

CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA

FERRARA

Prot. N. 8358

Deliberazione n. 105

PROVVEDIMENTI IN MATERIA DI PERSONALE:

**B) ACCORDO SU MONITORAGGIO ATTIVITA' SUL TERRITORIO (PROGETTO
MO.NI.TER) - RATIFICA**

L'anno 2018 (Duemiladiciotto) il giorno 30 del mese di Maggio alle ore 15,00 nella sede del Consorzio in Ferrara - Via Mentana n. 7, si è riunito il Comitato Amministrativo, convocato con lettera Prot. n. 8000 del 25/5/2018 per trattare il seguente ordine del giorno:

O m i s s i s

Sono presenti i signori:

BRAGA Loris

CALDERONI Stefano

DALLE VACCHE Franco

RAVAIOLI Massimo

SANTINI Leopoldo

Per il Collegio dei Revisori dei Conti sono presenti il dr. Vittorio MORGESE e la d.ssa Martina PACELLA.

E' presente il Direttore Generale, ing. Riccardo ROVERSI.

Sono presenti i Dirigenti geom. Marco ARDIZZONI e dr. Gaetano MARINI.

Funge da Segretario, a norma di Statuto, il Dirigente responsabile della Segreteria degli Organi, d.ssa Paola CAVICCHI.

Presiede la riunione il Presidente dr. Franco DALLE VACCHE, il quale constata la legalità e la validità della riunione, designa quali scrutatori il sig. Loris BRAGA e il sig. Lepoldo SANTINI.

O m i s s i s

3) – PROVVEDIMENTI IN MATERIA DI PERSONALE:

B) ACCORDO SU MONITORAGGIO ATTIVITA' SUL TERRITORIO (PROGETTO MO.NI.TER) - RATIFICA

O m i s s i s

DELIBERAZIONE N. 105

IL COMITATO AMMINISTRATIVO

Premesso che il Consorzio ha realizzato un sistema telematico di monitoraggio delle attività svolte sul territorio (progetto MONI.TER.) che prevede:

- l'installazione su alcuni mezzi consortili di "black box" per il monitoraggio della posizione e dello stato del veicolo (allegato 1);
- la dotazione a tutti i dipendenti, che sono chiamati per lo svolgimento delle proprie mansioni ad abituali spostamenti sul territorio, di smartphone per la gestione del sistema di monitoraggio e per la raccolta di dati per la redazione dei cedolini paga (misurazione delle percorrenze chilometriche eseguite con mezzo privato, accertamento diritto di indennità di mensa, ecc.) (allegato 2);
- i mezzi operativi interessati da tale sistema di monitoraggio sono i seguenti: escavatori, trattori, macchine diserbatrici, autocarri, autovetture, ecc.

Atteso che le finalità dell'utilizzo delle tecnologie indicate in premessa sono le seguenti:

- migliorare la sicurezza dei lavoratori, in quanto la localizzazione di mezzi e persone con l'implementazione di strumenti specifici, quali "sensori di ribaltamento, "pulsanti di emergenza" "applicazione per smartphone Uomo a Terra", consentirà l'invio tempestivo di soccorsi;
- ridurre il rischio di furti del parco macchine consortile, con contenimento degli oneri assicurativi;
- ottimizzazione e razionalizzazione degli interventi, in particolare nelle situazioni di emergenza idraulica;

