per chiedere al governo di cambiare direzione rispetto a quanto previsto dall' emendamento al dl semplificazione, cui parteciperà, oltre a De Pascale, anche il presidente di Confindustria Romagna Maggioli. L' accordo prevede un aumento di 25 volte i canoni per le concessioni (la proposta 5S iniziale diceva 35 volte), ma anche la sospensione di 18 mesi delle ricerche di idrocarburi, nelle more dell' adozione di un piano nazionale.

Enea Conti



viabilità e trasporti

Terzo ponte sul Reno L' ipotesi strutturale al vaglio della Regione

CENTO. L' ipotesi del terzo ponte sul fiume Reno approderà sul tavolo della Commissione ambiente in Regione, per un' udienza conoscitiva.

Con la presenza del consigliere centese Marco Pettazzoni, il tema "Terzo Ponte", opera che l' amministrazione centese conta rientri nel Piano regionale integrato dei trasporti, verrà trattato con molta probabilità già la prossima settimana.

gli scenariCome ribadito dal vicesindaco Maccaferri in consulta a Cento, per quanto riguarda il Ponte Nuovo, «dopo i lavori eseguiti a settembre, sarà necessario un intervento successivo. Sono già state elaborate tre possibili soluzioni definitive per il ripristino. Quest' ultimo terrà conto della richiesta del sindaco Toselli che, insieme al Comune di Pieve, ha sollecitato la Regione a valutare la realizzazione del Terzo Ponte, che andrebbe a riconfigurare l' importanza complessiva del Ponte Nuovo». Poi sulla necessità da tempo evidenziata dalla consulta di Cento e Penzale e dalla sua presidente Vanina Picariello, di lavori sulla rampa di salita del ponte, di



sistemazione del guard rail non a norma o di installazione ove mancante, Maccaferri: «Per risolvere al momento la criticità, si procederà con l' installazione di un cartello di pericolo in prossimità del pezzo mancante». Circa il Ponte Vecchio, invece, sono in programma i lavori di ripristino della pavimentazione e dei giunti di dilatazione. «L' inizio del cantiere verrà fissato non appena terminata l' ondata di freddo, evitando peraltro di creare disagi nel periodo di svolgimento del carnevale».

-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



bondeno

Via ai cantieri per rinnovare la rete idrica in città

BONDENO. Lunedì Hera avvierà alcune attese opere di riqualificazione della rete idrica di Bondeno. In via per Scortichino e in via generale Carlo Alberto Dalla Chiesa, infatti, verranno posate nuove tubature - in sostituzione di quelle esistenti - per una lunghezza di circa 600 metri.

Si tratta, spiega Hera, «di un importante intervento, teso a rendere sempre migliore e più performante la rete cittadina». L' intervento comporta un investimento di circa 120mila euro euro a carico della società e i cantieri per la posa delle nuove tubature avranno una durata di circa tre mesi. Per consentire lo svolgimento dei lavori si prevedono alcune modifiche alla viabilità. In particolare, il tratto di via per Scortichino che è compreso tra via Boccaccio e via Boito, sarà regolato a senso unico alternato. E lo stesso accadrà per il cantiere di via generale Dalla Chiesa.

Nel caso dovessero rendersi necessarie interruzioni nell' erogazione dell' acqua, Hera avvertirà preventivamente gli utenti interessati.

-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.





portomaggiore

Impianto per i fanghi «Il Comune impegnato a garantire sicurezza»

Il sindaco: continueremo ad agire per tutelare i cittadini Già scritti nelle nostre osservazioni i paletti al progetto

PORTOMAGGIORE. «C' è un iter procedurale ben preciso: se un progetto ha le caratteristiche idonee e rispetta le norme vigenti, non conta se mi piace o se non mi piace».

Il sindaco Nicola Minarelli, mette "i puntini sulle i" in merito al progetto per la realizzazione a Portoverrara di un impianto per il trattamento di fanghi di depurazione. In particolare dopo che ieri, sulla Nuova, la Rappresentanza di partecipazione civile di Bando - preoccupata per la vicinanza del paese alla zona del possibile insediamento - è tornata alla carica per sapere la posizione del Comune portuense.

«Continueremo ad agire per garantire la massima sicurezza dei cittadini - sottolinea Minarelli - ed eliminare problemi per eventuali odori e per la viabilità: queste sono le nostre competenze».

IMPIANTO TUTTO CHIUSOII sindaco evidenzia come in Conferenza dei servizi il Comune abbia richiesto - come è documentato - che per evitare la diffusione di odori l'



impianto sia completamente al chiuso. Mentre sul fronte della viabilità, per le vie comunali, che la società proceda ad allargare e asfaltare la strada, curare lo svincolo di allacciamento e monitorare il ponte interessato dal tracciato «e se non ha caratteristiche idonee lo rifaccia». È tutto «scritto e documentato. E sono i documenti con le nostre osservazioni le cose che contano, non le parole» in libertà.

Sul resto della viabilità, proprio quella che interessa Bando, si tratta, ricorda Minarelli, «di viabilità provinciale.

E su quella deve esprimersi la Provincia. I Comuni non possono limitare il transito su strade che non sono di competenza. Sarebbe come se noi ogni estate limitassimo il transito dei camion carichi di 26 gennaio 2019 Pagina 26

La Nuova Ferrara



<-- Segue

pomodoro verso Argenta. O limitassimo il passaggio di mezzi pesanti per la centrale a biomasse a Bando».

LA REGIONEIntanto ieri l' assessore regionale all' ambiente Paola Gazzolo ha risposto al documento presentato dalla consigliera regionale Marcella Zappaterra.

Il tema affrontato era quello delle procedure necessarie per l' eventuale via libera al discusso impianto che potrebbe sorgere a Portoverrara.

