

CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA

FERRARA

Prot. N. 14122

Deliberazione n. 169

PROGRAMMA DI RAZIONALIZZAZIONE DEL PARCO VEICOLI E MEZZI

IN DOTAZIONE - 1° STRALCIO - GIUGNO 2023

AUTORIZZAZIONE A DISMISSIONE

L'anno 2023 (Duemilaventitre) il giorno 7 del mese di Luglio alle ore 14,30 nella sede del Consorzio in Ferrara - Via Mentana n. 7 e in teleconferenza, con l'utilizzo di **piattaforma Google Meet**, si è riunito il Comitato Amministrativo, convocato con lettera Prot. n. 13734 del 3/7/2023 per trattare il seguente ordine del giorno:

O m i s s i s

Sono presenti i signori:

BRAGA Loris

CALDERONI Stefano

MANTOVANI Riccardo

NATALI Luca

RAVAIOLI Massimo (Collegato in videoconferenza fino alle ore 15,00 – Non ha partecipato all'esame degli oggetti da 4) a 14))

Per il Collegio dei Revisori dei Conti sono presenti la d.ssa Roberta CIRELLI e il dr. Vittorio MORGESE (Collegati in videoconferenza).

E' presente il Direttore Generale, ing. Mauro MONTI.

Funge da Segretario, a norma di Statuto, il Dirigente responsabile della Segreteria degli Organi, d.ssa Paola CAVICCHI.

Presiede la riunione il Presidente dr. Stefano CALDERONI, il quale constata la legalità e la validità della riunione, designa quali scrutatori il sig. Riccardo MANTOVANI e il sig. Luca NATALI.

O m i s s i s

7) PROGRAMMA DI RAZIONALIZZAZIONE DEL PARCO VEICOLI E MEZZI IN
DOTAZIONE - 1° STRALCIO - GIUGNO 2023 - AUTORIZZAZIONE A
DISMISSIONE

O m i s s i s

DELIBERAZIONE N. 169

IL COMITATO AMMINISTRATIVO

Premesso che:

- Il Consorzio e nello specifico l'Unità Operativa Officine Mezzi, si pone, fra gli altri, l'obiettivo di efficientare al meglio il parco mezzi consortile, valutando di volta in volta anche eventuali alienazioni qualora lo stato dei mezzi considerati sia tale da comportare oneri complessivi maggiori rispetto ai vantaggi operativi rappresentati dall'utilizzo del mezzo stesso.
- A tal fine, viene redatta una banca dati dei mezzi più obsoleti per i quali, pur rimanendo in servizio attivo presso i diversi Reparti, viene periodicamente effettuata un'analisi specifica dei costi benefici.
- Qualora le valutazioni di cui al punto precedente evidenzino costi reali di gestione maggiori dei reali benefici apportati, si provvede ad organizzare l'alienazione del mezzo stesso, proponendo, di volta in volta, in funzione del tipo di mezzo e delle condizioni di mercato, la modalità ritenuta più idonea per provvedere a detta alienazione.

Considerato che, dalle disamine di cui in premessa sono emerse le seguenti situazioni:

- 1) **PIAGGIO QUARGO cdc 9165 targa CV49843 Reparto Copparo (Autocarro <35q.li)**

STATO ATTUALE: mezzo a fine vita con motore fuso.

- 2) **FIAT STRADA PICK UP cdc 1272 targa BP475HA Reparto Codigoro (Autocarro <35q.li)**

STATO ATTUALE: mezzo a fine vita, impossibilità a trovare parte della ricambistica in quanto fuori produzione.

