

CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA

FERRARA

Prot. N. 5088

Deliberazione n. 84

FORD RANGER TARGA GD885BH A NOLEGGIO ARVAL

PROPOSTA DI ACQUISTO TRAMITE RISCATTO DI UN FORD RANGER DA ALLESTIRE E UTILIZZARE PER RIFORNIMENTI GASOLIO IN SOSTITUZIONE DI ANALOGO MEZZO NON PIÙ UTILIZZABILE PER DANNEGGIAMENTO - AUTORIZZAZIONE ALL'ACQUISTO

L'anno 2024 (Duemilaventiquattro) il giorno 8 del mese di Marzo alle ore 14,30 nella sede del Consorzio in Ferrara - Via Mentana n. 7 e in teleconferenza, con l'utilizzo di **piattaforma Google Meet**, si è riunito il Comitato Amministrativo, convocato con lettera Prot. n. 4623 del 4/3/2024 per trattare il seguente ordine del giorno:

O m i s s i s

Sono presenti i signori:

BRAGA Loris (Entra alle ore 14,55 non ha partecipato all'esame degli oggetti da 1) a 4A)

CALDERONI Stefano

MANTOVANI Riccardo

NATALI Luca

RAVAIOLI Massimo

Per il Collegio dei Revisori dei Conti sono presenti il dr. Vittorio MORGESE e il dr. Angelo SCHIAVINA (Collegati in videoconferenza).

Sono presenti il Direttore Generale, ing. Mauro MONTI e il Direttore dell'Area Tecnica ing. Alessandro BUZZONI.

Funge da Segretario, a norma di Statuto, il Dirigente responsabile della Segreteria degli Organi, d.ssa Paola CAVICCHI.

Presiede la riunione il Presidente dr. Stefano CALDERONI, il quale constata la legalità e la validità della riunione, designa quali scrutatori il sig. Luca NATALI e il sig. Massimo RAVAIOLI.

O m i s s i s

- 6) FORD RANGER TARGA GD885BH A NOLEGGIO ARVAL - PROPOSTA DI ACQUISTO TRAMITE RISCATTO DI UN FORD RANGER DA ALLESTIRE E UTILIZZARE PER RIFORNIMENTI GASOLIO IN SOSTITUZIONE DI ANALOGO MEZZO NON PIÙ UTILIZZABILE PER DANNEGGIAMENTO - AUTORIZZAZIONE ALL'ACQUISTO

O m i s s i s

DELIBERAZIONE N. 84

IL COMITATO AMMINISTRATIVO

Premesso che:

- Il Consorzio, per l'espletamento dei propri compiti istituzionali attinenti la manutenzione della rete idrica e delle infrastrutture connesse, si avvale di un vasto numero di macchine operatrici (trattori, escavatori, Energreen, ecc.) dislocate su tutto il comprensorio. Tali mezzi, operanti in campagna in zone spesso distanti dal Centro Operativo di riferimento, per ovvie logiche tecnico/economiche, non possono rientrare quotidianamente presso il Centro operativo stesso per eseguire i necessari rifornimenti di carburante.
- Al fine quindi di garantire l'operatività di dette macchine operatrici, il Consorzio dispone di n. 4 autocarri leggeri Ford Ranger (< 35 q.li) opportunamente allestiti con autobotti della capacità di circa 800 litri, i quali raggiungono sul territorio le macchine operatrici per effettuare i rifornimenti di carburante direttamente nei cantieri di lavoro.
- Nel novembre 2023 a uno dei summenzionati Ford Ranger di proprietà adibito ai rifornimenti (targa FV074RG – c.d.c. 9286) è occorso un incidente stradale che ha causato un danneggiamento irreparabile. A causa di ciò, ad oggi il Consorzio dispone di una flotta di mezzi per i rifornimenti sottodimensionata, che risulterà particolarmente carente con l'avvio imminente della campagna irrigua 2024 quando tutti i mezzi consortili saranno operativi a pieno regime.

Considerato che:

