

CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA

F E R R A R A

Prot. N. 23398

Deliberazione n. 355

PROGRAMMA DI RAZIONALIZZAZIONE DEL PARCO VEICOLI E MEZZI

IN DOTAZIONE - 2° STRALCIO – DICEMBRE 2023

AUTORIZZAZIONE A DISMISSIONE

L'anno 2023 (Duemilaventitre) il giorno 15 del mese di Dicembre alle ore 13,30 presso il CO di Marozzo in Comune di Lagosanto, Via Marozzo n. 54 e in teleconferenza, con l'utilizzo di piattaforma Google Meet, si è riunito il Comitato Amministrativo, convocato con lettera Prot. n. 23085 del 11/12/2023 per trattare il seguente ordine del giorno:

O m i s s i s

Sono presenti i signori:

BRAGA Loris

CALDERONI Stefano

MANTOVANI Riccardo

NATALI Luca

RAVAIOLI Massimo

Per il Collegio dei Revisori dei Conti sono presenti il dr. Vittorio MORGESE e il dr. Angelo SCHIAVINA.

E' presente il Direttore Generale, ing. Mauro MONTI.

Funge da Segretario, a norma di Statuto, il Dirigente responsabile della Segreteria degli Organi, d.ssa Paola CAVICCHI.

Presiede la riunione il Presidente dr. Stefano CALDERONI, il quale constata la legalità e la validità della riunione, designa quali scrutatori il sig. Luca NATALI e il sig. Massimo RAVAIOLI.

O m i s s i s

12. PROGRAMMA DI RAZIONALIZZAZIONE DEL PARCO VEICOLI E MEZZI IN DOTAZIONE - 2° STRALCIO – DICEMBRE 2023 - AUTORIZZAZIONE A DISMISSIONE

O m i s s i s

DELIBERAZIONE N. 355

IL COMITATO AMMINISTRATIVO

Premesso che:

- Il Consorzio e nello specifico l'Unità Operativa Officine Mezzi, si pone, fra gli altri, l'obiettivo di efficientare al meglio il parco mezzi consortile, valutando di volta in volta anche eventuali alienazioni qualora lo stato dei mezzi considerati sia tale da comportare oneri complessivi maggiori rispetto ai vantaggi operativi rappresentati dall'utilizzo del mezzo stesso.
- A tal fine, viene redatta una banca dati dei mezzi più obsoleti per i quali, pur rimanendo in servizio attivo presso i diversi Reparti, viene periodicamente effettuata un'analisi specifica dei costi benefici.
- Qualora le valutazioni di cui al punto precedente evidenzino costi reali di gestione maggiori dei reali benefici apportati, si provvede ad organizzare l'alienazione del mezzo stesso, proponendo, di volta in volta, in funzione del tipo di mezzo e delle condizioni di mercato, la modalità ritenuta più idonea per provvedere a detta alienazione.

Considerato che:

dalle disamine di cui in premessa sono emerse le seguenti situazioni:

1) NEW HOLLAND TL 100 cdc 0725 targa AM318K Reparto Codigoro (Trattore agricolo gommato) - (Immatricolazione anno 1999, ore 15.615)

STATO ATTUALE: mezzo pressoché a fine vita, necessita di manutenzione al cambio.

2) PIAGGIO PORTER S85LP cdc 9017 targa CF857PY Reparto Baura (Autocarro <35qli.) - (Immatricolazione anno 2003, km 220.500)

STATO ATTUALE: mezzo a fine vita, impianto elettrico e frizione compromessi.

3) PIAGGIO PORTER 4WD cdc 9024 targa BS239TJ Reparto Codigoro (Autocarro <35qli.) - (Immatricolazione anno 2010, km 160.000)

STATO ATTUALE: mezzo pressoché a fine vita, impossibilità a reperire ricambistica in caso di guasti.

4) FIAT STRADA PICK UP cdc 9019 targa EA114GC Reparto di Valle Lepri (Autocarro <35qli.) - (Immatricolazione anno 2010, km. 332.000)

STATO ATTUALE: il mezzo è guasto, necessita di motore revisionato.

5) PIAGGIO LIBERTY 125cc cdc 9155 targa DT26204 Scorta Reparti (Motociclo) - (Immatricolato anno 2010, km 42.000)

STATO ATTUALE: il mezzo è ancora funzionante tuttavia per vetustà e caratteristiche poco idonee all'utilizzo frequente in campagna non è più utilizzato nemmeno come scorta.

