

**CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA**

**FERRARA**

Prot. N. 20576

Deliberazione N. 268

**DISMISSIONE MEZZI DI PROPRIETÀ DEL CONSORZIO MEDIANTE  
ESPERIMENTO DI GARA AL RIALZO SU BASE D'ASTA PREFISSATA -  
FIAT PANDA 4X4 1.2 (BENZINA + GPL) – TARGA DT 338 LG – DATA  
IMMATRICOLAZIONE 28/11/2008 - AUTORIZZAZIONE A DISMISSIONE**

L'anno 2022 (Duemilaventidue) il giorno 18 del mese di Novembre alle ore 14,30 nella sede del Consorzio in Ferrara - Via Borgoleoni n. 28 e in teleconferenza, con l'utilizzo di **piattaforma Google Meet**, si è riunito il Comitato Amministrativo, convocato con lettera Prot. n. 20210 del 14/11/2022 per trattare il seguente ordine del giorno:

O m i s s i s

Sono presenti i signori:

BRAGA Loris (Collegato in videoconferenza)

CALDERONI Stefano

NATALI Luca

RAVAIOLI Massimo

Assente giustificato: MANTOVANI Riccardo

Per il Collegio dei Revisori dei Conti sono presenti la d.ssa Roberta CIRELLI, il dr. Vittorio MORGESE e il dr. Angelo SCHIAVINA (Collegati in videoconferenza).

E' presente il Direttore Generale, ing. Mauro MONTI.

Funge da Segretario, a norma di Statuto, il Dirigente responsabile della Segreteria degli Organi, d.ssa Paola CAVICCHI.

Presiede la riunione il Presidente dr. Stefano CALDERONI, il quale constata la legalità e la validità della riunione, designa quali scrutatori il sig. Luca NATALI e il sig. Massimo RAVAIOLI.

O m i s s i s

- 9) DISMISSIONE MEZZI DI PROPRIETÀ DEL CONSORZIO MEDIANTE ESPERIMENTO DI GARA AL RIALZO SU BASE D'ASTA PREFISSATA - FIAT PANDA 4X4 1.2 (BENZINA+GPL) - TARGA DT338LG - DATA IMMATRICOLAZIONE 28/11/2008 - AUTORIZZAZIONE A DISMISSIONE

O m i s s i s

DELIBERAZIONE N. 268

#### IL COMITATO AMMINISTRATIVO

##### **Premesso che:**

- Il Consorzio, e nello specifico l'Unità Operativa Officine Mezzi, si pone, fra gli altri, l'obiettivo di efficientare al meglio il parco mezzi consortile, valutando di volta in volta anche eventuali alienazioni qualora lo stato dei mezzi considerati sia tale da comportare oneri complessivi maggiori rispetto ai vantaggi operativi rappresentati dall'utilizzo del mezzo stesso.
- A tal fine, viene redatta una banca dati dei mezzi più obsoleti per i quali, pur rimanendo in servizio attivo presso i diversi Reparti, viene periodicamente effettuata una analisi specifica dei costi benefici.
- Qualora le valutazioni di cui al punto precedente evidenzino costi reali di gestione maggiori dei reali benefici apportati, si provvede ad organizzare l'alienazione del mezzo stesso, proponendo, di volta in volta, in funzione del tipo di mezzo e delle condizioni di mercato, la modalità ritenuta più idonea per provvedere a detta alienazione.

##### **Considerato che:**

- L'autovettura FIAT PANDA di cui in oggetto presenta le seguenti caratteristiche:
  - km percorsi 278.000;
  - anomalia impianto GPL (la macchina non funziona a GPL);
  - anomalia al body computer (non funziona un anabbagliante);
  - sistema sospensioni/bracci oscillanti rumoroso.
- Il valore medio dell'auto, in buono stato, da ricerca di mercato, ascenderebbe a circa € 3.500,00.

- Il valore delle riparazioni necessarie al fine di riportarla ad uno stato di fruibilità ascende a circa € 2.300,00.

**Ravvisata l'opportunità:**

- Di autorizzare la dismissione dell'autovettura in oggetto in quanto il valore residuo del mezzo, a riparazioni avvenute, risulterebbe assai inferiore ai benefici derivanti dal suo utilizzo, anche in considerazione dello stato generale e della vetustà dell'auto che potrebbero implicare nel breve futuro nuovi e ulteriori interventi anche di notevole entità.
- Di provvedere a detta dismissione mediante vendita all'asta al rialzo, fissato un prezzo di base che, allo stato dei conteggi sopra effettuati, si ritiene congruo in € 1.000,00.
- Di dare evidenza di tale procedura al personale consortile interno, alle Associazioni Agricole di Categoria e agli operatori economici del settore.

Visto il riferimento interno del Dirigente Area Tecnica – Polo Tecnologico prot. n. 19886 del 7/11/2022;

Visto lo Statuto;

All'unanimità;

**D E L I B E R A**

1. Di autorizzare la dismissione dell'autovettura in oggetto in quanto il valore residuo del mezzo, a riparazioni avvenute, risulterebbe assai inferiore ai benefici derivanti dal suo utilizzo, anche in considerazione dello stato generale e della vetustà dell'auto che potrebbero implicare nel breve futuro nuovi e ulteriori interventi anche di notevole entità.
2. Di provvedere a detta dismissione mediante vendita all'asta al rialzo, fissato un prezzo di base che, allo stato dei conteggi sopra effettuati, si ritiene congruo in € 1.000,00.
3. Di dare evidenza di tale procedura al personale consortile interno, alle Associazioni Agricole di Categoria e agli operatori economici del settore.

IL DIRETTORE GENERALE

(F.to Dott. Ing. Mauro Monti)

IL PRESIDENTE

(F.to Dott. Stefano Calderoni)

IL SEGRETARIO

(F.to D.ssa Paola Cavicchi)

GLI SCRUTATORI

(F.to Sig. Luca Natali)

(F.to Sig. Massimo Ravaioli)