«Come anticipato dalla consigliera Zappaterra nella sua interrogazione - spiega l' assessore Gazzolo - sarà l' esito dello screening in corso a stabilire se servirà o meno la procedura di Via per la realizzazione dell' impianto di trattamento dei fanghi a Portoverrara. La Regione rimarca la massima attenzione per approfondire l' impatto ambientale, in un' ottica a 360 gradi, di un insediamento di questo tipo».

L'approfondimentoSoddisfatta della risposta il consigliere regionale Zappaterra: «Come avevo previsto, il solo screening potrebbe non essere sufficiente a valutare con il dovuto approfondimento l' opportunità di procedere alla realizzazione dell' impianto. La normativa regionale, infatti, è molto più stringente di quella nazionale relativamente allo spandimento dei fanghi e qualora le integrazioni alla domanda di insediamento della ditta presentate dal comune di Portomaggiore e dall' Unione Valli e Delizie lo rendessero necessario, si procederà con la Valutazione di impatto ambientale».

Da qui, spiega Zappaterra, la necessità «di entrare il più possibile nel dettaglio prima di autorizzare la realizzazione di questo impianto, i cui impatti sono sia sulla viabilità sia sui disagi all' ambiente e ai cittadini. Gli enti locali coinvolti hanno depositato osservazioni critiche che sono certa dovranno essere valutate con la massima attenzione».

- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



Rassegna Stampa dei consorzi di bonifica dell'Emilia Romagna



Domenica, 27 gennaio 2019



RASSEGNA STAMPA

Domenica, 27gennaio 2019

Articoli

27/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 31 Contro l' invasione l' ok ai coadiutori: si spara sulle nutrie	1
27/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 31 Prevenire l' emergenza Il Comune fa i conti con il rischio sismico	2
27/01/2019 II Resto del Carlino (ed. Ferrara) Pagina 55 Impianto fanghi, la Regione: «Servono ulteriori valutazioni»	4
27/01/2019 II Resto del Carlino (ed. Ferrara) Pagina 55 Convegno sull'ambiente	5
27/01/2019 Il Resto del Carlino (ed. Ravenna) Pagina 35 «Trivelle, si perderanno 6mila dipendenti»	6



l' ordinanza

Contro l' invasione l' ok ai coadiutori: si spara sulle nutrie

È emergenza nutrie sul territorio comunale di Fiscaglia.

Tramite un' ordinanza firmata il 22 gennaio dal sindaco Sabina Mucchi, per porre un limite all' eccessiva presenza dei roditori viene autorizzata l' attività dei coadiutori, regolarmente iscritti nel registro della Provincia, che potranno effettuare abbattimenti con arma da fuoco di tutti gli esemplari di Myocastor coypus, anche nelle aree urbane non costruite, nelle corti coloniche, nelle immediate vicinanze delle abitazioni, in prossimità delle arginature dei canali, nonché lungo le strade comunali bianche o asfaltate e tutte le loro pertinenze.





fiscaglia

Prevenire l'emergenza Il Comune fa i conti con il rischio sismico

Con il nuovo Piano urbanistico previsti studi approfonditi Da individuare le aree in cui programmare insediamenti

FISCAGLIA. Tra i temi citati nel nuovo strumento urbanistico territoriale di Fiscaglia, e trattati nel bilancio di previsione 2019, vi è l' adeguamento sismico. «Necessita di attenzione particolare - spiega il sindaco Sabina Mucchi - alla luce dell' evento del 2012 e dell' analisi del territorio con la microzonazione di secondo livello e della condizione limite per l' emergenza: sono dati indispensabili per la consapevolezza dei rischi. Finanziata dalla Regione con una quota di 20mila euro».

gli studi Nello specifico sono studi che hanno dato informazioni utili per il governo del territorio, per la progettazione, per la pianificazione dell' emergenza. Questo anche per la pianificazione del Comune in funzione delle varie scale e dei vari livelli d' intervento.

Scendendo in dettaglio, gli studi sono di fondamentale importanza a Fiscaglia (ovviamente per tutte e tre le località di Massa Fiscaglia, Migliarino, Migliaro) nella pianificazione al fine di ridefinire la scelta di aree per nuovi insediamenti, stabilire gli interventi ammissibili in quella area,



programmare le indagini e i livelli di approfondimento, stabilire gli orientamenti e modalità d' intervento nelle aree urbanizzate, definire le priorità d'intervento.

le criticitàCon gli studi è stato quindi possibile individuare le zone stabili e quelle instabili. A causa di frane, rotture della superficie per faglie. Da qui la scelta di aree e strutture d' emergenza e di edifici strategici in zone stabili; da individuare in caso d' emergenza pure i tratti critici di infrastrutture viarie e di servizio e le opere per cui potrebbero essere necessarie specifiche valutazioni di sicurezza.

Su questi e altri temi, in conclusione, il Comune sta lavorando per la realizzazione del Piano urbanistico generale che riguarda la riqualificazione e l' adeguamento sismico di edifici, l' efficientamento energetico, il sostegno alle imprese, la tutela del territorio agricolo. Opera finanziata dalla Regione

27 gennaio 2019 Pagina 31

La Nuova Ferrara



<-- Segue

grazie alla partecipazione ad un bando in cui Fiscaglia si è posizionato al secondo posto; ricevendo un contributo totale di 60 mila euro: 30 mila nel 2019 e altrettanti nel 2020.

--Franco Corli BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

II Resto del Carlino (ed. 🙈 Ferrara)



PORTOVERRARA L' assessore regionale Gazzolo: «Analizziamo ogni osservazione critica»

Impianto fanghi, la Regione: «Servono ulteriori valutazioni»

SULL' IMPIANTO di depurazione fanghi di Portoverrara, la Regione attende l' esito dello screening e pone alcuni paletti prima di concedere l' autorizzazione. «Come anticipato dal consigliere regionale Marcella Zappaterra (Pd, ex vicesindaco di Portomaggiore) nella sua interrogazione, sarà l' esito dello screening in corso a stabilire se servirà o meno la procedura di Via (Valutazione di impatto ambientale) per la realizzazione dell' impianto di trattamento dei fanghi a Portoverrara. La Regione rimarca la massima attenzione per approfondire l'impatto ambientale, in un' ottica a 360 gradi, di un insediamento di questo tipo».