Ravvisata l'opportunità:

- ❑ Di autorizzare la dismissione dei succitati mezzi in oggetto poiché il loro valore residuo, a riparazioni e manutenzioni avvenute, risulterebbe assai inferiore ai benefici derivanti dai singoli utilizzi, anche in considerazione dello stato generale e della vetustà dei mezzi stessi che potrebbero implicare nel breve futuro nuovi e ulteriori interventi fatto salvo il reperimento delle parti di ricambio.
- ❑ Di provvedere a detta dismissione come di seguito indicato:

1) NEW HOLLAND TL 100 cdc 0725 targa AM318K Reparto Codigoro (Trattore agricolo gommato) - (Immatricolazione anno 1999, ore 15.615)

Dismissione tramite vendita sulla base del miglior prezzo offerto in rialzo rispetto a una base d'asta di € 2.500,00.

2) PIAGGIO PORTER S85LP cdc 9017 targa CF857PY Reparto Baura (Autocarro <35qli.) - (Immatricolazione anno 2003, km 220.500)

Dismissione tramite vendita sulla base del miglior prezzo offerto in rialzo rispetto a una base d'asta di € 1.000,00.

3) PIAGGIO PORTER 4WD cdc 9024 targa BS239TJ Reparto Codigoro (Autocarro <35qli.) - (Immatricolazione anno 2010, km 160.000)

Dismissione tramite vendita sulla base del miglior prezzo offerto in rialzo rispetto a una base d'asta di € 2.500,00.

4) FIAT STRADA PICK UP cdc 9019 targa EA114GC Reparto di Valle Lepri (Autocarro <35qli.) - (Immatricolazione anno 2010, km. 332.000)

Dismissione tramite vendita sulla base del miglior prezzo offerto in rialzo rispetto a una base d'asta di € 1.500,00.

5) PIAGGIO LIBERTY 125cc cdc 9155 targa DT26204 Scorta Reparti (Motociclo) (Immatricolato anno 2010, km 42.000)

Dismissione tramite vendita sulla base del miglior prezzo offerto in rialzo rispetto a una base d'asta di € 500,00.

I prezzi a base d'asta sopra indicati sono stati formulati partendo dal prezzo di vendita di mezzi simili (per anno d'immatricolazione e Km percorsi) riparati e funzionanti, ai quali è stato dedotto un ragionevole costo da sostenere per portare i nostri mezzi ad analoga condizione.

- ❑ Di approvare quanto riportato nelle premesse.
- ❑ Di dare evidenza di tale procedura al personale consortile interno, alle Associazioni Agricole di Categoria e agli operatori economici del settore.
- ❑ Di provvedere alle suddette determinazioni mediante Delibera di Comitato.
- ❑ Di provvedere all'eventuale aggiudicazione sulla base delle offerte pervenute mediante ulteriore Delibera di Comitato.
- ❑ Di dare mandato agli uffici preposti per il necessario iter burocratico.

Visto il riferimento interno del Dirigente Area Tecnica – Polo Tecnologico prot. 21397 del 13/11/2023;

Visto lo Statuto;

All'unanimità;

D E L I B E R A

1. Di autorizzare la dismissione dei succitati mezzi in oggetto poiché il loro valore residuo, a riparazioni e manutenzioni avvenute, risulterebbe assai inferiore ai benefici derivanti

dai singoli utilizzi, anche in considerazione dello stato generale e della vetustà dei mezzi stessi che potrebbero implicare nel breve futuro nuovi e ulteriori interventi fatto salvo il reperimento delle parti di ricambio.

2. Di provvedere a detta dismissione come in premessa indicato:
3. Di approvare quanto riportato nelle premesse.
4. Di dare evidenza di tale procedura al personale consortile interno, alle Associazioni Agricole di Categoria e agli operatori economici del settore.
5. Di provvedere alle suddette determinazioni mediante Delibera di Comitato.
6. Di provvedere all'eventuale aggiudicazione sulla base delle offerte pervenute mediante ulteriore Delibera di Comitato.
7. Di dare mandato agli uffici preposti per il necessario iter burocratico.

IL DIRETTORE GENERALE

(F.to Dott. Ing. Mauro Monti)

IL PRESIDENTE

(F.to Dott. Stefano Calderoni)

IL SEGRETARIO

(F.to D.ssa Paola Cavicchi)

GLI SCRUTATORI

(F.to Sig. Luca Natali)

(F.to Sig. Massimo Ravaioli)