- Occorre, date le premesse, ricostituire al più presto la flotta dei mezzi adibiti ai rifornimenti di carburante.
- Il Consorzio dispone attualmente di altri mezzi analoghi (Ford Ranger), appartenenti alla flotta a noleggio e al momento privi di allestimento.
- Da una disamina effettuata dai tecnici della U.O. Officine Mezzi si è individuato, fra questi, un Ford Ranger (targa GD885BH, centro di costo 9178-59), adibito ad uso promiscuo presso il Reparto di Jolanda di Savoia. Tale mezzo, immatricolato a Novembre 2020, risulta avere circa 27.000 Km, uno dei più bassi Kilometraggi fra quelli della flotta attualmente a noleggio.
- Individuato tale mezzo come il più adatto a essere opportunamente allestito e adibito ai rifornimenti, i tecnici della U.O. Officine Mezzi hanno intrapreso gli opportuni contatti con la società di noleggio Arval Service Lease Italia S.p.A. (nel seguito "Arval"), società terza rispetto a Eco Program Flotte S.p.A. con Sede legale in Strada Savonesa 13, Frazione Rivalta Scrivia, 15057 Tortona (AL), codice fiscale e partita IVA: 02348880069 (nel seguito "Eco Program"), al fine di verificare la fattibilità, in tempi ristretti, di una interruzione del contratto di nolo e un contemporaneo riscatto del mezzo in parola.
- Detta corrispondenza con Arval ha comportato un preventivo per il riscatto da parte del Consorzio pari a € 23.500,00 IVA e Garanzia compresi (escluso il passaggio di proprietà che comporta una spesa di € 860,00), importo che si ritiene congruo e in linea con i prezzi di mercato, nonché alla accettazione della chiusura del noleggio alla data di ricevimento del bonifico relativo all'acquisto del medesimo mezzo per la cifra preventivata (vedasi corrispondenza allegata).
- La Società Arval, proprietaria e noleggiatrice del mezzo in parola, al fine di provvedere ai riscatti/vendite dei mezzi usati della propria flotta si avvale della Società terza Arielcar divisione della Società Eco Program Flotte s.p.a.
- Stanti tali assetti societari, la procedura necessaria per addivenire al pieno riscatto del mezzo consta dei seguenti passaggi principali:
 - 1) Sottoscrizione della Proposta di acquisto da parte del Consorzio (ai costi

summenzionati) verso la società Eco Program Flotte.

- 2) Accettazione della medesima da parte di Arval e Eco Program.
 - 3) Pagamento delle somme da parte del Consorzio su c.c. dedicato e indicato da Eco Program.
 - 4) Passaggio di proprietà del mezzo da Arval a Eco Program.
 - 5) Passaggio di proprietà del mezzo da Eco Program al Consorzio.
- Il succitato punto 3) genererà le seguenti conseguenze (artt. 1 e 2 della “*Proposta di Acquisto*”):
 - a) Contestuale decadimento del Contratto di Noleggio in essere con Arval per il mezzo in oggetto.
 - b) Contestuale decadimento delle coperture assicurativa Kasco sul mezzo (rimane attiva la sola R.C.A base): il mezzo pertanto, da questa fase e fino al perfezionamento del punto 5 (che consentirà al Consorzio di poter assicurare il mezzo quale nuovo proprietario), non risulterà coperto da alcun tipo di polizza assicurativa inerente il furto, il sinistro con colpa, gli eventi meteorici e i cristalli; in tale lasso di tempo si provvederà quindi a fermare il mezzo presso le officine consorziali per allestire il mezzo stesso con il serbatoio necessario ai futuri rifornimenti di carburante alle macchine operatrici consortili.
 - La precitata Società offre le opportune garanzie di adeguatezza della prestazione alle esigenze specifiche.
 - L’affidamento della suindicata prestazione si configura quale “appalto pubblico di forniture”.
 - Ai sensi dell’art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, l’affidamento di forniture d’importo inferiore a € 140.000,00 può avvenire direttamente.
 - Ai sensi dell’art. 17 comma 2 del D.Lgs. 36/2023 la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite atto che individua l’oggetto, l’importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessario, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale.

Visto che:

- L'affidatario risulta in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali.
- L'affidatario è pertanto ritenuto il più indicato per svolgere l'intervento in argomento, possedendo la qualificazione, la capacità tecnica e l'esperienza, necessarie per svolgere in modo eccellente l'appalto.
- Si ritiene che il preventivo dell'affidatario corrisponda all'interesse che il Consorzio deve soddisfare, essendo di valore congruo in rapporto alla qualità della prestazione richiesta.
- L'art. 15 comma 1 del D.Lgs. 36/2023 stabilisce che per ogni singola procedura per l'affidamento di un appalto deve essere nominato un Responsabile Unico del Progetto.
- L'art. 114 comma 1 del D.Lgs. 36/2023 prevede la designazione di un Direttore dell'Esecuzione del Contratto.
- L'affidatario non deve incorrere in alcuna delle cause di esclusione di cui all'art. 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023 e deve altresì essere in possesso delle capacità economiche e tecniche adeguate all'esecuzione della prestazione in oggetto; a tal fine il Settore Appalti e Contratti provvederà ad acquisire autocertificazioni e documenti dimostrativi idonei, nelle forme semplificate coerenti con il principio di proporzionalità previsto dall'art. 30 del Codice dei contratti e dall'art. 5 dello Statuto del Consorzio.
- La spesa per tale intervento trova copertura sul bilancio alla Commessa 24-2601-0001 Task 14 ad essa dedicata.

Preso atto inoltre che:

- Con la sottoscrizione dell'apposito riferimento, consapevole che le dichiarazioni mendaci sono punite ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 445/2000 con le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia, l'Ing. Gianluca Forlani dichiara, sotto la sua responsabilità personale, che per l'incarico in oggetto non sussistono a suo carico né le ipotesi di conflitto d'interesse di cui all'art. 16 del D.Lgs. 36/2023.
- Analoga dichiarazione che per la procedura di affidamento dei lavori in oggetto non

sussistono ipotesi di conflitto d'interesse di cui all'art. 16 del D.Lgs. 36/2023 dovrà essere resa anche dai componenti del Comitato Amministrativo, mediante la sottoscrizione della delibera di approvazione, essendo il soggetto che provvederà all'approvazione della procedura di affidamento dei lavori.