È LA SINTESI della risposta dell' assessore all' Ambiente Paola Gazzolo (nella foto) al documento presentato da Marcella Zappaterra. Il tema affrontato era quello delle procedure necessarie per l' eventuale via libera al discusso impianto che potrebbe sorgere a Portoverrara, al confine con la frazione di Bando, nell' Argentano.



«Il solo screening - puntualizza l' assessore Gazzolo - potrebbe non essere sufficiente a valutare con il dovuto approfondimento l' opportunità di procedere alla realizzazione dell' impianto. La normativa regionale, infatti, è molto più stringente di quella nazionale, relativamente allo spandimento dei fanghi; qualora le integrazioni alla domanda di insediamento della ditta presentate dal comune di Portomaggiore e dall' Unione Valli e Delizie lo rendessero necessario, si procederà con la Valutazione di Impatto Ambientale. Continuo a pensare che sia doveroso entrare il più possibile nel dettaglio prima di autorizzare la realizzazione di questo impianto, i cui impatti sono sia sulla viabilità sia sui disagi all' ambiente e ai cittadini. Gli enti locali coinvolti hanno depositato osservazioni critiche che sono certa dovranno essere valutate con la massima attenzione».

f. v. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Resto del Carlino (ed. Ferrara)



CAMPOTTO Con i 5 Stelle

Convegno sull'ambiente

L' OBIETTIVO è creare i presupposti per un cambiamento sempre più indispensabile a tutela della salvaguardia di queste aree da ulteriori attacchi indiscriminati da parte di predatori ambientali che agiscono su più livelli. E' il tema del convegno organizzato dai grillini il 2 febbraio (ore 16) a Campotto nel Museo delle Valli, in occasione della Giornata mondiale delle zone umide, i gruppi del Movimento 5 Stelle di Alfonsine, Argenta, Cervia, Codigoro e i Meetup "Comacchio e 7 lidi" e "A riveder le Stelle Ravenna", hanno organizzato un incontro pubblico per fare luce su un patrimonio di tutti i cittadini sempre più a rischio. E' la prima iniziativa con vista sulle elezioni comunali del 26 maggio. Le zone umide, ricomprese nel Parco regionale del Delta del Po dell' Emilia-Romagna, rappresentano un patrimonio di biodiversità senza uguali in Italia e forniscono importantissimi servizi ecosistemici, che vanno dalla protezione dei terreni agricoli dalla salinizzazione alla difesa dalle alluvioni, dalla rimozione dell' inquinamento ambientale - in



particolare da azoto - al miglioramento della qualità delle acque e dell' ambiente in generale. Un valore ecosistemico stimabile in 13.000 euro per ettaro all' anno, i cui benefici ricadono su tutta la comunità indistintamente e che le amministrazioni dovrebbero sempre anteporre a qualsiasi considerazione. L' incontro vedrà quindi gli interventi degli esperti Giorgio Lazzari, che ha dedicato tutta la sua vita alla protezione e allo studio dell' Oasi di Punte Alberete; Riccardo Gennari, guida ambientale; Francesco Mezzatesta, scrittore e naturalista, e Mattia Lanzoni, ittiologo e docente dell' Università di Ferrara. Si proseguirà con i contributi dei portavoce del Movimento 5 Stelle: Andrea Bertani consigliere regionale, Claudio Dolcetti consigliere comunale di Codigoro, Stefano Gemignani consigliere comunale di Alfonsine, Francesca Santarella, Cora Bonazza e Davide Grossi attivisti rispettivamente dei Meetup di Ravenna, Comacchio e Cervia. A fare gli onori di casa, Luca Bertaccini capogruppo in consiglio comunale e neo candidato sindaco di Argenta.

Franco Vanini.

II Resto del Carlino (ed. 🙈 Ravenna)



«Trivelle, si perderanno 6mila dipendenti»

Cgil: «Se non si aprono nuovi pozzi e non si fa manutenzione il settore sparirà»

SONO giorni cruciali per tutto il mondo che ruota attorno alla ricerca e all' estrazione di gas, necessario per accendere i fornelli e per alimentare il settore produttivo.

Un' attività che sta colando a picco: nel 2017 nel centro-nord Adriatico ne sono stati prodotti 2,8 miliardi di metri cubi (pari alla metà di tutta quella nazionale), dieci anni fa erano 10 miliardi di metri cubi. Siamo un Paese importatore di gas e che pare dovrà dire addio alle nuove scoperte di gas fatte in Adriatico. La previsione è di perdere alcune migliaia di posti di lavoro. Su un piatto, infatti, c' è l' emendamento (sostenuto dai Cinque stelle, al punto di rischiare la crisi di governo con la Lega) approvato l' altra sera dal Senato che pone una serie di paletti all' attività del settore offshore, sull' altro la manifestazione a Roma del 9 febbraio dei cosiddetti Si Triv che vanno dal sindaco de Pascale ai sindacati, dal Roca (l' associazione di chi opera nell' offshore) a tutte le associazioni di categoria fino ai lavoratori. Ma qual è l' oggetto del contendere?



L' emendamento al decreto Semplificazioni prevede che il Piano delle aree idonee (dove svolgere attività di ricerca e estrattiva) venga approvato entro 18 mesi. Secondo la Lega Nord, Ravenna e l' Abruzzo sarebbero proprio tra le aree non idonee. La sospensione dei procedimenti amministrativi, inclusi quelli di valutazione di impatto ambientale, varrà per il rilascio di nuovi permessi di prospezione e ricerca di gas e petrolio, e non anche quelli di estrazione. Fino all' adozione del Piano aree idone non possono essere presentate nuove richieste di concessioni.