- ottenimento di una cartografia dettagliata dei tratti di canale su cui il Consorzio è intervenuto, determinandone la lunghezza, le ore di lavoro impiegate e la produzione della manutenzione effettuata;
- memorizzazione storica e geografica delle attività di manutenzione e delle opere realizzate dal Consorzio;
- supporto alla contabilità dei lavori in diretta amministrazione, che potrà essere fortemente automatizzata con il sistema di cui trattasi, riducendo costi e tempi di raccolta dei dati;
- raccolta di dati per la redazione dei cedolini paga e del Libro Unico del Lavoro (misurazione delle percorrenze chilometriche eseguite con mezzo privato, con individuazione obiettiva della tipologia di tragitto (dentro o fuori comune) necessaria ai fini fiscali, accertamento diritto di indennità di mensa, e di dati per la fruizione di pasti presso i ristoranti;
- assistenza per il monitoraggio dello stato di manutenzione dei canali nel territorio e la localizzazione di criticità locali;
- raccolta informazioni da campo (quali ad esempio i controlli necessari per la gestione dell'irrigazione);
- per esigenze organizzative e produttive, per la sicurezza del lavoro, per la tutela del patrimonio aziendale.
- L'attività di monitoraggio deve avvenire nel rispetto, oltre che della disciplina in materia di trattamento dei dati personali, di quanto prescritto da altre disposizioni di legge da osservare in caso di installazione di apparecchiature di localizzazione satellitare GPS (Global positioning system).

Esaminato l'”Accordo su Monitoraggio attività sul territorio (Progetto MO.NI.TER)”, sottoscritto in data 20/4/2018 con i Rappresentanti Sindacali;

Preso atto che suddetto Accordo è stato ratificato dall'Assemblea dei Dipendenti in data 24 maggio 2018;

Ravvisata la necessità di procedere alla ratifica dell'Accordo in questione;

Visto lo Statuto;

All'unanimità;

DELIBERA

Di approvare l'”**Accordo su Monitoraggio attività sul territorio (Progetto MO.NI.TER)**”, sottoscritto in data 20/4/2018 con i Rappresentanti Sindacali, che viene allegato alla presente deliberazione a farne parte integrante e sostanziale.

O m i s s i s

IL DIRETTORE GENERALE

(F.to dott. ing. Riccardo Roversi)

IL PRESIDENTE

(F.to dott. Franco Dalle Vacche)

IL SEGRETARIO

(F.to d.ssa Paola Cavicchi)

GLI SCRUTATORI

(F.to sig. Loris Braga)

(F.to sig. Leopoldo Santini)

CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA
20 APR. 2018
N..... 6184

CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA

VERBALE DI ACCORDO

SU MONITORAGGIO ATTIVITA' SUL TERRITORIO (progetto MONI.TER)

Il giorno 20 aprile 2018 in Ferrara, Via Mentana, 7 tra:

il CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA (c.f. 93076450381), (di seguito anche, per brevità, "Consorzio"), rappresentato dal Presidente e legale rappresentante pro tempore Dott. Franco Dalle Vacche, assistito dal Direttore Generale Dott. Ing. Riccardo Roversi,

e

le Rappresentanze Sindacali Unitarie (R.S.U.) FAI-CISL, FLAI-CGIL e FILBI-UIL e R.S.A./SINDICOB, rappresentate dai sigg.ri Giampaolo Borgatti, Luca Bellini, Pierantonio Beltrami, Carlo Bini, Marcello Buzzoni, Andrea Castelli, Davide Elefantini, Gianmaria Farinella, Rossella Finchi, Paolo Gnudi, Alan Mazzoni, Andrea Pambianchi, Serafino Rossini, Cosetta Tagliani, Alessandro Bondesan;

Premesso che:

- il Consorzio ha realizzato un sistema telematico di monitoraggio delle attività svolte sul territorio (progetto MONI.TER.) che prevede:
 - l'installazione su alcuni mezzi consortili di "black box" per il monitoraggio della posizione e dello stato del veicolo (allegato 1);
 - la dotazione a tutti i dipendenti, che sono chiamati per lo svolgimento delle proprie mansioni ad abituali spostamenti sul territorio, di smartphone per la gestione del sistema di monitoraggio e per la raccolta di dati per la redazione dei cedolini paga (misurazione delle percorrenze chilometriche eseguite con mezzo privato, accertamento diritto di indennità di mensa, ecc.) (allegato 2);
- i mezzi operativi interessati da tale sistema di monitoraggio sono i seguenti: escavatori, trattori, macchine diserbatrici, autocarri, autovetture, ecc.
- l'art. 4, comma 1, della L. 300/1970 così come modificato dall'art. 23 del D. Lgs. 14 settembre 2015, n. 151 prevede che: "Gli impianti audiovisivi e gli altri strumenti dai quali derivi anche la possibilità di controllo a distanza dell'attività dei lavoratori possono essere impiegati esclusivamente per esigenze organizzative e produttive, per la sicurezza del lavoro e per la tutela del patrimonio aziendale e possono essere installati previo accordo collettivo stipulato dalla rappresentanza sindacale unitaria o dalle rappresentanze sindacali aziendali...";
- l'Ispettorato Nazionale del Lavoro, con Circolare n. 2 del 7 novembre 2016 fornisce le indicazioni volte a chiarire in che limiti l'installazione di apparecchiature di localizzazione satellitare GPS sia soggetta alle

condizioni e procedure previste dall'art. 4, comma 1, della L. 300/1970, come novellato dall'art. 23 del D. Lgs. 14 settembre 2015, n. 151;

- il Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 4 L. 300/1970, dalla Circolare appena sopra richiamata dell'Ispettorato Nazionale del Lavoro e dal D. Lgs. 196/2003 intende far uso del sistema telematico di monitoraggio delle attività svolte sul territorio (progetto MONI.TER.), concordando l'installazione con le R.S.U/R.S.A. SINDICOB come previsto dalla normativa e prassi vigenti;
- ai fini del presente Verbale di accordo, per tutte le definizioni in relazione ai dati personali, al titolare, al responsabile e incaricato del trattamento dei dati, in relazione alle comunicazioni nonché per i contenuti delle attività di trattamento di dati stessi, ivi compreso il richiamo alla territorialità delle operazioni consentite, si fa riferimento a quanto previsto dalla specifica normativa vigente in materia di protezione dei dati personali.

Quanto sopra premesso, ai sensi e per gli effetti del citato art. 4 L. 300/1970 nonché della normativa in tema di protezione dei dati personali,

le Parti convengono quanto segue:

Art. 1 – Contenuti dell'accordo

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente Accordo.

Il Sistema di Monitoraggio – GPS verrà installato sui Veicoli indicati nell'allegato 1.

Il Sistema di Monitoraggio – GPS verrà installato sugli Strumenti indicati nell'allegato 2.

Le specifiche tecniche del Sistema di Monitoraggio – GPS sono indicate nell'allegato 3.