- 3) **FIAT IVECO DAILY cdc 0727 targa BH749RF Reparto Codigoro (Autocarro >35 q.li con ribaltabile)**
STATO ATTUALE: mezzo a fine vita, impossibilità a trovare parte della ricambistica in quanto fuori produzione.
- 4) **FIAT PANDA 4X4 cdc 9220 targa EC996ES Reparto Jolanda (Autovettura Riscatto Program)**
STATO ATTUALE: il mezzo è ancora funzionante se pur con vita residua presunta pari a zero.
- 5) **FIAT PANDA cdc 1428 targa BV455JA Reparto Valle Lepri (Autovettura)**
STATO ATTUALE: il mezzo è ancora funzionante se pur con vita residua presunta pari a zero.
- 6) **GOLDONI DT2 cdc 0731 targa AM297K Reparto Codigoro (Trattore gommato)**
STATO ATTUALE: il mezzo è ancora funzionante se pur con vita residua presunta pari a zero. Il Servizio Prevenzione e Protezione ha disposto la dismissione per superamento normativa rumorosità e vibrazioni.
- 7) **FIAT GEOTECH 115/90 cdc 1406 targa BE323R Reparto di Spinazzino (Trattore agricolo gommato)**
STATO ATTUALE: stato in avanzato degrado, vita residua presunta pari a zero.
- 8) **NISSAN PICKUP cdc 1288 targa DS970NA ex Tecnologico Torre Fossa ora Jolanda (Autocarro <35q.li)**
STATO ATTUALE: il mezzo è ancora funzionante se pur con vita residua presunta pari a zero.
- 9) **FIAT DUCATO FURGONE 4x4 cdc 9205 targa CT763HL Tecnologico Marozzo (Autocarro <35q.li)**
STATO ATTUALE: il mezzo è ancora funzionante se pur con vita residua presunta pari a zero a causa della rottura della trazione integrale.
- 10) **FORD RANGER cdc 9178-67 targa GD885BH Reparto di Jolanda di Savoia (Autocarro a Noleggio <35q.li)**

STATO ATTUALE: il mezzo è fermo presso officina Arval con lunghi tempi per la riparazione.

11) FIAT PANDA 4x4 cdc 9181 targa EK160RD Tecnologico Codigoro (Autovettura)

STATO ATTUALE: il mezzo è ancora funzionante se pur con vita residua presunta pari a zero.

Ravvisata l'opportunità:

- Di autorizzare la dismissione dei succitati mezzi in oggetto poiché il loro valore residuo, a riparazioni e manutenzioni avvenute, risulterebbe assai inferiore ai benefici derivanti dai singoli utilizzi, anche in considerazione dello stato generale e della vetustà dei mezzi stessi che potrebbero implicare nel breve futuro nuovi e ulteriori interventi fatto salvo il reperimento delle parti di ricambio.

- Di provvedere a detta dismissione come di seguito indicato:

1) PIAGGIO QUARGO cdc 9165 targa CV49843 Reparto Copparo (Autocarro <35q.li)

Dismissione tramite vendita o demolizione.

2) FIAT STRADA PICK UP cdc 1272 targa BP475HA Reparto Codigoro (Autocarro <35q.li)

Dismissione tramite vendita o demolizione. Il mezzo sarà comunque fermato a fine giugno poiché scade la revisione biennale.

3) FIAT IVECO DAILY cdc 0727 targa BH749RF Reparto Codigoro (Autocarro >35 q.li con ribaltabile)

Dismissione tramite vendita o demolizione. Il mezzo sarà comunque fermato a fine giugno poiché scade la revisione biennale.

4) FIAT PANDA 4X4 cdc 9220 targa EC996ES Reparto Jolanda (Autovettura Riscatto Program)

Dismissione entro fine anno tramite vendita o demolizione.

5) FIAT PANDA cdc 1428 targa BV455JA Reparto Valle Lepri (Autovettura)

Dismissione entro fine anno tramite vendita o demolizione.

- 6) **GOLDONI DT2 cdc 0731 targa AM297K Reparto Codigoro (Trattore gommato)**
Dismissione tramite vendita a Officina Specializzata o demolizione.
- 7) **FIAT GEOTECH 115/90 cdc 1406 targa BE323R Reparto di Spinazzino (Trattore \agricolo gommato)**
Dismissione tramite vendita a Officina Specializzata o demolizione.
- 8) **NISSAN PICKUP cdc 1288 targa DS970NA ex Tecnologico Torre Fossa ora Jolanda (Autocarro <35q.li)**
Dismissione tramite vendita o demolizione.
- 9) **FIAT DUCATO FURGONE 4x4 cdc 9205 targa CT763HL Tecnologico Marozzo (Autocarro <35q.li)**
Dismissione tramite vendita o demolizione
- 10) **FORD RANGER cdc 9178-67 targa GD885BH Reparto di Jolanda di Savoia (Autocarro a Noleggio <35q.li)**
Restituzione al noleggiatore. Operativamente può essere sostituito con il RANGER 9178-59 targa GD885BH del Tecnologico di Codigoro.
- 11) **FIAT PANDA 4x4 cdc 9181 targa EK160RD Tecnologico Codigoro (Autovettura)**
Dismissione in concomitanza dell'uscita del dipendente Camisotti dal 01/08/2023.
 - Di dare evidenza di tale procedura al personale consortile interno, alle Associazioni Agricole di Categoria e agli operatori economici del settore.Visto il riferimento del Dirigente dell'Area Tecnica – polo Tecnologico e Impianti prot. n. 13485 del 27/6/2023;