ANCHE SE il ministro dell' Ambiente Sergio Costa ha già annunciato che non firmerà alcuna nuova concessione. Quando il Piano sarà esecutivo, per quanto riguarda le concessioni di coltivazione, nelle aree giudicate incompatibili allo sfruttamento di petrolio e gas verranno rigettate solo le domande non ancora autorizzate. Quelle che hanno già avuto l' ok andranno avanti anche se riguardano aree non idonee. «Con questa prospettiva - com' è scritto nel documento illustrato dal sindaco de Pascale in Municipio e sottoscritto da imprese, sindacati, associazionid i categoria - sono in forte dubbio i 2 miliardi di investimenti previsti da Eni in Adriatico per la parte che dipende dal distretto di Ravenna». «Il problema è molto semplice: se non si aprono nuovi pozzi e non si fa manutenzione in quelli attuali che però vanno verso l' esaurimento, tra un paio d' anni questo settore a Ravenna non esisterà più» commenta Alessandro Mongiusti della Cgil. «I pozzi, senza manutenzione, si riempiranno d' acqua e 'affogheranno'. Non arriveremo ai 18 mesi di cui parla il governo. E temo che anche Omc avrà serie

27 gennaio 2019 Pagina 35

<-- Segue

Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)



ripercussioni». La previsione è di scendere dagli attuali 8mila tra dipendenti e indotto (già dimezzati dalla crisi e dal basso prezzo del petrolio), a 2 o 3 mila al massimo. Ci sarà così un maggior ricorso al gas importato. «Dobbiamo considerare - chiosa Davide Tabarelli presidente di Nomisma Energia - che per importare mille metri cubi di gas dall' estero, il 20% se ne va nell' alimentazione dei compressori dei gasdotti. E' evidente che il gas a km zero sarebbe a tutto vantaggio dei cittadini e che i nuovi investimenti creerebbero occupazione».

Lorenzo Tazzari © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Rassegna Stampa dei consorzi di bonifica dell'Emilia Romagna



Lunedì, 28 gennaio 2019



RASSEGNA STAMPA

Lunedì, 28 gennaio 2019

Articoli

28/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 9 Lavori alla strada Senso unico alternato	1
28/01/2019 Il Resto del Carlino (ed. Ferrara) Pagina 32 Senso unico alternato lungo la via Copparo	
28/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 10 Fondo di tre milioni contro il bracconaggio	
28/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 12 La Regione: la discarica non è pericolosa	4
28/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 16 Un progetto per salvare l' ecosistema marino	
28/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 20 Le trivellazioni e i cambi di bandiera	6



Via Copparo

Lavori alla strada Senso unico alternato

Da oggi fino al termine lavori, previsto per il 29 marzo, sarà senso unico alternato lungo la Sp 2 via Copparo nel tratto di 1, 3 chilometri che costeggia il canale Fossetta Valdalbero, tra Pontegradella e Boara. La misura di limitazione al transito si rende necessaria per consentire al Consorzio di bonifica Pianura di Ferrara l' esecuzione di lavori per ripresa frane. Il costo complessivo dell' intervento di messa in sicurezza del tratto stradale è di 196mila euro.



Il Resto del Carlino (ed. 💒 Ferrara)



LAVORI

Senso unico alternato lungo la via Copparo

DA OGGI e per un mese, a causa di lavori, sarà in vigore il senso unico alternato lungo la via Copparo nel tratto di 1,3 chilometri che costeggia il canale Fossetta Valdalbero, tra Pontegradella e Boara.

La misura di limitazione al transito si rende necessaria per consentire al Consorzio di bonifica Pianura di Ferrara l' esecuzione di lavori per ripresa frane.

Il costo complessivo dell' intervento di messa in sicurezza del tratto stradale è di 196mila euro.





Impegno ministeriale

Fondo di tre milioni contro il bracconaggio

Il governo promette un fondo di 3 milioni in tre anni per contrastare il bracconaggio ittico, che ha come scenario preferenziale la parte terminale del Po e i suoi affluenti.

È quanto ha messo per iscritto il sottosegretario alla Difesa, Raffaele Volpi, nella risposta ad un' interpellanza di Paola Boldrini (Pd). «Risposta positiva ma tardiva» dice la senatrice dem, che si auspica velocemente «un' attuazione nel solco di quanto attuato dalla Regione Emilia Romagna e del protocollo delle quattro regioni del Po», in modo da non partire da zero.





finale emilia

La Regione: la discarica non è pericolosa

Finale emilia. Gli oltre duecento manifestanti che l' altro giorno sono scesi in piazza contro la discarica di Finale Emilia hanno dovuto incassare la replica dell' assessore regionale all' Ambiente, Paola Gazzolo. «Chi scende in piazza deve sapere che questo Governo ha scritto nero su bianco che si può procedere con un progetto definito fondamentale per l' attuazione del Piano regionale rifiuti, e guindi mantenere l' autosufficienza regionale, sottolineando come non vi sia alcuna evidenza della presenza di metalli pesanti nelle falde acquifere». Il riferimento dell' assessore è relativo al parere della presidenza del consiglio dei ministri, inviato a fine novembre scorso e noto anche all' amministrazione finalese. «Gli esperti, le analisi e gli studi condotti hanno evidenziato che non ci sono collegamenti tra la discarica e la presenza di metalli, né tantomeno il rischio idrogeologico o di inquinamento delle falde».