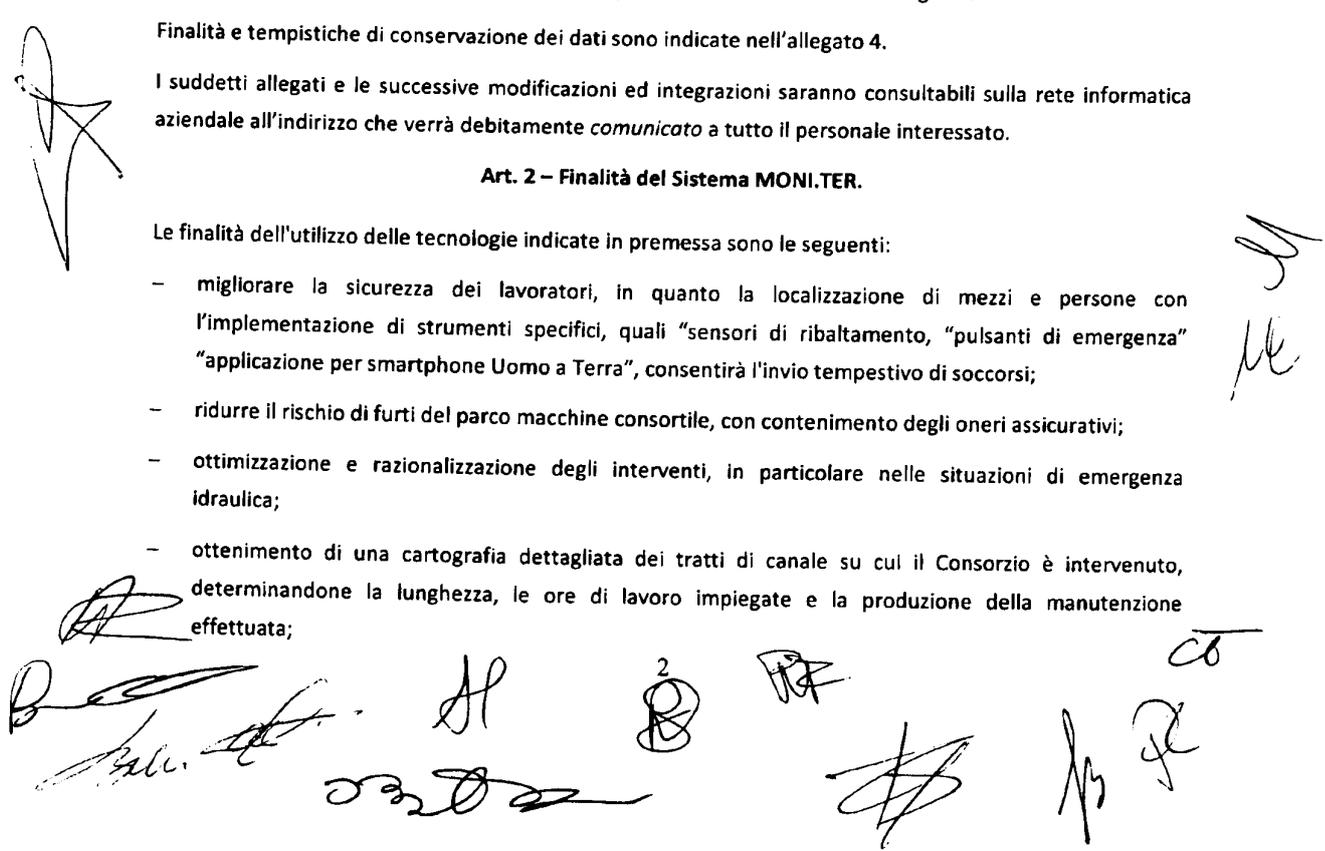
Finalità e tempistiche di conservazione dei dati sono indicate nell'allegato 4.

I suddetti allegati e le successive modificazioni ed integrazioni saranno consultabili sulla rete informatica aziendale all'indirizzo che verrà debitamente *comunicato* a tutto il personale interessato.

Art. 2 – Finalità del Sistema MONI.TER.

Le finalità dell'utilizzo delle tecnologie indicate in premessa sono le seguenti:

- migliorare la sicurezza dei lavoratori, in quanto la localizzazione di mezzi e persone con l'implementazione di strumenti specifici, quali "sensori di ribaltamento, "pulsanti di emergenza" "applicazione per smartphone Uomo a Terra", consentirà l'invio tempestivo di soccorsi;
- ridurre il rischio di furti del parco macchine consortile, con contenimento degli oneri assicurativi;
- ottimizzazione e razionalizzazione degli interventi, in particolare nelle situazioni di emergenza idraulica;
- ottenimento di una cartografia dettagliata dei tratti di canale su cui il Consorzio è intervenuto, determinandone la lunghezza, le ore di lavoro impiegate e la produzione della manutenzione effettuata;



- memorizzazione storica e geografica delle attività di manutenzione e delle opere realizzate dal Consorzio;
- supporto alla contabilità dei lavori in diretta amministrazione, che potrà essere fortemente automatizzata con il sistema di cui trattasi, riducendo costi e tempi di raccolta dei dati;
- raccolta di dati per la redazione dei cedolini paga e del Libro Unico del Lavoro (misurazione delle percorrenze chilometriche eseguite con mezzo privato, con individuazione obiettiva della tipologia di tragitto (dentro o fuori comune) necessaria ai fini fiscali, accertamento diritto di indennità di mensa, e di dati per la fruizione di pasti presso i ristoranti);
- assistenza per il monitoraggio dello stato di manutenzione dei canali nel territorio e la localizzazione di criticità locali;
- raccolta informazioni da campo (quali ad esempio i controlli necessari per la gestione dell'irrigazione);
- per esigenze organizzative e produttive, per la sicurezza del lavoro, per la tutela del patrimonio aziendale.

