

Prot. n. 15068 del 23/10/2014

CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA

**ACCORDO SU MONITORAGGIO ATTIVITA' SUL
TERRITORIO (progetto MONI.TER)**

L'anno 2014, il giorno 23 del mese di ottobre, presso la sede del Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara in Via Mentana, 7

TRA

l'Amministrazione del Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara, rappresentata dal Presidente dr. Franco dalle Vacche, assistito dal Direttore Generale dr. Ing. Riccardo Roversi,

E

Le Segreterie Provinciali nelle persone di Cristiano Pistone (FLAI-CGIL), Paolo Fabbiani (FAI-CISL), Giorgio Bonetti (FILBI-UIL) e le R.S.U./R.S.A. e SINDICOB dello stesso Consorzio, rappresentate da Rossella Finchi, Gianpaolo Borgatti, Davide Aironi, Luca Bellini, Davide Elefantini, Pierantonio Beltrami, Carlo Bini, Marcello Buzzoni, Andrea Pambianchi, Mario Rizzoni, Massimo Zambardi, Michele Bottoni, Cosetta Tagliani, Alessio Vancini, Alessandro Bondesan;

PREMESSO

CHE il Consorzio intende realizzare un sistema telematico di monitoraggio delle attività svolte sul territorio (progetto MONI.TER.), che prevede:

- l'installazione su alcuni mezzi consortili di "black box" per il monitoraggio della posizione e dello stato del veicolo;
- la dotazione ad alcuni dipendenti di smartphone per la gestione del sistema di monitoraggio e per la misurazione delle percorrenze chilometriche eseguite con mezzo privato

[Handwritten signatures and initials]

322/0

[Handwritten signatures and initials]

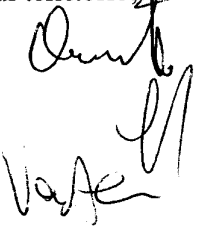
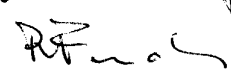

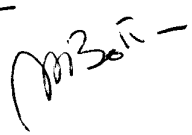
CHE i mezzi operativi interessati saranno escavatori, trattori, macchine diserbatrici, autocarri, ecc..

CHE le finalità dell'utilizzo di tale tecnologia saranno le seguenti:

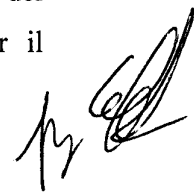
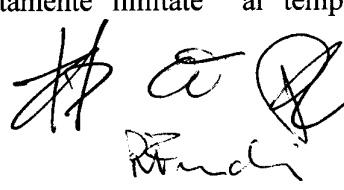
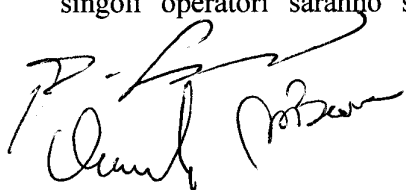
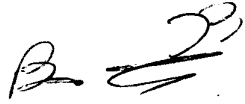
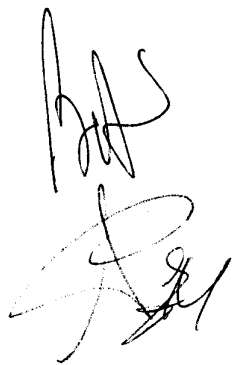
- **migliorare la sicurezza dei lavoratori**, in quanto la localizzazione dei mezzi e l'implementazione di strumenti specifici, quali "sensori di ribaltamento e "pulsanti di emergenza", consentirà l'invio tempestivo di soccorsi;
- **ridurre il rischio di furti del parco macchine consorziale**, con contenimento degli oneri assicurativi;
- **ottimizzazione e razionalizzazione degli interventi**, in particolare nelle situazioni di emergenza idraulica.
- **ottenimento di una cartografia dettagliata dei tratti di canale su cui il Consorzio è intervenuto**, determinando inoltre sia la lunghezza sia le ore di lavoro impiegate per la manutenzione dei singoli tratti di canale;
- **memorizzazione storica e geografica delle attività di manutenzione e delle opere realizzate dal Consorzio**;
- **supporto alla contabilità dei lavori in diretta amministrazione**, che potrà essere fortemente automatizzata con il sistema di cui trattasi, riducendo costi e tempi di raccolta dei dati;
- **acquisizione automatica dei percorsi con mezzo privato**, con individuazione obiettiva della tipologia di tragitto (dentro o fuori comune) necessaria ai fini fiscali;
- **assistenza per il monitoraggio dello stato di manutenzione dei canali nel territorio e la localizzazione di criticità locali**;