-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



ww.navettaortonova.i



porto garibaldi

Un progetto per salvare l'ecosistema marino

PORTO GARIBALDI. Anche i rappresentanti del Flag Costa dell' Emilia-Romagna hanno partecipato nei giorni scorsi all' incontro svoltosi a Chioggia (in provincia di Venezia), sfociato nella sottoscrizione del "Progetto TartaTu", teso a salvaguardare tartarughe marine, delfini e l' ecosistema marino. L' interazione fra pesca marittima, maricoltura con le specie ittiche protette, senza perdere di vista l' imprescindibile tutela delle marinerie dell' Alto Adriatico, alle prese con annate di crisi, costituisce il nocciolo dell' accordo, che vede in partnership i Flag veneziano, di Chioggia, dell' Emilia Romagna, del Delta Po e del Friuli Venezia Giulia.

Il Flag Costa dell' Emilia-Romagna intanto rilancia con un incontro, che avrà luogo martedì prossimo, alle 15.30, a Rimini (coop Lavoratori del mare, in via Leurini 1), incentrato sui temi del "Recupero e riciclo delle reti da pesca e plastica del mare". Saranno presenti, tra gli altri, Vadis Paesanti, consigliere del Flag Costa dell' Emilia Romagna e Sergio Caselli, nella sua qualità di vicepresidente dello stesso Flag.



Una delle esperienze pilota a tutela dei fondali è quella intrapresa la scorsa estate dai pescatori di Porto Garibaldi, per la consegna ai volontari della plastica finita nelle reti, destinata alla raccolta differenziata.

--K.R. BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



Delta del Po

Le trivellazioni e i cambi di bandiera

Egregio direttore, tre anni fa si tenne un referendum contro le trivellazioni non premiato dal quorum. La Regione Veneto si schierò praticamente compatta contro nuove estrazioni di idrocarburi che in passato avevano favorito il fenomeno della subsidenza nella zona del Delta del Po, creando problemi seri al territorio nato da bonifiche succedutesi nei secoli. Il governo di allora, Renzi presidente del consiglio, era di segno opposto all' attuale e le forze politiche che ora sono subentrate, Lega e M5s, si esposero in modo forte e contrario a nuovi scempi estrattivi. Allora. Ora pare che le cose siano mutate e chi si opponeva pare guardare con favore (Lega) o con imbarazzata sottomissione all' alleato (M5s), al nuovo assalto delle compagnie estrattive. Si "sospendono" autorizzazioni per 18 mesi, ma non si nega con forza l' ipotesi di future estrazioni. La sequela di voltafaccia del M5s, che pure era stato deciso tra i contrari su tante questioni ambientali, in funzione della stabilità della poltrona fa temere il peggio. E pure il Delta del Po torna sotto minaccia. Parafrasando una pubblicità di qualche anno fa verrebbe da dire che "una trivella è per sempre" qui da noi. Poca cultura ambientale e



inesistente senso della difesa del bene e dell' interesse collettivi sono il tratto comune di chi va a governare. Pazienza, non ci stanchiamo di difenderci. Fin che non ci faranno sprofondare ci opporremo alle politiche di convenienza di chi cambia idea a seconda della prospettiva politico-amministrativa che assume istituzionalmente. Perché, a quelli come noi che non hanno interessi economici o politici, fa da stella polare il bene comune e non facciamo sconti a nessuno. E i governi passano, noi restiamo. Vanni Destro Comitato per l' art. 32 Polesine



Rassegna Stampa dei consorzi di bonifica dell'Emilia Romagna



Martedì, 29 gennaio 2019



RASSEGNA STAMPA

Martedì, 29 gennaio 2019

Articoli

29/01/2019 lanuovaferrara.it Lavori alla strada Senso unico alternato		1
28/01/2019 Telestense Lavori per ripresa frane su Via Copparo: a Boara nel cantiere della	REDAZIONE TELESTENSE	2
29/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 20 Nutrie nei giardini e negli orti I residenti sono esasperati		3

lanuovaferrara.it



Lavori alla strada Senso unico alternato

Da oggi fino al termine lavori, previsto per il 29 marzo, sarà senso unico alternato lungo la Sp 2 via Copparo nel tratto di 1, 3 chilometri che costeggia il canale Fossetta Valdalbero, tra Pontegradella e Boara. La misura di limitazione al transito si rende necessaria per consentire al Consorzio di bonifica Pianura di Ferrara l' esecuzione di lavori per ripresa frane. Il costo complessivo dell' intervento di messa in sicurezza del tratto stradale è di 196mila euro.



Telestense



PRIMO PIANO

Lavori per ripresa frane su Via Copparo: a Boara nel cantiere della Bonifica -

Da lunedì 28 gennaio fino al termine lavori, previsto per il 29 marzo, sarà senso unico alternato lungo la Sp 2 via Copparo nel tratto di 1,3 chilometri che costeggia il canale Fossetta Valdalbero, tra Pontegradella e Boara. La misura di limitazione al transito si rende necessaria per consentire al Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara l' esecuzione di lavori per ripresa frane.

Il costo complessivo dell' intervento di messa in sicurezza del tratto stradale è di 196mila euro così ripartiti: 60mila finanziati dal Consorzio, altrettanti dalla Provincia e 76mila dalla Regione Emilia-Romagna.Lo stesso ente consortile provvederà alla posa della segnaletica, comprese le misure di limitazione della velocità in prossimità del cantiere. Comunicazione dell' ordinanza emessa dalla Provincia è stata data anche ai Comuni di Copparo, Ro, Berra e Ferrara, a Prefettura, Questura, carabinieri, vigili del fuoco, polizia provinciale, 118 e Tper. Nel Frattempo chiude per fine lavori, sempre a Boara, un altro cantiere per ripresa frane del Consorzio di Bonifica.

