

**CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA**

**FERRARA**

Prot. N. 6817

Deliberazione n. 89

**DISMISSIONE DI AUTOCARRO PESO < 35 Q.LI RITENUTO NON IDONEO ALLA  
RIPARAZIONE - AUTORIZZAZIONE A DISMISSIONE**

L'anno 2023 (Duemilaventitre) il giorno 24 del mese di Marzo alle ore 14,30 nella sede del Consorzio in Ferrara - Via Mentana n. 7 e in teleconferenza, con l'utilizzo di piattaforma Google Meet, si è riunito il Comitato Amministrativo, convocato con lettera Prot. n. 6325 del 17/3/2023 per trattare il seguente ordine del giorno:

O m i s s i s

Sono presenti i signori:

BRAGA Loris (in teleconferenza)

CALDERONI Stefano

NATALI Luca

RAVAIOLI Massimo

Assenti giustificati: MANTOVANI Riccardo

Per il Collegio dei Revisori dei Conti sono presenti il dr. Vittorio MORGESE e il dr. Angelo SCHIAVINA, entrambi in teleconferenza.

E' presente il Direttore Generale, ing. Mauro MONTI.

Funge da Segretario, a norma di Statuto, il Capo Settore Affari Generali e Assistenza Legale, d.ssa Sabrina MAZZINI.

Presiede la riunione il Presidente dr. Stefano CALDERONI, il quale constata la legalità e la validità della riunione, designa quali scrutatori il sig. Luca NATALI e il sig. Massimo RAVAIOLI

O m i s s i s

- 7) **DISMISSIONE DI AUTOCARRO PESO < 35 Q.LI RITENUTO NON IDONEO  
ALLA RIPARAZIONE - AUTORIZZAZIONE A DISMISSIONE**

O m i s s i s

## DELIBERAZIONE N. 89

### IL COMITATO AMMINISTRATIVO

Premesso che:

- il Consorzio e nello specifico l'Unità Operativa Officine Mezzi, si pone, fra gli altri, l'obbiettivo di efficientare al meglio il parco mezzi consortile, valutando di volta in volta anche eventuali alienazioni qualora lo stato dei mezzi considerati sia tale da comportare oneri complessivi maggiori rispetto ai vantaggi operativi rappresentati dall'utilizzo del mezzo stesso;
- a tal fine, viene redatta una banca dati dei mezzi più obsoleti per i quali, pur rimanendo in servizio attivo presso i diversi Reparti, viene periodicamente effettuata una analisi specifica dei costi benefici;
- qualora le valutazioni di cui al punto precedente evidenzino costi reali di gestione maggiori dei reali benefici apportati, si provvede ad organizzare l'alienazione del mezzo stesso, proponendo, di volta in volta, in funzione del tipo di mezzo e delle condizioni di mercato, la modalità ritenuta più idonea per provvedere a detta alienazione;

Considerato che:

- l'autocarro Fiat Iveco Daily (p<35 q.li) di cui in oggetto, dotato di cassone ribaltabile e gru di marca Hailà, presenta le seguenti caratteristiche:
  - km percorsi 475.000;
  - perdite d'olio dalla coppa dell'olio e dal servosterzo;
  - frizione a fine vita, da sostituire ex novo;
  - avantreno da sostituire (testine, braccetti, bracci oscillanti, sospensioni, ecc.) in quanto completamente arrugginito;
  - barre stabilizzatrici compromesse: il mezzo "pende" dal lato guidatore;
  - portiera lato guida che non si apre/chiude correttamente;
  - freni a tamburo posteriori da sostituire;
  - assenza di airbag data la vetustà del mezzo.
- la scadenza della verifica annuale della gru è a maggio 2023 e quinquennale a settembre

2023, con necessità di apportare successive lavorazioni al fine di superare la verifica stessa;

- il valore delle riparazioni necessarie al fine di riportarla a uno stato di fruibilità ascende a circa € 12.000,00 per la sola ricambistica e diverse decine di ore di manodopera, fra smontaggi, pulizie, sistemazioni e rimontaggi delle nuove componenti. A ciò sono da aggiungere i costi amministrativi e di personale per la gestione dell'ottenimento della verifica positiva sulla gru in dotazione;

Ravvisata l'opportunità:

- di autorizzare la dismissione dell'autocarro in oggetto in quanto il suo valore residuo, a riparazioni avvenute, risulterebbe assai inferiore ai benefici derivanti dal suo utilizzo, anche in considerazione dello stato generale e della vetustà dell'autocarro che potrebbero implicare nel breve futuro nuovi e ulteriori interventi anche di notevole entità;
- di provvedere a detta dismissione mediante vendita all'asta al miglior offerente, specificando nel Bando le scadenze amministrative relative alla verifica periodica della gru, vale a dire fine maggio 2023 per la verifica annuale e fine settembre 2023 per la verifica quinquennale;
- di dare evidenza di tale procedura al personale consortile interno, alle Associazioni Agricole di Categoria e agli operatori economici del settore;

Visto il riferimento interno del del Dirigente Area Tecnica – Polo Tecnologico e Impianti prot. n. 6296 del 16/03/2023;

Visto lo Statuto;

All'unanimità;

#### DELIBERA

1. Di autorizzare la dismissione dell'autocarro in oggetto in quanto il suo valore residuo, a riparazioni avvenute, risulterebbe assai inferiore ai benefici derivanti dal suo utilizzo, anche in considerazione dello stato generale e della vetustà dell'autocarro che potrebbero implicare nel breve futuro nuovi e ulteriori interventi anche di notevole

entità;

2. Di provvedere a detta dismissione mediante vendita all'asta al miglior offerente, specificando nel Bando le scadenze amministrative relative alla verifica periodica della gru, vale a dire fine maggio 2023 per la verifica annuale e fine settembre 2023 per la verifica quinquennale;
3. Di dare evidenza di tale procedura al personale consortile interno, alle Associazioni Agricole di Categoria e agli operatori economici del settore.

IL DIRETTORE GENERALE

(F.to Dott. Ing. Mauro Monti)

IL PRESIDENTE

(F.to Dott. Stefano Calderoni)

IL SEGRETARIO

(F.to D.ssa Sabrina Mazzini)

GLI SCRUTATORI

(F.to Sig. Luca Natali)

(F.to Sig. Massimo Ravaioli)