L'attività di monitoraggio deve avvenire nel rispetto, oltre che della disciplina in materia di trattamento dei dati personali, di quanto prescritto da altre disposizioni di legge da osservare in caso di installazione di apparecchiature di localizzazione satellitare GPS (Global positioning system).

Il presente Accordo disciplina pertanto anche il trattamento dei dati personali effettuato mediante sistemi di localizzazione satellitare GPS al fine di garantire il rispetto dei diritti e delle libertà fondamentali, nonché della dignità delle persone, con particolare riferimento alla riservatezza e all'indennità personale, in attuazione e nei limiti di quanto stabilito dall'art. 4 L. 300/1970 e dal Codice in materia di protezione dei dati personali (D. Lgs 196/2003 e successive modifiche ed integrazioni).

Il Consorzio si impegna ad osservare le regole stabilite del Garante della Privacy, rispettando in primis il principio di proporzionalità tra mezzi impiegati e fini perseguiti.

Art. 3 – Aspetti tecnici del Sistema MONI.TER.

La descrizione degli aspetti tecnici del sistema MONI.TER è contenuta nell'allegata scheda tecnica, suscettibile di periodico aggiornamento da parte del fornitore (allegato 3).

Art. 4 – Tutela della riservatezza e misure di sicurezza

I dati di geolocalizzazione sono trattati nel rispetto della normativa vigente in materia di trattamento dei dati personali (D.lgs. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali", di seguito "Codice"). In particolare:

- il Consorzio ha effettuato la notificazione del trattamento al Garante per la protezione dei dati personali, ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. n. 196/2003;
- il Consorzio ha nominato il partner tecnologico che eroga il servizio quale "Responsabile esterno del trattamento dei dati personali" e "amministratore di sistema esterno", fornendo stringenti istruzioni

[Area containing multiple handwritten signatures and initials, including a large signature on the left and several smaller ones on the right, some with a circled number '3' above them.]

sul corretto trattamento dei dati e sulle misure di sicurezza tecnico, logistica e informatica a difesa del data base;

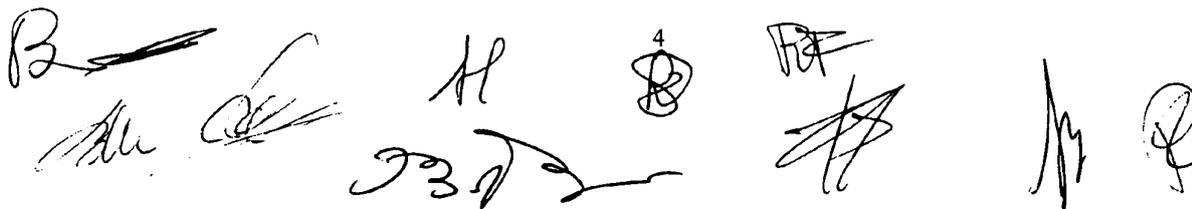
- c) tutti i dipendenti / collaboratori interessati a tale trattamento sono correttamente informati tramite idonea "informativa sul trattamento dei dati di geolocalizzazione" ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. 196/2003;
- d) i mezzi dotati di GPS sono dotati di vetrofania informativa sulla presenza del trattamento. Gli smartphone con l'apposita applicazione segnalano visivamente la relativa attivazione in caso di uso. In sintesi la geolocalizzazione degli smartphone avviene solo nei casi di timbratura, cambio di centro di costo, oltre che in caso di attivazione di funzioni specifiche (es. registrazione percorsi mezzo proprio e invio di immagini e segnalazioni);
- e) gli Strumenti dotati di GPS sono dotati di icona che segnala che il GPS è in funzione;
- f) i dipendenti del Consorzio che saranno nominativamente autorizzati a trattare i dati di geolocalizzazione, in forza di specifica nomina ad "incaricati del trattamento dei dati" conferita dal Responsabile e del Titolare dei dati personali, saranno debitamente informati e formati al corretto utilizzo del sistema di rilevamento con particolare riferimento alle responsabilità individuali connesse al mancato rispetto della normativa in materia. L'operatività di tali figure riguarderà, in particolare, tre specifici ambiti di autorizzazione:
 - a. incaricato autorizzato ad operare sulla configurazione del sistema di geolocalizzazione oltre che all'estrazione e salvataggio dei dati;
 - b. incaricato autorizzato all'estrazione e salvataggio del dato di geolocalizzazione;
 - c. incaricato alla sola visualizzazione del dato di geolocalizzazione.