REDAZIONE TELESTENSE





Le case davanti all' ex zuccherificio invase dai roditori «La situazione è insostenibile e non possiamo catturarle»

Nutrie nei giardini e negli orti I residenti sono esasperati

l' allarme Tutte le mattine gli abitanti di un agglomerato di quattro palazzine sorte in un' area di confine con l'ex-zuccherificio comacchiese, fanno lo slalom lungo i marciapiedi e in cortile, tra gli escrementi depositati dalle nutrie durante la notte. I segni della presenza del roditore sono tangibili ed evidenti anche di giorno, perché, ormai abituate a convivere con i residenti, le nutrie, anziché nascondersi o allontanarsi, si insinuano tra le maglie delle recinzioni, sino a raggiungere gli orti coltivati dagli anziani, per fare razzia di broccoli, cavoli, insalata e altri ortaggi. «Sono anni che i quattro condomini del complesso condominiale che gestisco in via dello Zuccherificio - dichiara Francesco Ziviani, amministratore condominiale -, vivono quotidianamente l'invasione delle nutrie provenienti dall' area abbandonata dell' exzuccherificio. Se ne vedono almeno dieci circolanti in bella vista ogni giorno. Dopo aver allertato la stazione forestale e i vigili ambientali, sono stati fatti sopralluoghi, ma intanto le nutrie continuano a riprodursi, a scavare con i denti le recinzioni e a scorrazzare in cortile e negli orti dei residenti.



Spesso arrivano davanti ai portoni di ingresso - incalza l' amministratore condominiale - e i bambini non possono giocare sull' erba».

la denunciaSollecitato dai residenti, Ziviani ha preparato una sorta di dossier con foto scattate anche in orario notturno, foto che si commentano da sole, ma dopo il danno anche la beffa, perché le norme vigenti non consentono a chicchessia di intervenire autonomamente, per catturare o addirittura sopprimere i roditori.

Ogni anno i Comuni rinnovano con la provincia la convenzione tesa a contenere e a ridurre la popolazione delle nutrie, incaricando i coauditori, generalmente si tratta di cacciatori, che sono tenuti a rispettare protocolli di intervento ben definiti».

29 gennaio 2019 Pagina 20

La Nuova Ferrara



<-- Segue

«È vero che la norma non consente al privato di fare catture o di eliminare le nutrie - sottolinea Francesco Ziviani -, ma la situazione è diventata insostenibile. Se le autorità ci autorizzano ad intervenire, ci pensiamo noi, incaricando un' azienda specializzata per bonificare la zona». L' amministratore condominiale, per cercare di risolvere il problema, incalzato dalle richieste e dalle lamentele degli abitanti, si è rivolto anche alla dirigenza di Sipro - Agenzia Provinciale per lo Sviluppo, in qualità di proprietaria dell' area sulla quale insistono le rovine del vecchio zuccherificio.

«Ho ricevuto una risposta via mail - conclude Ziviani -, in cui mi si dice che non è di loro competenza intervenire, ma bisogna trovare una soluzione al più presto, perché l' area condominiale è invasa dalle nutrie e dai loro escrementi». I residenti sono esasperati anche perché le nutrie si riproducono con estrema facilità e velocità. Diverse sono le emergenze sul territorio.

-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



Rassegna Stampa dei consorzi di bonifica dell'Emilia Romagna



Mercoledì, 30 gennaio 2019



RASSEGNA STAMPA

Mercoledì, 30 gennaio 2019

Articoli

30/01/2019 Estense Le Ex Distillerie leva per un nuovo Rinascimento	_	
30/01/2019 I l Resto del Carlino (ed. Ferrara) Pagina 53 Nuovo ponte a Final di Rero Stanziati quasi due milioni	Valerio Franzoni	2
30/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 16 Il ponte di Borgo Scala ha due "spalle" potenti La struttura è	_	3



Le Ex Distillerie leva per un nuovo Rinascimento

Candidato a finanziamenti europei un progetto ferrarese mirato a uno sviluppo urbano sostenibile

Ha per titolo Renaissance (REgenerating Ferrara through NAture-based Innovative Solutions for Sustainable urban development alliances) il progetto che il Comune di Ferrara intende candidare al bando europeo Urbact -Urban Innovative Actions (Uia). Il progetto, passato al vaglio della giunta, ha come tema centrale l'"Uso sostenibile del suolo e le soluzioni basate sulla natura", finanziato dal fondo europeo di sviluppo regionale Fesr a sostegno di azioni innovative nell' ambito appunto dello sviluppo urbano sostenibile. Il fulcro attorno al quale ruota il progetto dell' assessorato all' Urbanistica sono le Ex Distillerie Alc. Este, in via Luigi Turchi (zona via Modena), area industriale dismessa di circa 20ha, la più grande area di trasformazione della città, localizzata poco oltre le mura rinascimentali, a breve distanza dalla stazione ferroviaria e all' intersezione di due vie d' acqua. Accanto al Comune di Ferrara in qualità di ente coordinatore, il progetto prevede la partecipazione di una serie di altri partner territoriali, tra cui l' Università di Ferrara, la Regione Emilia Romagna e il Consorzio di Bonifica di Ferrara, oltre a diversi stakeholder. Per la sua realizzazione (durata prevista: 36 mesi + 12 mesi per l' attività di



chiusura) è stato preventivato un costo totale di 6.250.000 euro, e in caso di approvazione l' 80% sarà coperto da risorse Fesr e il 20% dovrà essere coperto da co-finanziamento. A favore del Comune di Ferrara è previsto un budget di 1.239.058 euro, di cui l' 80% finanziato dal Fondo Fesr e il restante 20% coperto da somme consistenti nella valorizzazione dei costi dello staff interno coinvolto direttamente nella realizzazione del progetto. " Si tratta di un' esperienza progettuale inedita - speiga l' assessorato -, segnata da un percorso di pianificazione innovativo con l' ideazione di un Piano Urbanistico Attuativo che affida alle prestazioni di interesse collettivo, identificate, progettate e realizzate con il coinvolgimento degli stakeholder locali (pioneers communities), un ruolo strategico di "motore" per la rigenerazione urbana ed economica dell' area. La sua trasformazione determinerebbe importanti ricadute per l' intero tessuto urbano e sociale comunale rievocando per principi ispiratori, organicità e relativa rilevanza dimensionale, l' Addizione Erculea che, realizzata sul finire del 400, rese Ferrara una tra le più importanti e moderne città europee".

