

CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA

FERRARA

Prot. N. 4254

Deliberazione n. 59

**AREA TECNICA - POLO TECNOLOGICO - SETTORE OFFICINE MEZZI E
CARPENTERIE - UNITÀ OPERATIVA OFFICINE MEZZI - DISMISSIONE DI N. 5
MOTOCICLI DI PROPRIETÀ RITENUTI NON IDONEI ALLA RIPARAZIONE**

L'anno 2023 (Duemilaventitre) il giorno 24 del mese di Febbraio alle ore 9,30 nella sede del Consorzio in Ferrara - Via Mentana n. 7 e in teleconferenza, con l'utilizzo di **piattaforma Google Meet**, si è riunito il Comitato Amministrativo, convocato con lettera Prot. n. 3571 del 20/2/2023 per trattare il seguente ordine del giorno:

O m i s s i s

Sono presenti i signori:

BRAGA Loris

CALDERONI Stefano

MANTOVANI Riccardo

NATALI Luca

RAVAIOLI Massimo

Per il Collegio dei Revisori dei Conti sono presenti il dr. Vittorio MORGESE e il dr. Angelo SCHIAVINA (Collegati in videoconferenza).

E' presente il Direttore Generale, ing. Mauro MONTI.

Funge da Segretario, a norma di Statuto, il Dirigente responsabile della Segreteria degli Organi, d.ssa Paola CAVICCHI.

Presiede la riunione il Presidente dr. Stefano CALDERONI, il quale constata la legalità e la validità della riunione, designa quali scrutatori il sig. Luca NATALI e il sig. Massimo RAVAIOLI.

O m i s s i s

11) AREA TECNICA - POLO TECNOLOGICO - SETTORE OFFICINE MEZZI E
CARPENTERIE - UNITÀ OPERATIVA OFFICINE MEZZI - **DISMISSIONE DI N.
5 MOTOCICLI DI PROPRIETÀ RITENUTI NON IDONEI ALLA RIPARAZIONE**

O m i s s i s

DELIBERAZIONE N. 59

IL COMITATO AMMINISTRATIVO

Premesso che:

- Il Consorzio, e nello specifico l'Unità Operativa Officine Mezzi, si pone, fra gli altri, l'obbiettivo di efficientare al meglio il parco mezzi consortile, valutando di volta in volta anche eventuali alienazioni qualora lo stato dei mezzi considerati sia tale da comportare oneri complessivi maggiori rispetto ai vantaggi operativi rappresentati dall'utilizzo del mezzo stesso.
- A tal fine, viene redatta una banca dati dei mezzi più obsoleti per i quali, pur rimanendo in servizio attivo presso i diversi Reparti, viene periodicamente effettuata una analisi specifica dei costi benefici.
- Qualora le valutazioni di cui al punto precedente evidenzino costi reali di gestione maggiori dei reali benefici apportati, si provvede ad organizzare l'alienazione del mezzo stesso, proponendo, di volta in volta, in funzione del tipo di mezzo e delle condizioni di mercato, la modalità ritenuta più idonea per provvedere a detta alienazione.

Considerato che:

- Il motociclo **HONDA SH 125 targato DL78701** utilizzato dal Reparto Territoriale di Mesola, immatricolato nell'anno 2009 e con all'attivo oltre 100.000 km, oltre alla vetustà e all'elevato chilometraggio, presenta problemi di telaio (crepe) nonché problemi alle sospensioni e alla trasmissione. Al momento il mezzo è stato fermato presso il centro operativo di Codigoro per motivi di sicurezza.
- Il motociclo **HONDA SH 125 targato CV49688** utilizzato dal Reparto Territoriale di Codigoro, immatricolato nell'anno 2006 con all'attivo oltre 55.000 km, oltre alla vetustà che complica la reperibilità dei ricambi, necessita della sostituzione degli organi di

sospensione (ammortizzatori anteriori e posteriori) e sostituzione del blocco motore. Al momento il mezzo è stato fermato presso il centro operativo di Codigoro per motivi di sicurezza.