In considerazione delle responsabilità individuali connesse a tale ruolo e alla delicatezza dei dati potenzialmente disponibili, le figure designate per il trattamento dei dati dovranno obbligatoriamente provvedere alla sostituzione delle password generali di primo utilizzo, impostate inizialmente sul sistema, con proprie password personali in modo tale da impedire l'accesso al sistema al personale non autorizzato.

E' fatto espresso divieto al personale incaricato del trattamento dei dati di geolocalizzazione di comunicare tali informazioni o di consentire l'accesso alla procedura a figure non preventivamente autorizzate dal Consorzio a tal fine.

- g) I dati di geolocalizzazione relativi direttamente alle persone saranno resi e mantenuti visibili e trattabili per un periodo di tempo strettamente funzionale alla finalità del trattamento, secondo modalità descritte nell'allegato 4. Successivamente verranno resi anonimi ai sensi del Regolamento Europeo n. 2016/679;

Le parti convengono che le informazioni e i dati raccolti, tramite il Sistema MONI.TER e gli strumenti di lavoro, potranno essere utilizzati ai sensi e per gli effetti previsti dall'art. 4 della L. 300/1970 così come modificato dall'art. 23 del D. Lgs. 14 settembre 2015 n. 151, eccezione fatta per tutti i dati di



geolocalizzazione riconducibili ad eventuali contestazioni disciplinari in quanto il presente accordo non prevede l'uso del sistema MONI.TER per tale finalità che rimane affidata, come da norme vigenti, ai superiori responsabili appartenenti alla struttura organizzativa dell'Ente. Resta ferma ed impregiudicata la possibilità di utilizzare tali dati per accertare responsabilità per comportamenti perseguibili e sanzionabili ai sensi della normativa civile e penale.

Art. 5 - Ulteriori precauzioni e modalità di gestione dei dati

In ogni caso, al di fuori dell'orario di lavoro, non verranno raccolte informazioni sulla posizione degli smartphone.

Art. 6 - Modalità specifiche per finalità di verifica rimborsi/chilometraggio e mensa

Gli operatori dei mezzi monitorati che utilizzano la propria autovettura per raggiungere direttamente il cantiere di lavoro, o luogo di lavoro diverso dalla propria sede di assegnazione, attiveranno gli smartphone loro assegnati in modo da consentire al sistema di monitoraggio di effettuare il conteggio dei percorsi chilometrici assoggettati a rimborso, secondo quanto previsto nell'accordo aziendale di omogeneizzazione sottoscritto in data 30 luglio 2012 e dalle successive modificazioni ed integrazioni. Tale conteggio consiste nella percorrenza virtuale (calcolata tramite sistemi di routing stradale certificato dalla Ditta che eroga il servizio di geolocalizzazione) tra l'abitazione del dipendente e il luogo dove il medesimo dipendente prende servizio.