Il Resto del Carlino (ed. Ferrara)



TRESIGALLO Opera strategica per la viabilità

Nuovo ponte a Final di Rero Stanziati quasi due milioni

SONO STATI definitivamente affidati i lavori per la realizzazione del nuovo ponte provvisorio a Final di Rero, frazione di Tresigallo. Nei giorni scorsi, la Regione ha provveduto a siglare l' appalto con il raggruppamento temporaneo di imprese formato da B.A.T.E.A. (capogruppo) e Consorzio Stabile Coseam Italia spa, chiamato a realizzare l' importante opera sul Po di Volano.

Nell' opera saranno investiti ben 1,8 milioni di euro delle risorse previste per l' Idrovia ferrarese.

LA COSTRUZIONE di una struttura temporanea si è resa necessaria anche perché nel frattempo quella al momento percorribile, la cui costruzione risale agli anni '50, non può reggere gli attuali volumi di traffico, specie pesante, e le procedure necessarie per la realizzazione del nuovo ponte definitivo richiedono alcuni anni di tempo.



PONTE PROVVISORIO e annessa viabilità alternativa all' attuale tracciato della Strada provinciale, diventeranno stralcio funzionale al progetto Idrovia: le risorse utilizzate non costituiscono un costo aggiuntivo rispetto al programma per rendere navigabile il Po di Volano, il cui lotto di Final di Rero prevede un finanziamento complessivo di 18,6 milioni. Nel frattempo, resteranno attive le limitazioni al traffico sull' infrastruttura imposte dalla Provincia di Ferrara nelle prime settimane del 2018, che prevedono il divieto di transito per veicoli che superano le 12 tonnellate di peso, oltre all' imposizione di un limite di velocità di 50 chilometri orari e del divieto di sorpasso tra veicoli ammessi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Valerio Franzoni



bondeno

Il ponte di Borgo Scala ha due "spalle" potenti La struttura è formata

Rispettato il calendario lavori: ecco le gettate di calcestruzzo Tra qualche settimana via alla posa del manufatto metallico

16 CENTO-BONDENO

BONDENO. L' avanzamento dei lavori è evidente. Il ponte di Borgo Scala ha ormai due "solide" spalle che si stanno formando tra gettate di calcestruzzo e piloni.

Nel giro di alcune settimane, anche il manufatto metallico (in corso di realizzazione in fabbrica) potrà essere poggiato.

operazione appoggioSi stanno studiando le modalità con cui effettuare questa operazione: avvalendosi di potenti gru, per poggiare o fare "scivolare" il ponte vero e proprio dalla nuova via Rolando Malaguti, verso il canale di Burana. La direzione dei lavori - il cui responsabile è l'ingegner Camillo Andreocci sta lavorando anche su queste ipotesi.

«Si sta procedendo in modo spedito - dice il sindaco Fabio Bergamini, reduce dall' ultimo sopralluogo sul cantiere -. La fase successiva alla creazione delle "spalle" del ponte sarà la realizzazione della parte metallica e dopo si potrà chiaramente vedere anche la forma del ponte».



mezzi pesanti okLe sponde del canale sono

state rafforzate per sostenere lo sforzo anche dei mezzi pesanti (con gru che pesano decine di tonnellate e che verranno utilizzate per la parte più "spettacolare" dei lavori).

Dello svolgimento del cantiere si stanno occupando l' azienda RT Verzaro Srl (mandataria), affiancata dalla Carpenterie Srl (mandante) entrambe di Montecalvo Irpino (Avellino), dopo la conclusione della procedura di gara pubblica.

un milione e mezzoAd accogliere il sindaco Fabio Bergamini, in visita ai lavori, c' erano Luigi Verzaro (direttore del cantiere) e Giovanni Santolillo (assistenza cantiere). «Stiamo recuperando il parziale ritardo - rivela Luigi Verzaro - che è stato dovuto alla creazione dei piloni, per il resto il cantiere procede secondo programma».

30 gennaio 2019 Pagina 16

La Nuova Ferrara



<-- Segue

La creazione del manufatto metallico, in fabbrica, dovrebbe comportare circa otto settimane di lavoro, necessarie a completare una parte consistente e delicata del progetto complessivo, che vale circa un milione e 521mila euro, interamente finanziati dall' amministrazione comunale di Bondeno. «Appena concluso il ponte - aggiunge Fabio Bergamini - ci occuperemo della creazione della rotatoria, in zona Borgo Scala, che dovrà servire alla nuova viabilità della zona Ovest, anche a beneficio delle aziende che si trovano nell' area».

-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



Rassegna Stampa dei consorzi di bonifica dell'Emilia Romagna



Giovedì, 31 gennaio 2019



RASSEGNA STAMPA

Giovedì, 31 gennaio 2019

Articoli

31/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 17	1
Centrato da un' auto in sella alla bicicletta Muore dopo 18 giorni di	'
31/01/2019 La Nuova Ferrara Pagina 20 Sistema irriguo Operai al lavoro nelle Valli	3
31/01/2019 II Resto del Carlino (ed. Ferrara) Pagina 57 I Musei delle Valli e della Bonifica aperti gratuitamente	4
31/01/2019 Estense I "Mercoledì della Bonifica" premia l' arte dell' Ecomuseo	5



COLOGNA

Centrato da un' auto in sella alla bicicletta Muore dopo 18 giorni di agonia in ospedale

L' uomo, che aveva 67 anni, lascia la moglie e due figli. Inizialmente le sue condizioni non sembravano gravi

COLOGNA. Dopo diciotto giorni di agonia martedì è morto all' ospedale Sant' Anna di Cona l' uomo che era stato investito da un' automobile mentre era in sella alla propria bicicletta. La vittima è Alfredo Roberto Folla di 67 anni, che in un primo momento doveva essere trasportato all' ospedale Maggiore di Bologna con l' elisoccorso, invece non appariva troppo grave così era stato portato a Cona.