- Il motociclo **HONDA SH 125 targato CX98522** utilizzato del Reparto Territoriale di Mesola, immatricolato nell'anno 2007 con all'attivo 105.000 km, oltre alla vetustà e all'elevato chilometraggio, presenta il motore endotermico danneggiato. Inoltre presenta problemi di telaio, non rendendo il mezzo sicuro alla circolazione su strada e capezzagna. Al momento il mezzo è fermo presso il centro operativo di Codigoro per motivi di sicurezza.
- Il motociclo **HONDA SH 125 targato DC94165** utilizzato dal Reparto Territoriale di Jolanda, immatricolato nell'anno 2008 e con all'attivo 77.000 km, ha il motore endotermico danneggiato. Al momento il mezzo è fermo presso il centro operativo di Codigoro per motivi di sicurezza.
- il motociclo **KYMKO AGILITY targato ED07689** utilizzato dal reparto di Campocieco, immatricolato nell'anno 2015 e con all'attivo circa 60.000 km, ha subito un incidente danneggiando la parte frontale. Il costo della riparazione risulta essere eccessivo rispetto al valore del mezzo stesso.
- Per le motivazioni sopra esposte si ritiene congruo proporre la dismissione dei motocicli in argomento.
- Il valore dei motocicli in questione è quello derivante dal conferimento in discarica come rottame ferroso, poiché questi, nelle attuali condizioni da analisi effettuate sul web, non presentano un interesse sul mercato dell'usato.
- Poiché la rottamazione diretta da parte del Consorzio comporta un introito poco remunerativo a fronte di adempimenti onerosi connessi allo smaltimento dei rifiuti, è stata contattata direttamente, dagli uffici competenti, la ditta Romea Rottami di Taglio dei Po.

Rilevato che:

- È pervenuta quindi al Consorzio l'offerta della società Romea Rottami s.r.l. di Taglio di PO (RO), in data 04/01/2023, la quale ha proposto per l'espletamento delle suddette pratiche di alienazione/demolizione un costo di € 55,00 per ciascun motociclo per un totale di € 275,00.

Ravvisata l'opportunità:

- Di affidare l'espletamento delle pratiche di radiazione dei motocicli in argomento sopra elencati alla ditta Romea Rottami, con sede in S.S. Romea 309 n. 38 - 45019 Taglio di Po (RO), al costo complessivo di € 275,00 come da preventivo assunto al prot. n. 3136 del 15/02/2023;
- Di autorizzare il Presidente a compiere gli atti necessari all'espletamento dell'iter amministrativo di cui sopra;
- Di imputare la relativa somma in uscita sulla commessa 23-2601-0001 Task 9, del Bilancio di Previsione 2023.

Visto il riferimento interno del Dirigente Area Tecnica – Polo Tecnologico prot. n. 3502 del 17/2/2023;

Visto lo Statuto;

All'unanimità;

D E L I B E R A

1. Di affidare l'espletamento delle pratiche di radiazione dei motocicli in argomento sopra elencati alla ditta Romea Rottami, con sede in S.S. Romea 309 n. 38 - 45019 Taglio di Po (RO), al costo complessivo di € 275,00 come da preventivo assunto al prot. n. 3136 del 15/02/2023;
2. Di autorizzare il Presidente a compiere gli atti necessari all'espletamento dell'iter amministrativo di cui sopra;
3. Di imputare la relativa somma in uscita sulla commessa 23-2601-0001 Task 9, del Bilancio di Previsione 2023.

IL DIRETTORE GENERALE

(F.to Dott. Ing. Mauro Monti)

IL PRESIDENTE

(F.to Dott. Stefano Calderoni)

IL SEGRETARIO

(F.to D.ssa Paola Cavicchi)

GLI SCRUTATORI

(F.to Sig. Luca Natali)

(F.to Sig. Massimo Ravaioli)