Visto lo Statuto;

All'unanimità;

DELIBERA

1. Di autorizzare la dismissione dei succitati mezzi in oggetto poiché il loro valore residuo, a riparazioni e manutenzioni avvenute, risulterebbe assai inferiore ai benefici derivanti dai singoli utilizzi, anche in considerazione dello stato generale e della vetustà dei mezzi stessi che potrebbero implicare nel breve futuro nuovi e ulteriori interventi fatto salvo il

reperimento delle parti di ricambio.

2. Di provvedere a detta dismissione come di seguito indicato:

- **PIAGGIO QUARGO cdc 9165 targa CV49843 Reparto Copparo (Autocarro <35q.li)**

Dismissione tramite vendita o demolizione.

- **FIAT STRADA PICK UP cdc 1272 targa BP475HA Reparto Codigoro (Autocarro <35q.li)**

Dismissione tramite vendita o demolizione. Il mezzo sarà comunque fermato a fine giugno poiché scade la revisione biennale.

- **FIAT IVECO DAILY cdc 0727 targa BH749RF Reparto Codigoro (Autocarro >35 q.li con ribaltabile)**

Dismissione tramite vendita o demolizione. Il mezzo sarà comunque fermato a fine giugno poiché scade la revisione biennale.

- **FIAT PANDA 4X4 cdc 9220 targa EC996ES Reparto Jolanda (Autovettura Riscatto Program)**

Dismissione entro fine anno tramite vendita o demolizione.

- **FIAT PANDA cdc 1428 targa BV455JA Reparto Valle Lepri (Autovettura)**

Dismissione entro fine anno tramite vendita o demolizione.

- **GOLDONI DT2 cdc 0731 targa AM297K Reparto Codigoro (Trattore gommato)**

Dismissione tramite vendita a Officina Specializzata o demolizione.

- **FIAT GEOTECH 115/90 cdc 1406 targa BE323R Reparto di Spinazzino (Trattore agricolo gommato)**

Dismissione tramite vendita a Officina Specializzata o demolizione.

- **NISSAN PICKUP cdc 1288 targa DS970NA ex Tecnologico Torre Fossa ora Jolanda (Autocarro <35q.li)**

Dismissione tramite vendita o demolizione.

- **FIAT DUCATO FURGONE 4x4 cdc 9205 targa CT763HL Tecnologico Marozzo (Autocarro <35q.li)**

Dismissione tramite vendita o demolizione

- **FORD RANGER cdc 9178-67 targa GD885BH Reparto di Jolanda di Savoia (Autocarro a Noleggio <35q.li)**

Restituzione al noleggiatore. Operativamente può essere sostituito con il RANGER 9178-59 targa GD885BH del Tecnologico di Codigoro.

- **FIAT PANDA 4x4 cdc 9181 targa EK160RD Tecnologico Codigoro (Autovettura)**

Dismissione in concomitanza dell'uscita del dipendente Camisotti dal 01/08/2023.

3. Di dare evidenza di tale procedura al personale consortile interno, alle Associazioni Agricole di Categoria e agli operatori economici del settore.

IL DIRETTORE GENERALE

(F.to Dott. Ing. Mauro Monti)

IL PRESIDENTE

(F.to Dott. Stefano Calderoni)

IL SEGRETARIO

(F.to D.ssa Paola Cavicchi)

GLI SCRUTATORI

(F.to Sig. Riccardo Mantovani)

(F.to Sig. Luca Natali)