Gli smartphone assegnati saranno comunque sempre attivati durante il periodo lavorativo giornaliero stabilito dal sopra citato Accordo.

L'orario di inizio e fine lavoro è individuato dalla timbratura effettuata dal personale al momento dell'effettivo inizio o termine del servizio, considerando quale effettivo orario di lavoro il tempo impiegato per eventuali trasferimenti da un luogo all'altro o per gli spostamenti da fare a piedi a causa delle condizioni del terreno o della presenza di colture.

Arrivato al proprio mezzo, o cantiere di lavoro, l'operatore inserirà, tramite smartphone, i dati relativi all'attività in corso.

I dipendenti, dotati dell'applicazione MONI.TER, che utilizzano l'autovettura privata per spostamenti per motivi di servizio all'interno del loro nastro lavorativo avvieranno l'apposita procedura sullo smartphone per il calcolo della percorrenza reale, tramite il "tracking" dello strumento.

Il sistema MONI.TER verifica le condizioni oggettive per il riconoscimento ai dipendenti delle indennità sostitutive di mensa o dei pasti presso ristoranti in applicazione dell'Accordo aziendale di omogeneizzazione del 30/07/2012 e successive modificazioni ed integrazioni. Nel calcolo delle distanze dal centro operativo/sede di riferimento per il riconoscimento dei diritti suindicati relativi al pasto il sistema tiene conto anche delle percorrenze su strade bianche non censite nelle mappe informatiche operando nel modo seguente: al momento della timbratura il software calcola la distanza in linea d'aria dal punto della timbratura a quello più vicino in una strada censita e moltiplica questa distanza per il coefficiente 1,5 (ne aumenta il valore del 50%).

Per tutto quanto non previsto dal presente Verbale di Accordo si rinvia alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia: in particolare, al Codice in materia di protezione dei dati personali e allo Statuto dei lavoratori L. 300/1970.

Ai fini del presente Accordo, si allegano, opportunamente siglati:

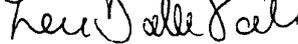
- 1) *elenco Veicoli dotati di GPS;*
- 2) *elenco Strumenti dotati di GPS;*
- 3) *Scheda tecnica del Sistema di monitoraggio MONI.TER valida al mese di dicembre 2017;*
- 4) *Finalità e tempistiche di conservazione dei dati.*

Gli allegati di cui al presente Accordo sono soggetti a revisione, pertanto le versioni aggiornate verranno rese disponibili in un'apposita area della rete informatica aziendale

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DEL CONSORZIO

(dott. Franco Dalle Vacche)

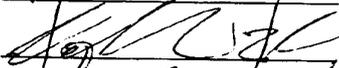


I SEGRETARI PROVINCIALI

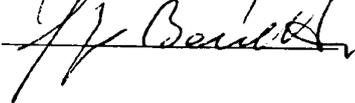
FLAI-CGIL



FAI-CISL



FILBI-UIL



LE RSU E RSA SINDICOB

DEL CONSORZIO

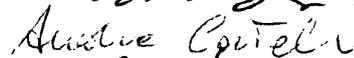
Rossella Finchi



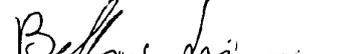
Gianpaolo Borgatti



Andrea Castelli



Luca Bellini

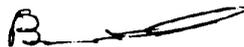


Davide Elefantini

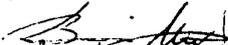


Pierantonio Beltrami

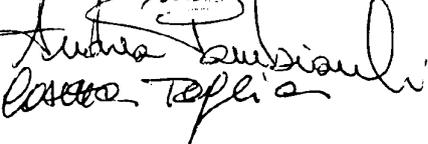
Carlo Bini



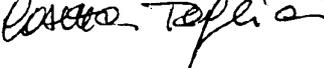
Marcello Buzzoni



Andrea Pambianchi



Cosetta Tagliani



Paolo Gnudi

Serafino Rossini



Gianmaria Farinella

Alan Mazzoni



Alessandro Bondesan