Ma nei giorni successivi le sue condizioni sono peggiorate e neppure un delicato intervento chirurgico ha permesso di poter salvare la vita al 67enne di Cologna, deceduto martedì.

I' investimentoL' incidente era avvenuto lo scorso 11 gennaio sulla strada che attraversa il centro abitato di Berra. Attorno alle 11 l' uomo era stato centrato in pieno dall' automobile guidata da una donna, finendo prima sul cofano e poi sulla strada. Un impatto violento, avvenuto davanti a diverse persone, che subito hanno prestato soccorso all' uomo.

Per i rilievi era intervenuta la Polizia locale. oltre al personale del 118 ed all' elisoccorso che era atterrato nell' area verde di fronte alla strada

Centrato da un'auto in sella alla bicicletta Muore dopo 18 giorni di agonia in ospedale Ciclista travolta e uccisa Il dolore dell'intero paese

la vittimaAlfredo Roberto Folla era molto conosciuto a Cologna, in particolare per il suo soprannome, "Jair". Gli era stato attribuito in giovane età per la notevole somiglianza (il fisico alto e la carnagione scura) con l' attaccante della fortissima Inter di Herrera.

Nella vita aveva lavorato come operaio, in particolare per il Consorzio di Bonifica.

In pensione da alcuni anni, lascia la moglie e due figli, entrambi trasferitisi a Torino per ragioni di lavoro.

«Si vedeva spesso in giro per il paese - racconta un suo compaesano -, in particolare nei due bar di

COPPARO 17

31 gennaio 2019 Pagina 17

La Nuova Ferrara



<-- Segue

Cologna, come stava facendo per l'appunto quella maledetta mattina. Passava sempre per il caffé e stava in compagnia, anche se era un tipo molto riservato. Chissà, magari avesse avuto ancora la patente questa tragedia non sarebbe successa. Infatti, solitamente si spostava soltanto in automobile...».

l' altra tragedia Purtroppo il nome di Folla è legato ad un' altra tragedia, avvenuta sempre a Cologna, in via Pampano Brusantina il 6 febbraio del 2017, praticamente a due passi da casa del 67enne. Allora a perdere la vita fu Federico Albertin, 17enne di Tamara che in sella alla sua moto di cilindrata 125 stava rientrando da Berra, dov' era andato a trovare la fidanzata. Era una giornata di brutto tempo, forse per la pioggia o una distrazione, Folla che viaggiava dalla parte opposta del 17enne mentre svoltava nella carrozzeria ha tagliato la strada al giovane, morto sul colpo. Un anno dopo ci fu anche il processo per omicidio stradale: Folla chiese il patteggiamento, venendo condannato ad un anno di pena ed al ritiro della patente.

l' ultimo salutoAncora non sono stati fissati i funerali del 67enne di Cologna. Si attende l' esito dell' autopsia e poi verrà concesso il nulla osta. Certo, considerando la recente tragedia del 39enne Andrea Beccati (domani i funerali), per la frazione di Riva del Po questi sono giorni molto tristi.

--Davide Bonesi BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



volano

Sistema irriguo Operai al lavoro nelle Valli

Lavori in corso lungo la strada provinciale 54, tra l' intersezione con la statale Romea e la località Volano, nel Comune di Codigoro, per l' adeguamento funzionale del sistema irriguo delle valli Giralda, Gaffato e Falce. Approvati e finanziati dal Ministero per le Politiche agricole, alimentari e forestali, i lavori, attualmente al primo stralcio funzionale, sono stati appaltati dal Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara.



Il Resto del Carlino (ed. 💒 Ferrara)



ARGENTA Questa domenica

I Musei delle Valli e della Bonifica aperti gratuitamente

DOMENICA il Museo della Bonifica e il Museo delle Valli di Argenta aprono al pubblico per la fruizione libera e gratuita del patrimonio naturale, storico, artistico e architettonico e sarà inoltre possibile fotografare liberamente le opere e gli allestimenti.

IL MUSEO delle Valli sarà aperto da martedì a domenica dalle 9 alle 13 e dalle 15.30 alle 18. mentre il Museo della Bonifica sarà accessibile da martedì a domenica con visite guidate in collaborazione col Consorzio della Bonifica Renana.

Partenza per le visite alle 9 e alle 11; il pomeriggio solo su prenotazione per gruppi di minimo cinque persone. Gradita la prenotazione. Informazioni e prenotazioni al numero telefonico 0532-808058.

f. v.





I "Mercoledì della Bonifica" premia l' arte dell' **Ecomuseo**

Michelangelo Galliani presenta la sua opera vincitrice del primo concorso di scultura

Quarto e ultimo appuntamento con i "Mercoledì della Bonifica" che il 13 febbraio alle 17.30 ospiterà a palazzo Crema, in via Cairoli 13, il vincitore della prima edizione del concorso nazionale di scultura "De aqua et terra", l' artista Michelangelo Galliani. La prima edizione del concorso ha visto come vincitore l' artista reggiano Michelangelo Galliani, con un' opera di sicuro impatto visivo e straordinaria forza evocativa: "Il Nocchiere", composta di 3 elementi, una figura femminile, un' imbarcazione e un carico di merci. L' opera è stata installata nella prima di 10 piazzole in un percorso all' aperto dell' ottocentesco impianto idrovoro di Marozzo, oggi destinato a Ecomuseo della Bonifica affinché, mediante il linguaggio plastico della scultura, il visitatore possa essere accompagnato in modo unico ed emozionale attraverso il paesaggio e la sua storia idraulica che nel tempo ha plasmato il territorio, consegnandoci questa nuova terra. Relatore dell' incontro, promosso dal Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara, sarà appunto Michelangelo Galliani che racconterà la creazione e il senso della sua opera.