Ravvisata l'opportunità:

- Di **prendere** atto delle motivazioni e delle considerazioni in premessa riportate.
- Di **approvare** l'esecuzione della sopra citata fornitura.
- Di **affidare** direttamente la fornitura in oggetto a **Eco Program Flotte S.p.A.** con Sede Operativa in Strada Provinciale 206 Voghera-Novara, al km 0,55, 27050 Casei Gerola (PV) e Sede legale in Strada Savonesa 13, Frazione Rivalta Scrivia, 15057 Tortona (AL) (codice fiscale e partita IVA 02348880069), per l'importo di € 19.262,30 IVA esclusa, pari ad € 23.500,00 IVA compresa, nelle more della verifica dei requisiti di qualificazione e fermo restando che, qualora questa producesse esito negativo insanabile, l'affidamento potrà essere revocato e il contratto risolto, ove già stipulato. All'importo indicato deve essere aggiunto l'onere per il passaggio di proprietà stimato in € 860,00.
- Di **stipulare** con la medesima Società il relativo contratto secondo le modalità previste dall'art. 18 comma 1 del D.lgs. 36/2023.
- Di **nominare** Responsabile unico di progetto l'ing. Gianluca Forlani.
- Di **nominare** Direttore dell'esecuzione del contratto l'ing. Andrea Simani assistito dal P.I. Riccardo Merchiori e dal P.I. Alessandro Loporcaro.
- Di **dare atto** che per il Direttore del Polo Tecnologico Ing. Gianluca Forlani con la sottoscrizione del presente riferimento dichiara che per la procedura di affidamento dei lavori in oggetto non sussistono ipotesi di conflitto di interesse di cui all'art. 16 comma 1 del D.Lgs 36/2023.
- Che i componenti del Comitato Amministrativo, con la sottoscrizione della deliberazione di approvazione, **dichiarino** sotto la propria responsabilità personale che non sussistono ipotesi di conflitto di interesse di cui all'art. 16 comma 1 del D.Lgs

36/2023.

- Di **imputare** la spesa complessiva di € 24.360,00 sulla Commessa 24-2601-0001 Task 14.

Visto il riferimento interno del Direttore Polo Tecnologico prot. 4875 del 6/3/2024;

Visto lo Statuto;

All'unanimità;

DELIBERA

1. Di **prendere** atto delle motivazioni e delle considerazioni in premessa riportate.
2. Di **approvare** l'esecuzione della sopra citata fornitura.
3. Di **affidare** direttamente la fornitura in oggetto a **Eco Program Flotte S.p.A.** con Sede Operativa in Strada Provinciale 206 Voghera-Novara, al km 0,55, 27050 Casei Gerola (PV) e Sede legale in Strada Savonesa 13, Frazione Rivalta Scrivia, 15057 Tortona (AL) (codice fiscale e partita IVA 02348880069), per l'importo di € 19.262,30 IVA esclusa, pari ad € 23.500,00 IVA compresa, nelle more della verifica dei requisiti di qualificazione e fermo restando che, qualora questa producesse esito negativo insanabile, l'affidamento potrà essere revocato e il contratto risolto, ove già stipulato. All'importo indicato deve essere aggiunto l'onere per il passaggio di proprietà stimato in € 860,00.
4. Di **stipulare** con la medesima Società il relativo contratto secondo le modalità previste dall'art. 18 comma 1 del D.lgs. 36/2023.
5. Di **nominare** Responsabile unico di progetto l'ing. Gianluca Forlani.
6. Di **nominare** Direttore dell'esecuzione del contratto l'ing. Andrea Simani assistito dal P.I. Riccardo Merchiori e dal P.I. Alessandro Loporcaro.
7. Di **dare atto** che per il Direttore del Polo Tecnologico Ing. Gianluca Forlani con la sottoscrizione del presente riferimento dichiara che per la procedura di affidamento dei lavori in oggetto non sussistono ipotesi di conflitto di interesse di cui all'art. 16 comma 1 del D.Lgs 36/2023.
8. Che i componenti del Comitato Amministrativo, con la sottoscrizione della

deliberazione di approvazione, **dichiarino** sotto la propria responsabilità personale che non sussistono ipotesi di conflitto di interesse di cui all'art. 16 comma 1 del D.Lgs 36/2023.

9. Di **imputare** la spesa complessiva di € 24.360,00 sulla Commessa 24-2601-0001 Task 14.

IL DIRETTORE GENERALE

(F.to Dott. Ing. Mauro Monti)

IL PRESIDENTE

(F.to Dott. Stefano Calderoni)

IL SEGRETARIO

(F.to D.ssa Paola Cavicchi)

GLI SCRUTATORI

(F.to Sig. Luca Natali)

(F.to Sig. Massimo Ravaioli)