SI CONVIENE QUANTO SEGUE

- le premesse sono parte integrante del presente Accordo;
- il Consorzio procederà nel progetto denominato "MONIitoraggio attività sul TERritorio – MONI.TER., le cui finalità sono state esplicitate nelle premesse.
- Il progetto MONI.TER. ha i seguenti obiettivi:
 - miglioramento sicurezza del lavoro;
 - ottimizzazione e razionalizzazione generale degli interventi sul territorio;
 - riduzione dei costi burocratici;



- acquisizione dati per il controllo di gestione.
- A tal proposito si specifica espressamente che l'utilizzo del sistema MONI.TER. avverrà con le seguenti avvertenze:
 - i dipendenti interessati al progetto MONI.TER. saranno formalmente informati, prima dell'attivazione del sistema e/o prima di essere inseriti in tale organizzazione, delle modalità di esercizio dell'attività e di trattamento e conservazione dei dati raccolti;
 - Gli operatori dei mezzi monitorati che utilizzano la propria autovettura per raggiungere direttamente il cantiere di lavoro attiveranno gli smartphone loro assegnati in modo da consentire al sistema di monitoraggio di effettuare il conteggio dei percorsi chilometrici assoggettati a rimborso, secondo quanto previsto nell'accordo aziendale di omogeneizzazione sottoscritto in data 30 luglio 2012;
 - Gli smartphone assegnati saranno comunque sempre attivati durante il periodo lavorativo giornaliero stabilito dal sopra citato accordo;
 - Si concorda nell'adottare quale orario di inizio e fine lavoro la timbratura effettuata dal personale al momento dell'effettivo inizio o termine del servizio, considerando quale effettivo orario di lavoro il tempo impiegato per eventuali trasferimenti da un luogo all'altro o per gli spostamenti da fare a piedi a causa delle condizioni del terreno o della presenza di colture;
 - Arrivato al proprio mezzo l'operatore attiverà il dispositivo di rilevamento ed inserirà, tramite smartphone, i dati relativi all'attività in corso;
 - in ogni caso, al di fuori del normale orario di lavoro, verranno raccolte informazioni sulla posizione degli smartphone esclusivamente quando il dipendente, preventivamente informato della funzionalità del sistema, manterrà volontariamente in funzione il cellulare avuto in consegna;
 - saranno adottate tutte le precauzioni tecnologiche e software per prevenire utilizzi impropri dei dati;
 - i dati raccolti verranno memorizzati in formato numerico minimizzando, o togliendo dove non necessario, i dati identificativi del lavoratore interessato;
 - la conservazione nel tempo dei dati raccolti che contengono i dati identificativi dei singoli operatori saranno strettamente limitate ai tempi necessari per il



perseguimento delle finalità e degli obiettivi e alle sole informazioni indispensabili per perseguire le finalità del progetto;

- le apparecchiature hardware dovranno essere programmate e configurate in modo da cancellare periodicamente ed automaticamente (attraverso procedure di sovraregistrazione) i dati la cui conservazione non è necessaria a perseguire le finalità sopramenzionate per i quali sono stati raccolti;
- I dati registrati dal sistema di monitoraggio verranno conservati in apposito server;
- Il trattamento dei dati registrati è affidato al responsabile del trattamento dei dati personali del Consorzio;
- Il controllo dell'attività dei dipendenti resta comunque affidata, secondo le norme vigenti, ai superiori responsabili appartenenti alla struttura organizzativa dell'Ente;
- Il presente Accordo ha carattere sperimentale con validità fino al 31/12/2016, con una verifica tecnica sulla sua applicazione entro il 31/12/2015.

Letto, confermato, sottoscritto.

IL PRESIDENTE DEL CONSORZIO

(dr Franco Dalle Vacche)

I SEGRETARI PROVINCIALI

FLAI-CGIL

FAI-CISL

FILBI-UIL

LE RSU/RSA E SINDICOB

DEL CONSORZIO

Rossella Finchi

Gianpaolo Borgatti

Davide Aironi

Luca Bellini

Davide Elefantini

Pierantonio Beltrami

Carlo Bini

Rossella Finchi
Gianpaolo Borgatti
Davide Aironi
Luca Bellini
Davide Elefantini
Pierantonio Beltrami
Carlo Bini

Marcello Buzzoni

Andrea Pambianchi

Massimo Zambardi

Michele Bottoni

Cosetta Tagliani

Alessio Vancini

Alessandro Bondesan

The image contains handwritten signatures for each of the names listed to the left. The signatures are written in black ink and are somewhat stylized. The signature for Massimo Zambardi is the most prominent, appearing as a large, flowing cursive script. The other signatures are smaller and less distinct, but they appear to correspond to the names listed.